

Jövő szeptemberre tervezik az átadást

Épül a csongrádi fogyatékosotthon

Megkezdődött tegnap a csongrádi Kistrébe tervezett fogyatékosotthon kivitelezése, az intézmény jövő szeptembertől száz helybelinek ad munkát. A közművesítés folyamatban van, az odavezető kerékpárút már az idén elkészülhet, viszont a Kis-Tisza utcát csak jövőre aszfaltoztatja a helyi önkormányzat.

Közel kétéves előkészületi munka után látványos szakaszához érkezett a csongrádi Kistrébe tervezett fogyatékosotthon építése. A beruházó megyei önkormányzat milliárdos nagyságrendű elképzeléséhez a kormány 2003 őszén javasolt címzett támogatást, ezt az országgyűlés meg is szavazta. A mintegy 120 férőhelyes, a Holt-Tisza által körülhatárolt területen felépülő intézmény jövő szeptembertől száz helybelinek biztosít munkát. Az érintett városrész közművesítését, és annak finanszírozását a csongrádi önkormányzat vállalta magára. Ebben a hónapban meg is kezdődtek a leendő otthonhoz vezető Kis-Tisza utca szélesítését és a partrendezést szolgáló munkálatok, illetve a szükséges csővezetékeket is lefektette a kivitelezést végző vállalkozás.

– E hét közepére mindennel kész leszünk – mondta lapunknak *Fekete Nagy Balázs*, az ivóvíz- és csatornahálózatot kiépítő Árok Kft. ügyvezetője. A városnak huszonegymillió forintjába kerülő beruházás révén lehetőség nyílik egy út menti, közel három méter széles kerékpárút és járda megépítésére. Ennek megvalósítására, és az elektromos hálózatfejlesztés finanszírozása érdekében pályázatot nyújtott be az önkormányzat a regionális fejlesztési célú önkormányzatokhoz. Információink szerint, ha a pályamunka jól vizsgázik, még ebben az évben sor kerülhet a kivitelezésre. A hat méter széles aszfaltút – amely a helyi munkaügyi kirendeltségtől, az ún. bőrhídon át, egészen a fogyatékos otthonig vezet majd – műszaki okok miatt csak a beruházás egyik utolsó ütemeként épül meg.

Tegnap vonult fel gépeivel a milliárdos beruházás kivitelezője, a Dél-építő Rt. *Mészáros András* főmérnök érdeklődésünkre elmondta, jövő év szeptember 12-éig kell befejezniük a munkát.

B. D.

Ellenőrzés az utakon

A közutak rendjéért felelős intézmények katonásan összehangolt munkával ellenőrzik a járműveket a közeljövőben. A közlekedési felügyelet, rendőrség, katasztrófavédelem, vám-, pénzügy- és határőrség teljes körű ellenőrzést tart

MUNKATÁRSUNKTÓL

A korábbinál is hatékonyabban és szigorúbban ellenőrzik a hatóságok a közlekedőket. Még összehangoltabban és szorosabban működik együtt a közlekedési felügyelet, rendőrség, katasztrófavédelem, vám-, pénzügy- és határőrség. Erről írtak alá tegnap megállapodást a Csongrád Megyei Közlekedési Felügyelet szeptember központjában.

Balló Zoltán, a közlekedésfelügyelet igazgatója az előbbieket mellett elmondta: az uniós csatlakozás támasztotta követelmények, valamint a napi tapasztalatok kényszerítették ki az együttműködési szerződés megújítását. Az igazgató emlékeztetett rá, hogy 1993-ban, az országban elsőként, éppen a Csongrád megyei közlekedési hatóság kezd-

ményezett összefogást a rendőrséggel. Ehhez csatlakoztak később mindazok a szervezetek, amelyek jogosultak a közúti járművek és vezetőik ellenőrzésére.

Mindez a gyakorlatban azt jelenti, hogy az utak ellenőrei azonnal értesítik egymást, ha a föltartóztatott jármű bármely szempontból gyanússá válik számukra. Így a szemmel láthatóan lerobbant autók és utasai hiába felelnek meg a határ- és vámvizsgálati követelményeknek, a határőr hívja a közúti hatóságot. A többszereplős közúti ellenőrzés előnye még, hogy kizárja (vagy legalábbis minimálisan csökkenti) a megvesztegetés lehetőségét.

Mindezekon felül, ahogy korábban, a jövőben is tartanak pontos haditervezést végrehajtott, közös ellenőrzéseket, az együttműködés valamennyi szereplőjének részvételével.

A szigorításnak valószínűleg nem örülnek majd az autósok, de a tapasztalatok Európa-szerte azt mutatják, hogy a járművezetők jelentős részét csak kényszerrel lehet rábírní a szabályok betartására.

Az ünnep utáni első reggel a szegedi csúcsforgalomban

Araszolás hat kilométeren



Várakozás és kocsisor a Dugonics téri körforgalomnál

Fotó: Karnok Csaba

Folytatás az 1. oldalról

A nagykorút bedugult, lámpától lámpáig állnak az autók. Öt perc elteltével egy résen át sikerül a szélső sávba beszökni, ahonnan viszont képtelenség a középsőbe keveredni, hogy a József Attilán a Belváros felé tarthassunk.

7.40: Elvergődünk hát a Csongrádi sugárútig, ahol sikerül balra kanyarodni, a cél a Tisza Lajos körút, hátha... (úgyisintén öreg hiba volt). Egészen a Szent István tér felől a Tisza Lajos körútra való rákanyarodásig sínen vagyunk és elaraszolunk az Anna-kúti csomópontig, a hangulat emelkedett, majd hirtelen észleljük, valami itt sincs rendben.

7.46: De azért még átjutunk az Anna-kúti kereszteződésen és megállunk. Percekig nem mozdul a sor, majd egy autó megy át a zöldön. Azt hisszük, a pilótában van a hiba – más is azt hiszi, heves dudálás, integetés következik – de nem, ahogy az ember látómezejébe bekerül a Tisza Lajos majdnem teljes hosszában, kiderül, itt is lámpától lámpáig áll a sor. Ha egy-két autó át is jut a zöldön, a kereszteződésekben kapnak piros lámpát. És a gépkocsifolyam oldalról, a Széchenyi tér fe-

AZ EGÉSZ VÁROS AUTÓBA FÉRNE

Szegeden húsz év alatt megduplázódott a gépkocsik száma – mondta *Antal János*, a Csemete zöld szervezet kerékpáros koordinátora. Felmérésük szerint 1980-ban 18 ezer 914, 2002-ben 42 ezer 905 autót számláltak. Míg húsz éve kilenc emberre jutott egy kocsik, ma négyre, vagyis egyszerre egy időben az egész város beférne a személygépkocsikba. Ugyanazokon az utakon tehát dupla annyi szegedi autó közlekedik, és ekkor még nem vettük figyelembe a teherrautókat, kamionokat és a környező településekről, vagy külföldről érkezőket.

lől újabb autókkal szaporodik. A visszapillantó tükröben látni, az Anna-kúti csomópontban is minden irányban áll a forgalom, a zöldet kapott, de a sorokba be nem férő kocsiktól.

8.02: Hurrá, sikeresen bevergődünk az első körforgalomba, majd a másikba, és mit látunk? Szinte száguldani lehetne a Aradi vértanúk teréig, de nem, fék, piros lámpa, kocsik-

sor – ami az átélt után már meg se kottyán.

8.06: Beállunk a Ságvári előtt párhuzamosan parkoló autók második párhuzamosába, szabálytalanul. Lány szabálytalanul kipattan. Azt hisszük, fellelegezhettünk. De nem: jobb kanyar a Vitéz utcába, onnan jobb kanyarral a Szentháromságra, és jobbra ki a Tisza Lajos körút felé újfent, hogy onnan az Oskola utcán át nyílegyenesen a színház szomszédságában lévő szerkesztőségbe hajtsunk. Csakhogy a zöldnél sem jutunk ki a Tisza Lajosra, keresztbe állnak a még előttünk kikanyarodott kocsik.

8.15: Mostanra megtettük a vargabetűt az Aradi vértanúk terén, döcögünk a villamossínen a Zrínyi utcában, és újabb dugó: természetesen a Somogyi Béla utca sarkán, ahol, miután befűrtük magunkat, egy bábszínház feliratú kamion jön szembe, leszorítva a kocsikat szinte a járdáig. Rejtély, hogy jutott el idáig, és még nagyobb rejtély, merre mehet tovább. Természetesen az Oskola utcai forgalom is áll, de ez már csak hab a tortán.

8.25: Győzelem: érkezés a szerkesztőségbe, félórás késéssel, hat kilométer sikeres és koccanásmentes megtétele után.

F. K.

Nyomravezetői díj: 1 millió

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság bünyügyi osztálya nagy erővel nyomoz a gyálaréti emberölés ügyében. Mint ismeretes, április 24-én hozzátartozói lakásában holtan találták a 74 esztendő Palya Gábornét. Az elsődleges vizsgálatok megállapítása szerint az idős nő az elkövető által okozott

bántalmazások következtében hunyt el. A megyei főkapitány egymillió forintot ajánlott fel a tettes(ek) felkutatását és elfogását közvetlenül elősegítőnek. Bejelentéseiket az ingyenesen hívható 107-es, 112-es segélyhívón, illetőleg a TelefonTanú 06-80/555-111-es hívószámán, munkaidőben pedig a 62/562-400-as szám 18-56-os, vagy a 13-40-es mellékén tehetik meg.

Darabos csúszda

Szentesen úgy döntöttek, vége a kanyarcúszdázásnak. A városközpontban lévő jellegzetes játékot hamarosan elbontatják.

A szentesi belvárosban egy óvoda és egy iskola közelében áll a kanyarcúszda. A dombra és betonfalra épült, vassal megtámasztott köztéri játék nem biztonságos, ezért a városházán úgy döntöttek, hogy helyére kisebb játszóparkot építtetnek. A Brusznyai sétányon iskolába, oviba igyekvő gyerekek télen és nyáron, minden időben játszanak a kanyarcúszdán. A közelben lévő intézmények vezetői nagy örömmel veszik, hogy a város változtatni akar a helyzeten – mondta el lapunknak *Tariné Lantos Piroska*, a Klauzál-iskola igazgatója. Ő, valamint az óvodavezető és a város főkertésze három terv közül választva együttesen döntött arról, hogy milyen legyen az új játszópark, természetesen figyelembe véve az unióban élő szabványokat. A domb megmarad, mászóvár épül rajta. A fából készült építmény vadregényes, kalandos játszadozásra ad lehetőséget kisebbeknek és nagyobbaknak. A sportcsarnok, a sétány és az óvoda közötti területen kisebb játszópark épül – mondta *Baloghné Berezvai Csilla* főkertész. A területen új növényeket ültetnek és más játékokat is elhelyeznek. Lesznek olyan hinták is, amilyenek még egyáltalán nincsenek Szentesen, és a legkisebbeknek, az egy-két esztendőseknek jelen-tenek majd jó szórakozást.

B. G.

Az újszegedi egyházközség leállíttatná a beruházást – A polgármester kéri a fellebbezés visszavonását

Az élményfürdő nem vigalmi negyed

Folytatás az 1. oldalról

Kiss Imre plébános, általános püspöki helynök és az egyházközség világi elnöke, *Bóna Lajos* a polgármesternek írt levelében tudatta: a jogorvoslati határidőn belül megfellebbezték az építési engedélyt. Szerintük ugyanis az élményfürdő megnyitásával a „közösségi, lelki életünkben és szociális munkánkban, oktatási és képzési tevékenységünkben olyan törés következik be, mely hátrányosan fogja érinteni közvetlenül vagy közvetve több mint tízezer hívó katolikus személyt Újszegeden.” Úgy vélik: az élményfürdő megnyitásával ellehetetlenülne a munka a plébánián. *Kiss Imre* kifogásolta, hogy a tervezett beruházásról senki sem egyeztetett velük. A plébános szerint a székházuktól 8-10 méterre épülő élményfürdővel vigalmi negyed jönne létre – ezért is emeltek kifogást a beruházás ellen. Az egyházközség javasolta *Botka Lászlónak*, hogy



Az építkezés a strand felől. Háttérben a plébániahivatal

Fotó: Karnok Csaba

az önkormányzat – kártérítés ellenében – vásárolja meg a Torontál utca 6. szám alatti ingatlant. „Igényünk, hogy cserébe

olyan összeget kapjunk – olvasható a polgármesternek írt levelében –, amelyből a templom melletti mintegy 300 négyzet-

méteres telken megépíthetnénk egy multifunkcionális közösségi házat.”

Kérdésünkre, mekkora összeg-

gel lennének elégedettek, egyáltalán mennyit kérnek a székházért, *Kiss Imre* nem tudott válaszolni. Azt mondta, ő csak egy plébános, erről ingatlanszakértők tudnak nyilatkozni. Elmondta: várják, hogy az IKV Rt. szakembere megmondja, mennyit ér a két évvel ezelőtt felújított, hetvenéves épület.

– Évtizedek óta egymás mellett áll a plébánia és az uszoda, így nem értem, miért éppen most emelt kifogást az egyházközség. A nagymedencét csak átalakítják, néhány csúszdát, vízforgatót és pezsgőfürdőt építenek be – mondta érdeklődésünkre *Solyom László* városüzemeltetési alpolgármester. Hozzátette: az ügyben a megyei közigazgatási hivatal fog dönteni. *Botka László* válaszelevelében kérte, hogy az egyházközség vonja vissza a szerinte teljesen alaptalan fellebbezését és ne akadályozza a beruházás megvalósulását. A tervek szerint a munkálatokat augusztusban fejezik be.

SZ. C. SZ.