

A gyerekek tudják, a kitömött oroszlán nem mozgatja a farkát

Titokban jöttek Sábáék



Köntös Imre (jobbról), a négy nöstény oroszlán volt gazdája is csak ablakon keresztül nézhette meg kedvenceit

Fotó: Schmidt Andrea

Az Algyő melletti tanyáról tavaly januárban ideiglenesen Nyíregyházára kerültek Köntös Imre oroszlánjai. A nyugdíjas cukrász nagyvadjainak májustól a Szegedi Vadaspark az otthonuk. Sábát és lánytestvéreit, valamint a tegnap hozzájuk Jászberényből csatlakozó hímet május utolsó vasárnapjától minden vadasparki látogató megcsodálhatja.

Az állatok királya, az oroszlán a Szegedi Vadaspark új büszkesége. A nagyvad öt díszes példányának szegedi téli és éjszakai szállása, a vadállatház már felépült, a két kifutó tíz nap múlva lesz kész.

Nézd anya, ott van bent az oroszlán – húzza közelebb anyukáját egy kisgyerek a vadállatház egyik ablakához, amit nádsővénnel takartak el a vadaspark dolgozói, de a kíváncsiskodó gyerek szem előtt nincs titok. Erre egy fiatalember azzal ugatja a körülötte kukucskálókát, hogy csak kitömött állatokat és falfestményeket látnak.

– Apu, azt mondja a bácsi, hogy a kitömött oroszlán is tudja mozgatni a farkát – hitet-

lenkedik egy másik kisgyerek. – És nem is igaziak, amik a házban vannak.

– Nézd csak, fiam, ebben a ketrecben szállították ide – okosítja gyermekét a szemfüles apuka, mutatva azt a hatalmas dobozt, amit az épület mellett vett észre.

Titokban szállították Szegedre a nagyvadakat, gyermeknap meglepetésnek szánták a négy nöstény és az egy hím bemutatását – ismeri el Gősi Gábor igazgató, mikor kiderült: a vadaspark látogatói észrevették az oroszlánokat. Nyíregyházáról már több napja megérkezett Szegedre a négy, eredetileg Algyőn nevelkedő nöstény oroszlán. Ötödik társuk, az öreg hím elpusztult az ideiglenes szálláshelyen. Ezért az új fiút tegnap Jászberényből szállították a Szegedi Vadasparkba.

Egyelőre az állatok régi gazdájukat, az algyői Köntös Imrét sem ismerik meg. A nyugdíjas cukrász tavaly januárban adta Szegednek az oroszlánokat, mert módosultak a hús beszerzési szabályok, már nem tudta tartani őket. Sábát, Elzát, Leonát és Zoét ideiglenes helyükön, Nyíregyházán négyszer meglátogatta, de már ott is idegenkedtek tőle.

– Születésük óta neveltük őket. Nyolc hóna-

pos korukig együtt laktak velünk algyői házukban és az udvaron. Kedvenc időtöltésük a tévezés volt. Beültek a fotelba és reggeltől estig nézték a műsort. Ha a feleségem főzött a konyhában, kimentek és figyelték. Nem nyúltak azok semmihez. A telefont nagyon szerették és a szekrényen máskáláni is imádtak. Mikor megnőttek, kifutót és ketrecek építettünk számukra – nosztalgizál a két négyéves, továbbá a három-, és a hatéves oroszlán egykori nevelője, aki tegnap a Szegedi Vadasparkban is találkozott Sábáékkal. De az új hely egyelőre idegesíti a nagyvadakat, ezért Köntös Imre hiába szölongatta kedvenceit, nem ismerték meg, de nevük hallatán a fejüket felkapták.

CS. G. L.

BESZOKTATÁS

A gyermeknap, vagyis május 29-i megnyitót megelőző beszoktatás megkezdődött: az oroszlánok ismerkednek három részből álló új lakóhelyükkel. Hamarosan a fiúval is barátkozhatnak, s mire elkészül a több mint 1500 négyzetméteres két kifutó – ami a szabvány nyolcszorosa –, már jó kis csapatot alkotnak.

Elkezdik az osztatlan, közös földek kimérését

Sorsolták a megyei falvak sorrendjét

Az osztatlan, közös tulajdonban lévő földek kimérését 2002 óta lehet igényelni, de csak nemrégiben, 2005 áprilisában jelent meg a kimérést szabályozó jogszabály. Csongrád megyében nemrégiben sorsoláson döntöttek el, mely településeken kezdik el a „földosztást”.

A részarány földkiadásokon a 90-es években a tulajdonosok egy része nem kérte tulajdona kimérését. Ennek számos oka lehetett, az érdektelenség éppúgy, mint a terület kis mérete, vagy az, hogy nem akarták megelőlegezni a kimérés díját, esetleg nem ott kapták volna meg a földet, ahol szeretnék volna – tájékoztatta lapunkat Micsik Zoltán, a Csongrád Megyei Földhivatal vezetője. Ezért az úgynevezett „nem kérelmező” részarány tulajdonosoknak az FVM megyei hivatalai közös tulajdonú, osztatlan közös táblában adták ki a földeket. Így több tulajdonos, esetenként több száz is egy táblába került.

A földkiadó és földrendező bizottságokról szóló jogszabály módosításával 2002-től megnyílt a lehetőség a részarány tulajdon kimérésének igénylésére, a kimérés költségeit az állam magára vállalta. Minden évben február 1. és március 31. között lehetett bejelenteni az igényeket a kimérésre a környezeti földhivatalokhoz, a kimérést szabályozó jogszabály pedig nemrégiben, 2005 áprilisában megjelent.

A jogszabály szigorú eljárási rendet ír elő a feladat végrehajtására. Ennek első lépése történt meg a napokban Deszken, a faluházban. Ott közjegyző jelenlétében sorsolták ki a községek

sorrendjét, környezeti földhivatalonként. Az első karókat tehát a vásárhelyi körzetben Székkutason, a makói körzetben Csanádpalotán, a szegediben Szatymazon, a szentesiben Fábiánsebestyénen, a csongrádiban pedig Csanyteleken szúrták le.

A kérelmezőknek a jogszabály megjelenésétől számítva 60 napon belül (2005. június 15-éig) lehetőségük van úgynevezett elsőbbségi kérelem beadására. Az elsőnek kisorsolt településeken belül azon a táblán kezdik el a kiosztást, ahol a legtöbb elsőbbségi kérelmező lesz. A következő esemény az elsőbbségi kérelmek feldolgozása után, hogy a földhivatal meghatározza a táblafelosztás kezdő pontját, és irányát. Ezt 30 napra közzszemlére teszik az önkormányzatoknál, és (ha nem lesz ellenkező fellebbezés) kezdődhet a kérelmezők kiosztási sorrendjének sorsolása, a megosztás tervezése, valamint maga a kiosztás.

A megyében jelenleg mintegy 7 ezer tulajdonos várja, hogy kimérjék a földjét az osztatlan közös táblában maradt tulajdona szerint. A munka elvégzését a jogszabály a földhivatalok feladatává tette. Micsik Zoltán elmondta: jelenlegi ismereteik szerint körülbelül 5 év alatt juthatnak tulajdonukhoz az igénylők.

F. K.

Magas víznél a Zebegény nem fér át a híd alatt – Kényszerpihenőn a matrózok

Ladikkal eveznek a hajóállomásra

Friss-fehéren villogó hajó magasodik a város fölé a szegedi kikötőben: a Zebegény. Már a Novotel Szálló környékéről látható. Magasra emeli a magas víz. Olyan magasra, hogy a hidak alatt át sem férne – amíg lejjebb nem apad a folyó, nem tud kifutni. A hajósok már nagyon várják a vízcsökkentést, a sétahajózni vágyókról nem is szólva.

Ladikon járnak a szegedi hajósok boltba, parizerért-kenyérért. Postájukat pedig a Novotel Szállóban vehetik át, mert az úszó kikötőpontonon ugyan akad postaláda – igazi élénkpiros, szabványos –, de oda postás be nem tudna biciklizni. Legföljebb vízbiciklivel. Mi ladikon jutunk a pontonra, Balázs Csaba, a kikötő gépésze evez ki elénk a partfal lépcsőjéhez.

– Két és fél hónapja csónakon járunk a kikötőből ki-be – mondja. Pár hangtalan evezőcsapás, és máris félúton vagyunk part és



Kikötőponton. Ide postás be nem biciklizik – hacsak nem vízbiciklivel, mondja Balázs Csaba Fotó: Frank Yvette

ponton között, mellettünk a vízből kiálló fák lombkoronái. A ladikból átmászunk a pontonra, festékszaggal keveredik a Tisza agyagos-nyers illata. Igazi, vízi szezonkezdettal. Összetolt szék-

kek. Lépések a kongó fémpadlózaton. A ponton előtt, a Tisza felőli oldalon, ott áll, friss-fehéren, villogóan, a Zebegény. A kétszázötven fős hajón februártól idáig mindent kijavítottak a hajósok, amit ki kellett, a kormányállástól a gépházig – és ekkor a külső-belső festésről még nem is szóltunk. Minden a szezonkezdetre vár. Bármikor indulhatna a hajó, csak épp messzire nem jutna, a mostani, magas vízállás idején.

– A Belvárosi híd alatt biztos nem jutna át, s van rá esély, hogy a Bertalan híd alatt sem. Bár azt már nagy hajókra is számítva építették. Ha netán mégis, az algyői híd végképp útját állná – mondja Bíró László, a Mahart PassNave Kft. állomásvezetője.

– Várni kell, nincs mese, amíg lejjebb megy a víz. Csak menne már – így a gépész –, ameddig nem tud kifutni a hajó, a mi pénz-

zünk is kevesebb. Idén eddig csupán vitte a pénzt a hajó, s nem hozta.

Bálint László hajóvezetőtől tudjuk: a Zebegény alatt jelenleg kilenc méter a mélység. Ultrahanggal működő mélységmérő igénybevételével lehet megtudni az adatot. A Zebegény, amikor ki tud futni a kikötőből, sétahajóként fölúszik a Maros-torkolatig, ott sarkon fordul, le a Boszorkányszigetig, megint megfordul, s visszahalad a hajóállomásra, a Novotel elé. Csongrádra is jár majd rendszeresen. Ilyenkor, tavasszal sokszor iskolák, óvodák ismerkedtetik meg a Tiszával a gyerekeket, egyébként pedig esküvőktől a céges bulikon át mindennek helyet ad mint rendezvényhajó.

Csattog a hajóállomás tetején a horgonyos-vízszávos, kék-fehér zászló.

F. CS.