

A csongrádi önkormányzat szerint abból kell főzni, ami van

Kevés a pénz az idei Körös-toroki napokra

A csongrádi pletykákkal ellentétben idén is lesznek Körös-toroki napok, az azonban még nem dőlt el, mennyi pénzből. A főszervező szerint a programtervezet megvalósításához tízmillió forint kellene, ennek az összegnek viszont csak a hatvan százalékára kaptak ígéretet. A városvezetés egymilliót szán az év legnagyobb rendezvényére, és azt mondja, abból kell főzni, ami van.

Csupán három hónap van hátra a tizenötödik Körös-toroki napokig, mégsem áll biztos lábakon a nagyszabású csongrádi rendezvény költségvetése. A többek között Edda-, Beatrice-, Irigy Hónaljmirigy-, Gáspár Laci- és Demjén Ferenc-koncerttel fémjelzett programtervezet megvalósításához tízmillió forintba lenne szükség a főszervező Idegenforgalmi Kft.-nek. A cég ügyvezetője már az elmúlt évi fesztivál után jelezte: az önkormányzati tulajdonú társaság a jövőben nem kíván részt venni a szervezésben, mivel a befektetett munka és anyagiak töredéke térült csak meg számukra. Akkor felmerült, hogy a helyi érdekeltségű vállalkozók veszik kezükbe a szervezést és a lebonyolítást, de ez az elképzelés később háttérbe szorult. A csongrádi polgármester azzal is előrukkolt, hogy megpályáztatják a rendezvény szervezői jogát, azonban ez az ötlet is elhalt, s végül minden maradt a régióban.

– Egyelőre egy forintunk sincs,



Ettek, ittak, jól érezték magukat. A rendezvény tavaly is tízezreket vonzott

Fotó: Tésik Attila

de a tízmilliós összköltség hatvan százalékára jó esélyünk van – nyilatkozta lapunknak Kocsis Imréné. Az Idegenforgalmi Kft. vezetője elmondta, az önkormányzat rendezvénykeretéből egymillióra számíthatnak, sikeres pályázati munkával további kétfélmillió forintot nyerhetnek erre a célra, illetve ezen felül vannak még a szponzori és egyéb támogatói források, amelyek egy részét egyelőre érdemi döntés még nem támasztja alá. Ezek kö-

zé tartozik a korábbi évek fő támogatója, a Dreher Sörgyárak Rt. szerepvállalása is. A budapesti székhelyű társaság illetékesétől ezzel kapcsolatban megtudtuk, még májusban döntenek a cég képviselői a szerződés aláírásáról.

– Kellene még támogató – hangsúlyozta Kocsis Imréné, aki szerint nagyot lendíthet a Körös-toroki napok „eladhatóságán”, hogy augusztus 4-én, a nyitónapon a csongrádi üdülőterü-

letről rajtol az idei Tour de Hongrie nemzetközi kerékpárosverseny 120 fős mezőnye.

– Az elmúlt évekhez hasonló mértékben támogatjuk a XV. Körös-toroki napokat – mondta Bedő Tamás. Felvetésünkre, miszerint a költségek hatvan százalékának megléte is esetleges, Csongrád polgármestere úgy reagált: a meglévő források felhasználásával kell megrendezni a négynapos programot.

B. D.

Saját helikopterével érkezett Szegedre Kóka János

A gazdasági miniszter háromdimenziós szabadsága

Saját helikopterével érkezett Pécsről Szegedre tegnap délután Kóka János gazdasági és közlekedési miniszter: az egyetem jogi karán tartott előadást.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Tegnap délután nem sokkal fél hat előtt landolt a szegedi repülőtéren helikopterével Kóka János gazdasági és közlekedési miniszter, aki Pécsről érkezett. Nagy Sándor alpolgármester fogadta, és Szabó Gábor. A Szegedi Tüdo-

mányegyetem rektora elárulta, hogy közelről még nem látott helikoptert. Erre – miután Kóka János elindult szegedi programjának helyszínére – a gép pilótája elvitte egy körre a város fölé.

– Amikor egyetlen délutánba kell belepréselni, hogy Budapestről Pécsre, onnan Szegedre eljussak, majd a vidéki programok után vissza a fővárosba – hasznos a helikopter. A célszerűségén kívül az is mellette szól, hogy csodálatos dolog a repülés! Számomra a háromdimenziós sza-

badságézés. Ráadásul kis helyen tud le- és felszállni – magyarázta a légi jármű előnyeit a miniszter.

A gazdasági tárca vezetőjétől megtudtuk, hogy a gép ára a korától függően 20-25 millió forint között mozog, a fogyasztása pedig 50 liter óránként. Vagyis az ára nem magasabb és a fenntartása nem drágább, mint egy luxusautóé. A miniszter maga vezet, így jött tegnap Pécsről is. De azért minden alkalommal elkíséri egy tapasztalt pilóta.

Kóka János számára nem újdonság a légi közlekedés, hiszen öt éve sportrepülőként vezet. Helikoptert vezetni pedig az elméleti vizsgák letétele után 50 óra alatt meg lehet tanulni.

Megkérdeztük a minisztert, nem bánta-e meg, hogy egy magazinnak azt nyilatkozta: egyetemista korában, Amszterdamban, egy alkalommal fogyasztott marihuánát. Azt mondta, azért nem, mert így legalább hitelen el tudja mondani a fiataloknak, mennyire káros a kábítószer.

– A hobbimat, a magánéletemet kitettem a nyilvánosság elé, ezután csak a politikával foglalkozom – zárta le a beszélgetést Kóka János, és elment a jogi karra előadást tartani.



Kóka János a szegedi reptéren landolt

Fotó: Schmidt Andrea

Nem döntött a légügyi hatóság

MUNKATÁRSUNKTÓL

Hatósági szemlélet tartottak tegnap a szegedi repülőtéren a Polgári Légiközlekedési Hatóság (PLH) szakemberei, majd Nagy Sándor alpolgármesterrel osztották meg tapasztalataikat. Megtudtuk, hogy a hatóság szerint a jelenlegi állapotok nem sokban különböznek a korábbiaktól.

A szegedi légikikötőnek május végén lejár az üzemben tartási engedélye; ahogyan azt korábban megírtuk, a reptér nem felel meg a PLH által támasz-

tott új biztonsági előírásoknak (örzvésvédelmi és beépített rendszer, duplafalú üzemanyagtartály stb.), amelyeket a 2001. szeptember 11-i terrortámadások után vezettek be. – Bármilyen lehetséges – fogalmazott Nagy Sándor. Az alpolgármester mindazonáltal nem hiszi, hogy a légikikötő ne kapná meg a működési engedélyt. A személyes megbeszélésen arról tájékoztatta a PLH szakembereit, hogy a reptérfejlesztéshez szükséges közbeszerzési pályázatokat már előkészítették. A PLH egy-két héten belül dönt arról, hogy a szegedi repülőtér megkapja-e a működési engedélyt.

Biztosítás és ellátás

Többszintű társadalombiztosítási rendszer és személyes járulékfizetési nyilvántartás. Ezek a kulcselemei a száz lépés program egészségügyet érintő részének, amelytől a bevételek drasztikus növekedését várják. Ezekről is beszélt tegnap Rácz Jenő Szegeden.

Az egyik legfontosabb lépés minden bizonnyal a társadalombiztosítási rendszer átalakítása lesz, amelyről Rácz Jenő egészségügyi miniszter az országos egészségügyi konferencián általánosságokban adott tájékoztatást tegnap Szegeden. Az új rendszerben három szintet különböztetnek meg. Az alapellátás, vagyis az életmentő és indokolt beavatkozások továbbra is mindenkinek alanyi jogon járnak. A második szintre besorolt ellátási formák azoknak lesznek ingyenesek, akik biztosítást kötöttek. Akik nem, azoknak fizetniük kell. Minden, amely ezeken kívül esik, fizetős szolgáltatásnak számít, vagy kiegészítő biztosítással vehető majd csak igénybe.

A miniszter hangsúlyozta: szó sincs arról, hogy ezáltal csökkenne a közfinanszírozás szerepe az egészségügyben, vagy hogy az állam kivonulna, a betegek terhei pedig nőnének. De számon kérhetővé válik a pénzek elköltsége. Ezt szolgálja a személyes járulékn-nyilvántartás is: nyomon követhető, hogy mely személy mögött milyen befizetések állnak.

Jelenleg körülbelül 800 ezren úgy veszik igénybe az egészségügyi szolgáltatásokat, hogy bár van jövedelmük, mégsem fizetnek társadalombiztosítást. Ez éves szinten 100-150 milliárd forintos bevételkiesést jelent. Eppen annyit, amennyi most a befizetés, vagyis a pénz az új rendszerben megduplázható – mondta Rácz Jenő.

A változásokot hétfőn jelentik be, ezért a konkrét kérdéseket a miniszter elhárította.

T. K.



Kár garaszkodni

BÍRÓ DÁNIEL

Az elmúlt másfél évtizedben hiába vált a régió egyik leglátogatottabb nyári rendezvényévé a csongrádi Körös-toroki napok, a négy napon át fürdőző, szórakozó, egyúttal fogyasztó, több tízezres tömeg jelenléte sem volt képes meggyőzni arról a helyi előljárókat, hogy ez egy főnyeremény. Nemcsak amiatt volna erre szükség, mert a torokba ilyenkor aztán tényleg özönlik a nép, hanem mert a csongrádiaknak másuk sincs, amire ennyire büszkék lehetnének.

Tervek, elképzelések minden önkormányzati ciklusban voltak, de miközben egymás után nőttek ki a földből a vízálló, kacsalábbon forgó paloták, az ártér és a nyaralók dzsungelében azt sem tudták eldönteni a mai napig hezitáló városvezetők, vajon a pihe-nés vagy a szórakozás legyen a méltán híres üdülőterület fő profilja. Ment és megy is a vita a kívánt vendégkör koráról, igényeiről, pénztárcájáról, de ennél tovább senki sem merészkedik. Szó se róla, nem először fordul elő ilyen, hiszen a pepecselés nem új keletű a Tisza-parti városban, csak éppen mostanában politikai impotenciának becézik ezt a helyi városatyák.

Eben guba – mondhatnánk, majd eldöntik egyszer, mi legyen a Körös-torok, az augusztusi happening így is, úgy is tuti befutó a környékbeli és a nem környékbeli fiatalok körében, akik az óbudai hajógyári nagytévéből kiindulva olykor „kis Szigetként” emlegetik a toroki napokat. Csakhogy a sikertörténet nem a természeti adottságoknak vagy a vállalkozóudvar egyedülálló atmoszférájának köszönhető, mert akkor egész nyáron dugig lenne a torok – hanem a felkínált programoknak, koncerteknek, amelyek bizony pénzbe kerülnek. Ugyhogya kár garaszkodni, tisztelt csongrádiak. Elő kellene venni a bukszá, kicsengetni, amit a mi kis sztárjaink kérnek, és udvarias kiszolgálással megköszönni a vendégek jelenlétét. Háttha ők, vagy gyermekeik jövőre is visszajönnek.

Még egyszer a társasházügyről

MUNKATÁRSUNKTÓL

Tegnap lapunkban is írtunk a szentesi Kiss Bálint utcai társasház építői és a közelben lakó Magyar József közötti vitáról. Ezzel kapcsolatban Szirbik Imre megke-reste szerkesztőségünket. A cikkben anonim forrásunkra hivatkozva azt írtuk, hogy Szentes polgármestere a probléma megoldása

érdekében azt javasolta, a Hunge-rit vezérigazgatója vásárolja meg a felső szintet – így elkerülhetővé válik, hogy az új ház lakói belássa-nak a kertjébe. A város első embe-re kijelentette: nem mondott ilyet. Szirbik Imre megerősítette az általa már említett felajánlását, mely szerint közvetítői szerepet vállal a helyzetben, amennyiben azt a vitában álló felek tőle kéri.

A vidék száz lépése

A vidékért is tesz a kormány kis lépéseket – mondta Géczi József országgyűlési képviselő tegnap Szegeden, az MSZP területi irodájában megtartott sajtótájékoztatóján. Ezek közé tartozik például, hogy megvan az önerő az Ásotthalom és a Petróci-iskola közötti 6 kilométer hosszú útra. Emellett nagykoalíciós egyetértésben a termelői kispiacokat fejlesztik, s elindul az országos tanyafelmérés, valamint a Párbeszéd a vidékért mozgalom.

www.ikeszauto.hu

SIMPLY CLEVER • EGYSZERŰEN NAGYSZERŐ



1.899.000 Ft-tól!



„Csongrád megye legnépszerűbb kisautója”

Kombinált átlagfogyasztás: 4,9-7,2/100 km
CO₂- kibocsátás: 132-173 g/km
A képen extra felszereltségű modell látható!

ŠkodaFabia álom áron!

A mesébe illő áránál, már csak a havi törlesztőrészlet a hihetetlenebb!

Hihetetlenül alacsony havi törlesztés:

19.892 Ft/hó-tól
(kezes és jövedelemigazolás nélkül)

Az **IKESZ Autónál** májusban Ön élehet a **ŠkodaFabia** már **1.899.000 Ft-os álom áron**, havi **19.892 Ft egyenletes törlesztés** mellett, THM: 6,95%! Érdeklődjön márkakereskedésünkben!

Az Ön Škoda-márkakereskedője:

IKESZ Autó
A megbízható megoldás

6728 Szeged, Dorozsmai út 48.
Tel.: 62/549-030
Fax: 62/549-039