

Időutazás a Délmagyarországgal: 1980, a magyar űrhajózás éve (71. rész)

# Hármas ikrek és megtartóképeség

Ebben az évben járt először – és azóta is utoljára – magyar űrhajós Föld körüli pályán, Farkas Bertalan személyében. Ekkor vezették be újra a nyári időszámítást és megkezdtek a Szentés–Csongrád közti híd építését. Mai szemmel azonban a legérdekesebbnek az emberi történetek tűnnek.

Akkoriban is köszöntötték az új esztendő első újszülöttjeit. Csak ÁB-bébiknek hívtuk őket, mivel az Állami Biztosító adományozott egy-egy kötvényt a számukra. Ebben az évben Szegeden három kötvényt is adniuk kellett.

## Emese, Hilda és Dóra

A január 3-i lap címlapján hozza, hogy hármias ikrek születtek Szegeden. Vidéken elsőként ők látták meg a napvilágot. Ahogyan a DM írja: „Ritka esemény, a vidéki első ezúttal trió lett: hármias leányikrek, *Deák Emese, Hilda és Dóra* 0 óra 30 másodperctől két perc alatt születtek meg Szegeden. Őket a pestihez hasonló ajándékkal, s ugyancsak 20 000–20 000 forintos kötvénnyel köszöntötte Benák László, a biztosító Csongrád megyei igazgatóságának képviselője.” Az 5. oldalon az édesanyját is megszólaltattuk, aki – többek közt – a következőket mondta: „Férjem hegesztő, én gyors- és gépirást tanítok, utolsó éves vagyok a szegedi tanárképző főiskola magyar szakán. A vizsgákat elhalasztom, bár nem szeretem a félbehagyott dolgokat. A gyes mellett a férjem keresete nagyon kellene, de szóba jött, hátha el lehetne intézni, hogy ő is kivegye a gyes-t.”

Ha már az emberi dolgoknál tartunk, a lap február 20-i, Népszerű a garzon című írásával érdemes felidézni, milyen jól működött annak idején a garzonházak intézménye. Amikor úgy kaptak garzonlakást fiatal párok, hogy vállalták: előre takarékoskodnak, havonta egy bizonyos összeget befizetve összegyűjtik a lakásvásárláshoz szükséges önrészt. Az ötlet pedig – ahogyan a DM írja – Szegeden fogant. Íme: „Az újszegedi 200, illetve a



## 95 ÉV – 95 NAPBAN ELBESZÉLVE

Májusban lesz 95 éve, hogy megjelent lapunk, a Délmagyarország első száma. Az évforduló alkalmából egy kis múltbeli kalandozásra hívjuk olvasóinkat. 95 lapszámon át szemelvényeket közlünk a 95 évfolyam fontos és érdekes írásából. És bár az ilyen válogatások szükségképpen esetlegesek, bízunk benne, hogy olvasóink örömeiket lelik benne, és betekintést nyernek nemcsak az ország és Szeged közel egy évszázados történelmébe, hanem a Délmagyarország történetébe is.



1980-ban Szegeden járt a Mojszejev együttes. Képünkön éppen kis tápéi táncosokkal, Tari Rozikával és Török Palival ismerkednek. Fotó: Liebmán Béla

felsővárosi 70 garzon mindig gyorsan gazdára talál. Öt-hatszoros a túljelentkezés. (Az újszegedi épületből az első lakók nagy része új lakásba költözött.) Az is nyilvánvaló, hogy a tanácsnak minden évben nincs 70 millió forintja, hogy ilyen házat építsen. Pedig sokan szeretnék, ha több garzon lenne Szegeden is, illetve a többi nagyvárosban. Azt talán kevesen tudják, hogy a szegedi példa alapján vált

ez a forma vagy modell országsszerte népszerűvé. Évekkel ezelőtt sok tanácsi szakember utazott ide, hogy tapasztalatokat gyűjtsön.”

Sok értékes ember ment el ezekben az években Szegedről. Gyöngye volt a város megtartóképesége. Ezért is fontos Horváth Dezső kollégánk egy kulcsmondata, amely a március 21-i lapban jelent meg Örökségünk: Szeged című sorozá-

tában. Érdemes figyelmesen elolvasni máig megfontolandó szavait: „Az a gondolat senkiben nem merül föl, megérdemli-e lakóit a város, legfőképpen az, a lakók megérdemlik-e – becsülni tudják-e – városépítészünk elvitatlanul nagy értékét.”

## Ismét óráatállítás

Az ötvenes években ugyan Magyarországon is alkalmazták a nyári időszámítást, aztán hosszú időre elfelejtettük ezt az intézményt. Most újra bevezették. A március 20-i lap arról informál, hogy: „Az idén április 6-án, pontban éjfélkor hatvan perccel előreigazítjuk az órákat, és ezzel életbe lép a nyári időszámítás. Elveszítünk egy órát az életünkben! – tesszik fel sokan a kérdést. Nem, mert szeptember 28-án éjjel 1 órakor 0 órára, azaz éjfélre igazítjuk vissza a kronometereket és ezzel visszakapjuk az eltűnt időt. Először a II. világháború éveiben vezették be hazánkban a nyári időszámítást, a háború után néhány évvel megszünt, később 1954–57. között ismét volt téli-nyári időszámítás, azóta egységesen a közép-európai időt mutatják az órák Magyarországon, és a tőlünk északra, nyugatra, délre fekvő szomszéd-

dos országokban. Az energiaválság miatt 1975 óta már Európa 13 országában alkalmazzák a nyári időszámítást, általában március végétől szeptember végéig – átlagosan 182 napig.”

## Híd és űrhajós

Lassan járhatóbbá lett a megye úthálózata. Ennek egyik eleméről „Tisza-híd épül Szentés és Csongrád között” címmel így ír a DM január 31-i száma: „Milyen lesz az új szentesi híd? – Hol tartanak a csongrádi híd építőt? – Nem lehet most könnyű dolguk a hidászoknak a 451-es úton, Szentés, meg Csongrád között!... – Félreértés ne essék, mindhárom mondat ugyanarról a hídról szól, csak éppen még nem alakult ki a szóbeszédben a pontos és egyértelmű elnevezés. Szentesinek nevezzük-e majd, vagy csongrádinak, esetleg – eléggé szerencsétlenül – szentes-csongrádinak a most épülő Tisza-hidat, az majdcsak kiderül később, mindenesetre hadd befolyásoljam az olvasót egy történet közreadásával. Találkozott egyszer a két város egy-egy polgára, „Szép lesz ez a mi hídunk” – így az egyik. „A ti hídokat? Talán a miénk!” – pörölt vele a másik. Mint hírlík, abban maradtak: Szentesnek hídjá lesz, Csongrádnak vízlépcsője.”

A híd megépült, a vízlépcső viszont azóta sem.

Május 28-án adja hírül a DM, hogy Farkas Bertalan személyében magyar űrhajós kering a Föld körül. Ahogyan a lap írja: „A hétfőn este felbocsátott Szojuz-36 űrhajósi hajnalban, moszkvai idő szerint kedden 6 órakor fejezték be első kozmikus munkanapjukat. A szovjet–magyar nemzetközi űrexpedíció tagjai, Valerij Kubaszov és Farkas Bertalan, az éjszaka folyamán úgynevezett megközelítési manővert hajtottak végre: magasabb keringési pályára irányították űrhajójukat, hogy közelebb kerüljenek a Szaljut-6 űrállomás pályájához.”

(Folytatjuk)

ÖSSZEÁLLÍTOTTA: SZÁVAY ISTVÁN

Égáz

Dégáz

AZ ÉSZAKDUNÁNTÚLI ÉS A DÉLALFÖLDI GÁZSZOLGÁLTATÓ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG ÚJONNAN KIALAKÍTÁSRA KERÜLŐ SZEGEDI TELEFONOS ÜGYFÉLKÖZPONTJÁBA MUNKATÁRSAT KERES

## TELEFONOS ÜGYFÉLKAPCSOLATI CSOPORTVEZETŐ

munkakörbe.

### Leendő munkatársunk feladatai:

- ◆ részvétel a telefonos ügyfélközpont munkatársainak kiválasztásában, képzésében és teljesítményének értékelésében
- ◆ bejövő/kimenő hívások felügyelete, elemzése, statisztikák készítése
- ◆ az ügyfélkapcsolati munkatársak napi munkájának megszervezése, irányítása
- ◆ a kintlévőségek állományának követése
- ◆ panaszügyek kivizsgálása
- ◆ a minőségirányítási rendszer működési feltételeinek ellenőrzése
- ◆ a társaság képviselője az ellátási területen.

### A munkakör betöltéséhez szükséges feltételek:

- ◆ legalább középszintű érettség, felsőfokú végzettség előnyt jelent
- ◆ ügyfélkapcsolati, ügyfélszolgálati vezetői tapasztalat
- ◆ jó kapcsolatteremtő, kommunikációs és tárgyalási készség
- ◆ angol- vagy franciayelv-tudás előny
- ◆ Microsoft Excel, Access kiváló ismerete (adatbázis-kezelési és -feldolgozási gyakorlat előnyt jelent)
- ◆ alkalmazás esetén erkölcsi bizonyítvány.

Jelentkezését – fényképes szakmai önéletrajzát bizonyítványainak másolatával és bérigényének megjelölésével – 2005. május 10-ig várjuk az alábbi címre:

DÉGÁZ Rt.

emberierőforrás-igazgatóság

6724 Szeged, Pulz u. 44.

vagy a krisztina.frindt@degaz.hu e-mail címre.

Égáz

Dégáz

AZ ÉSZAKDUNÁNTÚLI ÉS A DÉLALFÖLDI GÁZSZOLGÁLTATÓ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG ÚJONNAN KIALAKÍTÁSRA KERÜLŐ SZEGEDI TELEFONOS ÜGYFÉLKÖZPONTJÁBA

## TELEFONOS ÜGYFÉLKAPCSOLATI MUNKATÁRSÁKAT

keres.

### Leendő munkatársunk feladatai:

- ◆ ügyfélszolgálati vonalak kezelése (ügyfél tájékoztatása és reklamációkezelés számlázással, leolvasással és egyéb technikai kérdésekkel kapcsolatban)
- ◆ az ügyfélszolgálati munkához tartozó háttértevékenységek elvégzése (levelek feldolgozása, megválaszolása).

### A munkakör betöltéséhez szükséges feltételek:

- ◆ legalább középfokú végzettség (érettségi)
- ◆ ügyfélszolgálati tapasztalat
- ◆ felhasználói szintű számítástechnikai ismeretek
- ◆ jó kapcsolatteremtő, kommunikációs és tárgyalási készség
- ◆ rugalmasság
- ◆ kellemes hang, helyes kiejtés, gazdag szókincs
- ◆ alkalmazás esetén erkölcsi bizonyítvány.

Jelentkezését – fényképes szakmai önéletrajzát bizonyítványainak másolatával és bérigényének megjelölésével – 2005. május 10-ig várjuk az alábbi címre:

DÉGÁZ Rt.

emberierőforrás-igazgatóság

6724 Szeged, Pulz u. 44.

vagy a krisztina.frindt@degaz.hu e-mail címre.



A Tisza Volán Rt. tájékoztatja a T. Utazóközönséget, hogy

2005. május 1-jétől a helyközi autóbuszjáratok menetrendjében kisebb mértékű menetrend-módosítást léptet életbe.

A módosítás érinti a

- Mórahalom–Madarasztó
- Pusztamérges–Mórahalom
- Szeged–Sándorfalva
- Csanádalberti–Mezőhegyes
- Kunszentmárton–Szarvas
- Békéssámson–Hódmezővásárhely

autóbuszvonalakat.

A módosításokról szórólapokon is tájékoztatjuk a T. Utazóközönséget, melyek autóbusz-állomásaink és Szegeden, a Közönségkapcsolatok Irodájában (tel.: 62/550-180) díjmentesen beszerezhetők.

Bővebb információt is ott adunk.



Dinamikusan fejlődő Ford szakszervizünkbe új munkatársakat keresünk

**szereleői munkakörbe.**

Gyakorlat előnyt jelent.

### Amit biztosítunk:

- stabil munkahely
- folyamatos fejlődés
- jó csapat
- világszínvonalú műhely
- versenyző jövedelem.

Amennyiben érdekl az állás, úgy önéletrajzát juttassa el a következő címre **Ifkovics Zoltán** részére.

Hovány Szeged Kft.

6721 Szeged, Berliki krt. 4/9.

Délmagyarország ONLINE

Szegedi moziműsor

Filmajánlók  
filmhírek

Válasszon filmet!

www.delmagyar.hu