

Időutazás a Délmagyarországgal: 1974, a fontos „apróságok” éve (65. rész)

Stefánia: partfal – botrány és alternatívák

Ebben az esztendőben nem történtek igazán nagy dolgok Szegeden. Ám sok olyan kisebb-nagyobb fejlesztés törttötte ki az évet, amelyek máig meghatározói a város arculatának.

Kezdjük talán a nagyobb vállalkozásokkal. Például azzal, hogy ebben az évben alakult ki a Széchenyi tér mai forgalmi rendje.

Főtér és Tisza-part

A január 10-i DM „Befejeződik a Széchenyi tér rendezése” címmel a következőket írja: „Összesen több mint 9 millió forintba került a Széchenyi tér forgalmi rendjének átszervezése a tér átrendezése. A munka azonban még nem fejeződött be teljesen. A Vörösmarty utca sarkán a bíróság épülete mellett felszerelt jelzőlámpa még nem működik. Átadására holnap, pénteken kerül sor. Remélhetőleg mindent rendben találnak az átadásra érkező szakemberek, és nem lesz akadálya annak, hogy péntektől folyamatosan működjön a lámpa, amely a villamosvágányok keresztezésében szabályozza majd a közúti forgalmat.”

Ennél is nagyobb vállalkozás az új partfal építése, lévén, hogy a korábbi téglafalat alaposan megviselte a '70-es nagy árvíz. A tervezés története is érdekes, hiszen meglehetősen botrányt okozott. Két verzió került a városi tanács végrehajtó bizottsága elé. Az egyik egy erőszerű vasbeton bástyafalként elzárt volna a folyót, a másik – ami megvalósult – lépcsősorral nyitotta ki a város felé a Tiszát. Ráadásul az „erőd” költsége úgy egymilliárd lett volna, míg a lépcsős megoldás mintegy 700 millióba került, csak hogy ez utóbbit elvett egy 7-8 méteres csíkot a Stefániából. Takács János kiváló építész – akkor tanácselnök-helyettes – ugyan sikeresen megvédte a szebb, jobb és olcsóbb megoldást, de úgy összekapott néhány fafejű vb-taggal, hogy hamarosan távoznia kellett székeiből. Lévén, hogy miután a megyei népfrontelnöknek már negyedszerre magyarázta el az egyik alternatíva elő-

VILÁG PROLETÁRIA! EGYESÜLJÉTEK!

64. évfolyam
1. szám
1974.
Január 31.
csütörtök

DÉLMAGYARORSZÁG

N 236 Ár: 80 fillér

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

95 ÉV – 95 NAPBAN ELBESZÉLVE

Májusban lesz 95 éve, hogy megjelent lapunk, a Délmagyarország első száma. Az évforduló alkalmából egy kis múltbeli kalandozásra hívjuk olvasóinkat. 95 lapszámon át szemelvényeket közlünk a 95 évfolyam fontos és érdekes írásából. És bár az ilyen válogatások szükségképpen esetlegesek, bízunk benne, hogy olvasóink örömeiket lelik benne, és betekintést nyernek nemcsak az ország és Szeged közel egy évszázados történelmébe, hanem a Délmagyarország történetébe is.

nyeit, végül kirobbant belőle: „Hülyékkel nem tárgyalok!”

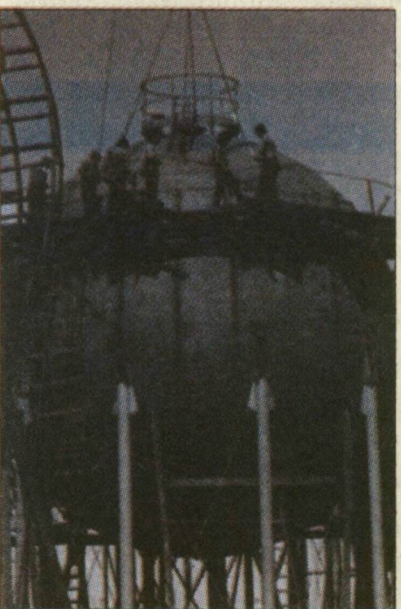
De nézzük, mit ír a DM január 23-i száma a beruházásról! Íme: „A szegedi partfal átépítése kapcsán lapunkban korábban arról is tájékoztattuk olvasóinkat, hogy a város védelmét biztosító nagyszabású építmény kiszorítja helyükből – egy viszonylag keskeny csíkból – a Móra Ferenc sétány fát. A műszaki megoldásokkal alátámasztott tény – az új partfal közszemlére kitett modellje alapján is – tudomásul kellett vennie a városnak, bármennyire sajnálunk minden egyes fát, amely az építkezésnek áldozatul esik. Jó egy hete vágják már a fákat a park hosszában, a partfal mentén. Földmunkagépek segítenek a fakitermelésben. Egymás után dőlnek ki a hatalmas fák, hogy helyet adjanak majd a város felé terpeszkedő partfalnak, amelynek építéséhez tavasszal hozzákezd az Alsótiszavidéki Vízügyi Igazgatóság.”

Földgáz és buszok

Akkoriban a földgázprogram kötötte le a város figyelmét. Nem is csoda, hiszen a legtöbb lakásban még mindig szénrel fűtöttek, és mindenki kényelemre vágyott. Nos, a február 12-i lap arról írhat,

hogy: „Októberben befejeződik Szegeden a földgázprogram – Nyugalomba vonul a 110 éves szegedi gázgyár – 90 millió vezetőképzésekre” A tudósítás szerint „A vezetékes gázellátásban Szeged kimagaslóan vezet, hiszen a 45 ezer fogyasztóból több mint 20 ezer itt található, ábra hozzá tartozik a tényekhez, hogy Szegeden pontosan 110 éves a gázszolgáltatás. Sajnos a propán-bután gázellátás még nem korlátlan, a 20 ezer igénylő közül csak 15 ezren számíthatnak gázpalackra 1974-ben. A palackok töltése és cseréje viszont zavartalan. A nemrégiben átadott algyői töltőüzem teljes kapacitását ki sem használják. Több, érdekes tervről is beszámoltak a DÉGÁZ vezetői: Szegeden, a város felszabadulásának harmincadik évfordulójára teljes egészében átternek a földgázra, s ezzel betölti hivatását az 1864. májusában felépített városi gázgyár. A 110 éves üzemet nyugdíjba küldik, ünnepélyes keretek között mondanak búcsút a kormos külsejű és belsejű gyárnak. Az idén újabb ötezer fogyasztót kapcsolnak be a gázvezetékbe.”

Mindemellett, tán „apróságnak” tűnik, hogy tíz új autóbusz is a városba érkezett. Mégis úgy volt annak idején, hisz



Az algyői gázüzem közelsége előnyös volt a szegedi földgázprogram szempontjából
Fotó: Somogyi Károlyné

ekkor jelentek meg először Szegeden a korszerűnek mondható, szögletes formájú buszok. Ahogyan a január 18-i lap

írja: „Szokatlan esemény volt tegnap délelőtt Szegeden, a Széchenyi téren. Tíz darab új Ikarusz panoráma 260 típusú autóbusz állt egymás mellett sorban, arra várva, hogy átadják őket a város közlekedésének korszerűsítésére, gyorsítására. Szervezetlenül is valóságos kis ünnepség kerekedett, a járókelők kíváncsiak voltak az eseményre.”

Kisvasút és lélekszám

Horváth Dezső kollégánk – jókora konfliktusokat is főlállva – hiába harcolt annak idején a kisvasút megmentéséért a DM hasábjain, mégis fölszámolták. Ennek kezdetéről így tudósít a február 13-i lap: „Az ismert közlekedéspolitikai koncepció keretében immár jónéhány gazdaságtalan, a mai közlekedési igényeknek nem megfelelő vasútvonalat megszüntettek az országban, ilyen feladat akad Csongrád megyében is: a szegedi kisvasút felszámolása hamarosan esedékes lesz. Az 1927-ben megnyitott kisvasút hét községet kapcsol össze Szegeddel, melyeknek lakossága összesen 26 ezer... A kisvasút hálózata 80 kilométer hosszú. ...a kisvasút már nem felel meg a követelményeknek: lassú és ráadásul nem is gazdaságos. A személy- és áruszállítási feladatokat mindenképpen helyesebb közúton megoldani. Ehhez viszont néhány új utat kell építeni, a meglevőket pedig alkalmassá kell tenni a nagyobb forgalom lebonyolítására. A megyei tanács végrehajtó bizottsága az elterjesztett jelentés alapján tegnap úgy határozott, hogy egyetért a kisvasút megszüntetésével, ha a szükséges feltételeket biztosítani tudják az érdekelt szervek és vállalatok.”

És végül álljon itt egy kis statisztika a DM-ből: „Csongrád megye népessége 1973 végén elérte a 453 ezer főt, s tovább folytatódott a tanyaí és a falusi lakosság elvándorlása a városokba. Szeged lakossága gyarapodott a legjobban, s a múlt év végén népesség elérte a 165 ezer főt.”

(Folytatjuk)

ÖSSZEÁLLÍTOTTA: SZÁVAY ISTVÁN

Megfizethető gyógyszerek
kompromisszumok nélkül

Találkozzunk!

A ratiopharm Egészségnapok helyszínei:
Tesco parkoló: április 2. Miskolc • április 9. Debrecen • április 16. Kecskemét
április 23. Szeged • május 7. Budaörs • május 21. Győr • május 22. Székesfehérvár
május 28. Pécs • május 29. Kaposvár • június 4. Budapest, Europark

Családi programok:

■ „Gyógyösvény” akadályverseny

■ Gyerekeknek foglalkoztató programok

■ Ugrálóvár

Egészségügyi tanácsadás:

■ Általános állapotfelmérés

■ Egészséges életmód

MEMBER OF
SPORTMEDICINE

ratiopharm

Mobil Sportambulancia

www.egeszsegnap.hu

ratiopharm

egészségnapok

ratiopharm

Partner az ésszerű gyógyításban

Melyik évben írtuk?

JÁTSSZON ÉS NYERJEN VELÜNK KÉT HÓNAPON ÁT!

Május végéig, hetente felteszünk egy kérdést, amelyre a választ a naponta megjelenő „Időutazás a Délmagyarországgal” c. sorozatunkban, vagy honlapunkon találja meg. Ezután nem kell mást tennie, mint kitölteni a kupont és visszaküldeni címünkre. A helyes választ beküldők közül hetente kisorsolunk 3 db, egyenként 5000 Ft értékű könyvtalványt!

ÉS EZ MÉG NEM MINDEN!

Az összes beérkezett szelvényből május 25-én kisorsolunk egy szerencsés nyertest, aki megnyeri a FŐDÍJAT, EGY SZÁMÍTÓGÉPET!

www.tortenet.delmagyar.hu

A harmadik kérdés:
Mikor volt olimpiai aranyérmes a magyar focicsapat?

Név:
Cím:
Tel. szám:

Beküldési határidő: 2005. április 28.
Cím: Délmagyarország Kiadó,
6720 Szeged, Stefánia 10.
A borítékra írja rá: Időutazás/3.

95

éve

DÉLMAGYARORSZÁG

OTTGON VANI