

Szeged és Békéscsaba is százmilliókat vár reptérfejlesztésre a DARFT-tól

Párban, nem versenyben



A szegeditől mindössze 90 kilométerre fekszik a békéscsabai repülőtér...

Fotó: Lehoczki Péter

Szeged hatszáz, Békéscsaba pedig négyszáz millió forintot remél az idén saját repülőtérének fejlesztésére a Dél-alföldi Regionális Fejlesztési Tanácstól (DARFT). Noha a két szomszédvár mindössze kilencven kilométerre fekszik egymástól, mindkét helyen bíznak a pénz elnyerésében.

Az elkövetkező hónapokban nem csupán Szegeden tesznek jelentős erőfeszítéseket a repülőtér fejlesztésére, hanem a csongrádi megyeszékhelytől kilencven kilométerre lévő Békéscsabán is. A szegedi városházán a ma nap bejelentették: nyár végén, ősz elején elkezdik építeni a repülőtérén az 1200 méteres, aszfaltos futópályát. A beruházás – az üzemanyagtöltő-állomás és a biztonság- és fénytechnikai rendszer korszerűsítésével – mintegy másfél milliárd forintba kerül. A városi önkormányzat az állami forrásokon és a megyei önkormányzat által biztosított száz-

millió forinton túl 600 millió forintra pályázott a Dél-alföldi Regionális Fejlesztési Tanácshoz (DARFT). A hiányzó pénzt saját forrásból fedezi a város. Az önkormányzat nemrégiben megállapodott Szabadkával a szegedi regionális repülőtér hasznosításáról, így a vajdasági város nem fejleszti légikikötőjét.

Békéscsabán 1300 méter hosszú betonos futópálya és a hozzá kapcsolódó kiszolgáló létesítmények építését tervezik. A közel másfél milliárd forintos beruházást itt is pályázati pénzekből kívánják megvalósítani. Az Európai Unió regionális együttműködéseket támogató alapjától több mint ötszáz, a DARFT-tól pedig 400 millió forintot remélnék. A Békés Megyei Önkormányzat – amely működteti a repteret – négyszáz millió forintot különített el az ilyen célú pályázatok önnerejeként. Varga Zoltántól, a megyei önkormányzat elnökétől megtudtuk: már kiírták a feltételes közbeszerzési pályázatot, ami azt

jelenti, ha megnyerik a remélt forrásokat, ősszel elkezdik a beruházást. Elmondta: Arad és Nagyvárad is támogatja, hogy a csabai repteret – amelyre 1998 óta mintegy félmilliárdot költöttek – regionális légikikötővé fejlesszék.

Szegeden és Békéscsabán is az üzleti élet és a turizmus élénkítését várják a reptértől. – Nem vagyunk versenytársai egymásnak – nyilatkozta lapunknak Botka László polgármester és Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester, akik biztosak abban, hogy Szeged elnyeri a 600 millió forintot. Ezt arra alapozzák, hogy a DARFT idén több pénz oszthat szét Bács, Békés és Csongrád megyében, mint tavaly. Kérdésünkre, a békéscsabainak konkurenciát jelent-e a szegedi reptér, Varga Zoltán azt válaszolta: a két város nem áll versenyben ebben az ügyben. Nyerési esélyeikről nem kívánt nyilatkozni.

SZ. C. SZ.

A vizsgálatokat is vállalják, akik segítenek

Több anyatejre lenne szükség

Az anyatejgyűjtő állomásról nemcsak a szegedi és környéki édesanyák gyermekeit látják el, hanem a klinika, a kórház és a csecsemőotthon újszülöttjeit is. Napi 45-50 literre lenne szükség, de átlagosan csak 13-18 liter gyűlik össze.

Reggel fél 6-kor kezd első körútját Szegeden és környékén Lajkó Csaba. Házhoz megy: azoktól az édesanyáktól gyűjti össze az anyatejet, akiknek feleslegük van. Ha rossz a lift, akár a tizedik emeletre is felgyalogol. Napi 100-120 kilométert autózik. Ha megtette a szokásos kört, a Kosuth Lajos sugárúti anyatejgyűjtő állomásra viszi a tejet, majd újabb körútra indul. Az állomáson reggel 8 és 9 óra között adják ki a babák napi adagját – több-



A szegedi gyűjtőállomáson reggel 8 és 9 óra között adják ki az anyatejet. Leggyakrabban a nagymamák viszik az újszülötteknek

Fotó: Schmidt Andrea

ÖT ÉVTIZEDE DOLGOZNAK

A szegedi anyatejgyűjtő állomást 1953. december 1-jén kezdte meg munkáját, akkor a Párizsi körúton, a nemrég bezárt kisposta helyén működött. A jelenlegi helyre 1973 júliusában költöztek, ahol most három védőnő, két takarító-mosogató és egy gépkocsivezető látja el a szolgálatot. A szegedi gyűjtő mintegy 20 település újszülöttjeit látja el. A megye másik állomása Hódmezővásárhelyen működik.

nyire a nagymamáknak. Lenti Ferencné unokájának, Flórának viszi a táplálékot.

– A lányom sajnos nem tudja Flórárt szoptatni, így az orvos felírta a kicsinek az anyatejet – mondta a nagymama, aki minden reggel odaáll a kisablakhoz, aláírja az átvételt. Ma 1,5 deciliter tejet vihet haza, az 1 hónapos csöppség tápszer is kap mellé.

Az állomás vezetője, Szélné Kertész Éva megmutatja a nagy hűtőkkel ellátott helyiségeket. Mindenütt tisztaság és rend. A tejszállító autó érkezése után pasztörizálják a tejet, majd adagonként cumisüvegbe teszik. Listán vezetik, melyik csecsemőnek mennyi jár. Közben újra kopognak a kis kiadóablakon.

– Április 9-én született a kis unokám, Nauzika – mondta büszkén Patikné Lévai Mária. Az aszszony Dorozsmáról utazik be minden reggel. Nagyon jónak tartja, hogy a picik – ha nem is a saját édesanyjuktól – anyatejet kaphatnak.

– Naponta 37-40 között van a tejadó édesanyák száma –

tájékoztattott Szélné Kertész Éva.

– Ez a szám változhat, ha az anyukák betegek, vagy hét végére elutaznak. Most több mint 45 babának tudunk tejet biztosítani: a klinikan és a kórházban a koraszülötteknek, vagy a műtétre váró kicsiknek. Állomásunk látja el továbbá a csecsemőotthon és a Szeged környéki települések kisbabáit is. Átlagosan napi 13-18 liter tej gyűlik össze, ennél azonban jóval többre: 45-50 literre is szükség lenne.

A védőnő hozzátette: nagyon hálásak azoknak az édesanyáknak, akik mások újszülött gyermekein így segítenek. Ahhoz, hogy valaki tejadó lehessen, több vizsgálaton kell részt vennie, ez időigényes még akkor is, ha a kismamákat a legtöbb helyen soron kívül beszólítják. Az anyukáknál AIDS-, hepatitisz B szűrést, vérbaj- és székletvizsgálatot végeznek. Ha mindez megvan, az anyatejből mintát küldenek az ÁNTSZ laborjába – ezt később minden héten megismétlik –, s általában két hét alatt lezajlik a procedúra. Az édesanyák a szakminisztérium rendelete alapján literenként 1800 forintot kapnak a tejjért. Van, aki azért segít, mert korábban gyermeke koraszülöttként kapott a gyűjtőből anyatejet, sokan pedig úgy vélik: jobb, ha a felesleget nem tárolják fagyaszttva, hanem más kisbabáknak adják.

NYEMCSOK ÉVA

Domaszéki választás

Június 26-ára írta ki Domaszéken a község választási bizottsága az időközi polgármester választást. A volt polgármester, Börcsök Lajos április 5-én azért vált meg tisztségétől, mert a bíróság hatályon kívül helyezte a tavaly szeptemberi képviselő-testületi döntést: ez még megerősítette őt. A község vezetését a választásig Dobó Szilveszter látja el.

A makói vágóhíd környékbeli gazdaságok vevője

Heti hat-nyolcszáz sertés

Unió támogatásból bővítette, korszerűsítette telepét a múlt évben Makón a Rákosi úti sertésvágóhíd. A cég környékbeli gazdaságok állatait dolgozza fel, az ágazat egyre mélyülő válsága miatt azonban elképzelhető: rövidesen behozatalra szorul.

Az új vágó-daraboló-csomagoló üzemrész beindításával a vállalkozás bővítette kapacitását, sőt – szerény mértékben – a foglalkoztatottak számát is, az uniós támogatással megvalósított beruházás célja azonban mindenek előtt az volt, hogy teljesíteni tudják a korszerű európai előírásokat. Az ezernégy száz negyzetméteres új csarnok nyolc hónap alatt épült fel – a régi épület azóta szárazáru-gyártó üzemrész-ként működik. Sípós Jenő, a sertések vágásával, darabolásával és csomagolásával foglalkozó Füsttölkolbász-, Kolbászkészítő és Szolgáltató Kft. ügyvezetője egy év távlatából azt mondja: megért a beruházás, a cégnek ugyanis fontos, hogy megtartsa üzleti partnereit. Külföldi tulajdonú áruházláncok beszállítói – egyébként főként megyebeli gazdaságok sertéseit dolgozzák fel.

A tizennégy éve működő társa-



Árnyék-program

ÚJSZÁSZI ILONA

Nem a méret számít. Ez az önbizalom-növelő megállapítás egyetlen uniós dokumentumban sem szerepel, holott 2010-re a világ-gazdaság legversenyképesebb térsége akar lenni az az Európai Unió, mely a világtérképen kicsi folt – bár sokszínű és egyre növekedő. A Lisszabonban megálmodott EU-kép kialakításához utat mutató jelszavak – versenyképesség, növekedés, foglalkoztatás, életminőség – már ránk is vonatkoznak. Vagyis az EU nyugati felének érdeke, hogy hozzá hasonlatossá váljon a most csatlakozott keleti oldal is. Az idomulás azonban vontatottabban halad, mint reméltük. Miért?

Azért például, mert míg az EU tizenötös magjának minden ezer kilométeres szejtjére 16 kilométer autópálya jut, addig Magyarországon körülbelül öt. Az óhajtott átlagot – a felzárkózást segítő pénzügyi alapok segítségével is – legfeljebb 2032-re 2040-re érhetjük el.

Azért is, mert az ezredfordulón az EU még csak három magyarországi régió – Észak-Alföld, Észak-Magyarország, Dél-Dunántúl – felzárkóztatásához biztosított pénzügyi támogatást a Phare-alapból. Hogy a további négy régió – közte a mi Dél-Alföldünk – hátránya ne legyen oly látványos, 2001-ben a magyar kormány számukra is megteremtette a pályázati feltételeket. Am az ehhez biztosított hazai forrás jóval szerényebb volt az uniósnál, ezért kapta az árnyékprogram elnevezést. Ez csak egyetlen mutató a sok közül, mely igazolja: nálunk a legnagyobbak az országon belüli egyenlőtlenségek a legutóbb csatlakozó tizek közül.

Azért is, mert a Dél-Alföld Régióának kikialtott egészet megosztja a megkövesedett megyeszemlélet. Hogy más ne említsünk: a Dél-alföldi Regionális Fejlesztési Tanács pénzeit fölosztják a megyék között, nagyjából azonos arányban. Így aztán a maradékkelven ide jutó pénz tovább forgcdsolódik. Összefogás helyett minden itteni, magát központnak tekintő település igyekszik megcsinálni a maga kis bizniszt, melyben egymástól alig megkülönböztethető elemek ismétlődnek. E sorban – ipari park, öko- és gyógyturizmus, régióspecifikus termék, gasztronómiai különlegesség, elkerülő út – Szeged és Békéscsaba esetében hasonló repülőtér is szerepel. Pedig a két város közötti távolság mindössze 90 kilométer. Úgy tűnik, mindegy, csak legyen! A méret nem számít.

A Tisza árad, a Maros holnap tetőzik

MUNKATÁRSUNKTÓL

Tovább áradnak a folyók. Az Alsó-Tisza Vidéki Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság adatai szerint tegnap reggel a szegedi vízmércénél 702 centit mértek, kora délután már 704-cet. A Maros Makónál 432 centit volt a reggeli órákban, délutánra további három centit nőtt a vízmagasság. Ma éjjelre a vízszint várhatóan elér a másodfokú árvízvédelmi készültség elrendeléséhez szükséges szintet. A tetőzést holnapra várják – a vízmagasság valószínűleg a har-

madfokú készültségi szint alatt marad. A Hármaskörös, mely reggel 620 centi volt Szarvasnál, lassan árad.

A belvízzel borított területek nagysága mintegy 28 ezer hektárra nőtt a megyében, az Atikővizig folyamatosan végzi a belvízvédelmet: napi mintegy kétmillió köbméter vizet távolítanak el a földekről szivattyúval. A védekezést nehezíti, hogy az utóbbi napokban, április 13. és 19. között átlag 56,7 milliméternyi eső esett, de Nagyrénél a lehullott csapadék szintje elérte a 110 millimétert is.



A makói új húszüzemben óránként ötven vágósertést tudnak fel dolgozni

Fotó: Schmidt Andrea

ság nyereséges, ami a mai piaci viszonyok közepette figyelemre méltó. Huszonhat főt alkalmazó telepén hetente hat-nyolcszáz darab sertést dolgoznak fel, de akár ezerötszázat is tudnának. A termelés bővülésére azonban nem számítanak: Sípós Jenő azt mondja, a magyar sertéságazat válságban van, lanyhul a tartási kedv,

egymás után szűnnek meg a telepek. Mivel a makói káéfté a piacon közbenső szereplő, az olcsó külföldi húsrak behozatala nem érinti őket – elképzelhető azonban, hogy ha a hazai termelőkől nem tudnak elegendő alapanyagot felvásárolni, ők maguk is külföldről hoznak majd be sertéseket.

SZ. I. M.