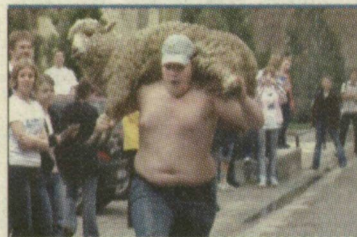


# DÉLMAGYARORSZÁG

PÉNTEK, 2005. ÁPRILIS 15., 95/87.

ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 85 FT (ELŐFIZETVE: 57 FT)



## A csillagszemű juhász titka

Csacsin lovagoltak, birkát cipeltek a vállukon azok a diákok, akik a csillagszemű juhász címért vetélkedtek a szegedi tanárképző főiskolai karon.

4. OLDAL



## TÖBB BÁDOGOS KELLENE

Egyre több bádogosra lenne szükség, mert szaporodnak a megrendelések. Jelentkező hiányában azonban nincs szakemberképzés.

7. OLDAL

MÁR CSAK 7 NAP  
ÉS MEGNYÍLIK A

**SEVER CENTER**  
ÁRUHÁZ

SZEGED, VÁSÁRHELYI PÁL U. 3-5.

## Csatornázási hibák Szegeden

A Szeged csatornázásával kapcsolatos munkát az alvállalkozók nem mindig a szabályoknak megfelelően végzik. Előfordult, hogy a Szegedi Víziközmű Működtető és Fejlesztő Rt. hat alkalommal bontatott fel egy utcát Tápén. De a szőregi Ne-felejs utca lakói is panaszkodnak: többször kellett vizsgálni a csatornát, az út pedig ósz óta szinte járhatatlan.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Elismerte **Bucsányi István**, a Szegedi Víziközmű Működtető és Fejlesztő Rt. mélyépítő főmérnöke, hogy előfordultak hibák a kivitelezéskor.

– Nekünk az a feladatunk, hogy addig javíttassuk a hibákat, míg a munka nem lesz tökéletes. Az alvállalkozók sajnos nem mindig az előírásoknak megfelelően dolgoznak, pedig egy kis odafigyeléssel tarthatóak az elvárások – magyarázta a főmérnök, aki korábban maga is dolgozott építésvezetőként.

Folytatás az 5. oldalon

## Pick-diadal

Szoros csatát és egygólos Pick Szeged-győzelmet hozott a férfi kézilabda NB I felső házi rájátszásának első mérkőzése. A Tisza-parti együttes Dunaújvárosban 28–27-re diadalmaskodott a Dunaferre fölött. Az első félidő még kétféle hazai előnnyel zárult, de a második játékrészben föllükeredett a Pick régi riválisán.

Tudósításunk a 16. oldalon

A miniszterelnök  
ígérete szerint  
az M5-ös autópályára

**260**  
nap múlva ér Szegedre!

www.delmagyar.hu



György Attila ügyvezető a megbeszélte találkozót lemondta a randevút

## Ismét bezárhat a Virág cukrászda



Vendégek a Virág teraszán. Kiürülhet a tér

Fotó: Frank Yvette

Felszámolási eljárást indíthatnak és akár be is zárhatják a szegedi Virág cukrászdát, mivel a tulajdonos még mindig nem fizette ki a felújítási munkálatokat.

Egy éj alatt teherautókra pakolták a szegedi Virág cukrászda teljes berendezését és bezárták az üzletet. Ez még 1999-ben történt. Azóta megújult a patinás cukrászda

és 2003 januárjában újból kinyitott. Most azonban ismét bezárás fenyegeti.

A vendéglátóhely felújítását 2001 végén a Kis Virágot is üzemeltető Virág Cukrászda Kft. kezdte el. A nyitás után két hónappal a munkálatokat elvégző kivitelezők 50 millió forintot perelték a céget.

Az átépítés egyik szegedi kivitelezőjének, a Bauring Kft.-nek most már a kama-

tokkal együtt 30 harminc millió forinttal tartozik a Virág üzemeltetője. A kft. ellen jogerősen is pert nyert a nyilászárókat beépítő Cédrusbau Bt. Rajtuk kívül még más cég munkáját sem fizették ki.

Ha a határidő letele után sem fizetnek, akkor végrehajtást kérnek a kft. ellen. Megindulhat a felszámolási eljárás, mely a Virág újbóli bezárását eredményezheti.

Megkerestük a Virág Cukrászda Kft. jogi képviselőjét is, aki közölte, hogy a tulajdonos személyesen szeretné tájékoztatni lapunkat. A találkozót lemondta az interjút. Arra hivatkozva, hogy ez nem ötperces téma, s majd hétfőn „mondja el a valóságot”.

Írásunk a 3. oldalon

Szegednél legmélyebb a folyó a megyében

## A Kass Szállót is ellepné a Tisza



Csongrád megyében széles határok között mozog a Tisza vízmélysége. Kis víz idején a folyó átlagosan 6-8 méter mély. Ezzel szemben a szegedi Belvárosi hídnál ellepné akár a Kass Szállót is – itt majd húsz méter mélyen húzódik a meder alja.

A Tisza – mint minden folyó – eltérő mélységet mutat a különböző szakaszain. Csongrád megyében átlagosan 6-8 méteres a vízmélység. Ezzel szemben a folyó Szegednél, egészen pontosan a Belvárosi híd előtt húsz méter mély. Ez azt jelenti, hogy a mederbe helyezett Kass Szállót is ellepné a víz. Ennek oka, hogy itt igen szűk a folyó keresztmetszete, mindössze 130 méter.

A Tiszánál a Maros jóval sekélyebb. A magyarországi szakaszon a legmélyebb a ferencszállási külső ívénél, itt 4-6 méteres. Míg a Tisza az országhatártól Csongrádig jól hajózható, addig a Maros Makó fölötti szakaszán – kis víz esetén – sok helyütt át lehet sétálni a másik partra.

Érdekes jelenség figyelhető meg a két folyó találkozásánál is. A kisebb Maros a Tiszába érve kilométerenként „külön folyóként” halad tovább. Ennek jól látható jele, hogy a Tisza szőkés színe igencsak eltér a Maros vörösesbarnájától. Ez a jelenség azonban nem pozitív, ugyanis a szegedi Lapos már nem lapos, hanem meredek partú, szemben viszont rengeteg hordalék rakódik le.

Bővebben a 3. oldalon

## A Biacsi ikrek nagy futása

A 20 éves Biacsi ikrek, Ilona és Bernadett élete cseppet sem unalmas és hétköznapi. Külső Bak-tóban tanyán élnek, a Fodor szakközépben péknek tanulnak, de az igazi világuk az atlétika, a futás. Számos fogyatékosok (sajátos nevelési igényűek) számára rendezett világ- és Európa-bajnokságon vettek részt és szereztek tucatnyi fényes érmet. Sikeresek, vidámak és együtt tudnak élni azzal, hogy sokan csúfolják, gúnyolják őket fogyatékoságuk miatt.

Részletek a 16. oldalon



Bernadett (balról) és Ilona már szinte mindent elért az atlétikában

Fotó: Schmidt Andrea

## Támogatás nélkül a Tüskevár

Megyei befektetőket is megpróbálnak bevonni a Tüskevár című filmbe, mivel a csongrádi születésű rendező, Balogh György nem kapott játékfilmgyártási támogatást.

Nem kapott játékfilmgyártási támogatást Balogh György Tüskevár című film-

je a Magyar Mozgóképek Közalapítvány múlt heti döntésének értelmében. Balogh szerint várható volt a nagyobb volumenű közalapítványi pénz elmaradása, de a tervezettnél kisebb, százmilliós költségvetéssel is le lehetett volna támogatni a filmet, a szereposztást az elmaradt támogatás nem befolyásolja. A 2001-ben a

Pizzás című filmmel debütáló csongrádi filmes egy Csongrád megyei befektetőt szeretne megnyerni a mozi támogatására. A megkarcsúsított büdzsé miatt a negyven helyett 15-20 fős szakmai stábbal kell filmszalagra venni a Tüskevárt.

Részletek az 5. oldalon



**TOYOTA**  
**SZEGED**  
**NYITÁSI**  
**KEDVEZMÉNY!**

Dorozsmai út 9.

Tel.: 62/463-275 • 20/583-29-93