

Az élelmes magyarok háromezer forintot keresnek tankolásonként

Benzinturizmus Horgosra

ORSZÁGOK – BENZINÁRAK	
Ország	95-ös ólommentes benzin átlagár
Magyarország	259 Ft/l
Horvátország	246 Ft/l
Ausztria	233 Ft/l
Csehország	221 Ft/l
Szlovákia	221 Ft/l
Szlovénia	221 Ft/l
Románia	196 Ft/l
Szerbia és Montenegró	196 Ft/l
Ukrajna	114 Ft/l
Forrás: Magyar Autóklub DM-grafika	

Több mint hatvan forinttal olcsóbb a 95-ös ólommentes benzin Szerbiában, mint Magyarországon. A röszkei határátkelőnél még nem kell órákat várni, az élelmesek viszont négyszer is fordulnak a jó üzlet érdekében. Közben az egyik szerb olajfinomítóban sztrájkolnak a munkások, ami Belgrádban benzinhiányt okozott.

A Magyar Ásványolaj Szövetség számításai szerint a „benzinturizmus”, azaz a határ mellett lakók és a teherautók, kamionok külföldi tankolása tavaly mintegy 30 milliárd forintos adóbevétel kiesést okozott. Szombaton ismét jelentősen megemelkedtek a benzinárak hazánkban. A 95-ös ólommentes üzemanyagot 259 forint körül lehet kapni literenként a szegedi kutaknál. Ezért egyre többen úgy gondolják, hogy megéri átruccanni Szerbiába, ahol 196 forintnak megfelelő dinárért adnak egy liter benzint.

– Másfél éve rendszeresen járok jugóba tankolni – mondja a horgosi állami kútnál várakozó Mráz Andrea, aki meglepő módon csak saccolni tudja, hogy Szegeden mennyibe kerül egy liter benzin. Abban viszont biztos, hogy jól jár.

Jelenleg egy tankolással, azaz 50 liter 95-ös benzin megvásárlásával mintegy 3000 forintot lehet megspórolni. A kigyózó sorban két magyar srác a kedvünkért levezeti, hogy napi négy kannyarral tisztán tízezer forintot keresnek.

– Nem kockáztatunk semmit, hiszen nincs szabálytalanság a kocsinkon, csak tankolunk. Néha leugrunk Szabadkára is, hozunk pár cuccot, így még több a haszon. Havonta tisztán keresünk háromszázezet. Köszönjük neked „állambácsi” – mondják nevetve és azt latolgatják, hogy mikor éri el a 300 forintot Magyarországon a benzinár, mert akkor még nagyobb lesz a profit.

ÜZEMANYAGHIÁNY SZERBIÁBAN?

Szerbia egyik kulcsfontosságú olajfinomítójába a dolgozók napok óta akadályozzák a bejutást. Ezért Belgrádban hosszú sorok kigyóznak a benzin-kutaknál. A sztrájk miatt a Magyar Távirati Iroda szerint benzinhiány van. Tapasztalatunk szerint Horgoson és környékén mindenhol lehet üzemanyagot kapni, s csak a külföldiek miatt kell várakozni a kutaknál.



Lassabban pörög a számláló Horgoson

Fotó: Karnok Csaba

Márkus András ezredestől, a Vám- és Pénzügyőrség Dél-alföldi Regionális Parancsnokság vezetőjétől megtudjuk, hogy nem állíthatják meg a határőrök azt, aki egy nap többször is átlépi a határt. A gyárilag kialakított tankban vámmentesen és jogszerűen behozható az üzemanyag.

– Egy-két éve rendszeresen látunk átalakított autókat: a tankot kibővítették és az ülések mögött is kialakítottak üzemanyag tartályokat. Így egyszerre 120-150 litert benzint behoztak. Számítani lehet arra, hogy az ár-emelések után ismét nagyobb lesz a forgalom a határon, de egyelőre nincs rendkívüli helyzet a röszkei határállomáson – mondja az ezredes.

Horgos határában, a régi Sza-

badkai úton álló benzinkútnál kisebb a forgalom. Bár sokan erre szeretnek autózni, mert ritkábban találkozunk szerb rendőrökkel, akik szinte mindenért büntetnek. Pónác Szabolcs benzinkutas cáfolja azokat a híreszteléseket, hogy a szerb benzin rosszabb, mint a magyar.

– Ha ez így lenne, akkor nem járnának át a magyarok és a tranzitutasok sem itt tankolnának, hanem odaát – fejtegeti a benzinkutas, akinek véleményét osztja Farkas Sándor is a határátkelőnél várakozva. A mihálytelki fiatal embertől megtudjuk, hogy a hat kilométerre lévő Szentmihályról a legtöbben ide járnak, amióta Romániában felemelték a benzin árát.

CS. G. L.

Börcsök Lajos bízik benne, hogy ismét lehetőséget kap a bizonyításra

Lemondott a domaszéki polgármester

Lemondott polgármesteri tisztségéről a pénzbüntetésre ítélt domaszéki polgármester, miután a bíróság hatályon kívül helyezte azt a szeptemberi képviselő-testületi döntést, amely megerősítette Börcsök Lajos tisztségében. A választási bizottság a lehető legrövidebb időn belül kiírja a választásokat, Börcsök is indul.

A domaszéki képviselő-testület tavaly szeptemberben megerősítette tisztségében a sik-

kasztás és hivatali visszaélés miatt jogerősen pénzbüntetésre ítélt Börcsök Lajos polgármestert. A Csongrád Megyei Közigazgatási Hivatal megtámadta a testületi határozatot a bíróságon, amelyet – elfogultság miatt – nem a Csongrád, hanem a Békés Megyei Bíróság tárgyal. Jogerős ítéletében hatályon kívül helyezte a szeptemberi önkormányzati döntést, és új eljárás lefolytatására kötelezte a képviselő-testületet.

A domaszéki képviselők tegnapi ülésének

napirend előtti témája volt a polgármester ügye. Börcsök Lajos bejelentette, hogy lemond a tisztségéről. Ezt azzal indokolta, hogy így kívánja a település érdeke, a község nyugalma és további fejlődése. Börcsök szerint a Csongrád Megyei Közigazgatási Hivatal több alkalommal és súlyosan beleavatkozott a település életébe.

Az ülésen szintén bejelentette távozását Bába János alpolgármester, aki lapunknak ugyancsak azzal magyarázta döntését, hogy szerinte a közigazgatási hivatal durván beleavatkozott a képviselők politikai döntéseibe. – A hivatal ilyen hozzáállása mellett nem kívánom a községet még rövid ideig sem vezetni. Döntésem másik oka, hogy felelősséggel nem tudom vállalni az önkormányzat irányítását – mondta Bába János, aki képviselőként a testület tagja maradt.

A domaszéki önkormányzat szervezeti és működési szabályzata szerint tegnapról a képviselő-testület korelnöke, Vass István jogosult arra, hogy összehívja a testületet, amíg nem választanak új vezetőket.

Nagy Zsigmondné, a helyi választási bizottság elnöke elmondta, ma délután ülésnek, a törvény által lehetővé tett legkorábbi időpontban (72 napon belül), azaz június 26-ára kiírják az időközi polgármester-választást.

– A döntés a választók kezében van, ahogy eddig is. Ezt a bizalmat eddig két alkalommal sikerült elnyernem, és őszintén remélem, hogy az időközi választások során, ahol a tettek és az elképzelések számítanak, ismét lehetőséget kapok a bizonyításra – jelentette ki Börcsök Lajos.

A. T. J.



Kis tank – kis haszon

FEKETE KLÁRA

Mindent összevetve semmi sem változott a benzináremelés óta: eddig is tudtuk ugyanis, hogy az összes, Magyarországgal szomszédos országban olcsóbb a benzin, mint nálunk. Múlt szombat óta pedig még olcsóbb.

Mit tehet ilyenkor az ember? Ha eddig is átjárt tankolni Horgosra vagy Nagylakra, akkor a jövőben is azt fogja tenni, még nagyobb indíttatást érezve, hiszen egy alkalommal akár a család egy-két napi konyhapénzét, a gyerek cipőjének árát is megspórolhatja. Két tankolás pedig már két cipővel is felér. De hogy még többször is átmenjen a polgár, és esetleg „kereskedelmi” mennyiségben is behozzon a jelentősen kedvezőbb árú naftából, ahhoz bizony már szabadúszónak, mi több, hobbi-munkanélkülinek kell lenni.

A benzinturizmus ugyanis kőkemény üzlet. Ugyanolyan üzlet, mint a többi: legelőször is sok-sok idő kell hozzá, hiszen sosem azok fordulnak napjában négyszer, akik napi 8-12 órát dolgoznak a munkahelyükön. Aztán kellene üzletfelek is, akik várják a megérkező szállítmányokat, percek alatt kiürítik a kocsit tankját, hogy a „turista” nekilódulhasson a következő fordulónak. Ráadásul olyan üzletfelek kellene, akik hallgatnak, mint a sír, továbbá készpénzben fizetnek.

A benzin magas adótartalma miatt tehát szép lassan újratermelődnék azok a fekete jövedelmek, amelyek a 90-es évek elején, éppen a határok melletti területeken az olajbizniszben keletkeztek. Míg a kormány a drága benzinnel próbálja nagyobb bevételekhez juttatni a költségvetést, az legvégül éppen emiatt esik el jelentős bevételektől.

Kis tank kis haszonnal, nagy tank nagy haszonnal jár. Ne menjünk messzire: a teljesen jó szándékú kamionos már régóta úgy időzít, hogy Magyarországon még véletlenül se tankoljon. Ezeket a külföldön megvásárolt litereket kellene összeadni, hogy kiderüljön, mi okozza a nagyobb veszteséget az országnak: a kisebb jövedéki adó, avagy a magasabb benzinár.

Lezárult a szegedi önkormányzat és a KÉSZ Kft. pere

A városnak ki kell fizetnie a számlát

Jogerős ítélettel zárult le a szegedi önkormányzat és a KÉSZ Kft. közötti csatornaper: a városnak mégis ki kell fizetnie mintegy 150 millió forintot, vagyis a visszatartott részszámlának megfelelő összeget. A belvízelvezető csatornahálózat második ütemének teljesítéséről szóló jogvita azért keletkezett, mert a város elégedetlen volt az elvégzett munka minőségével.

Szeged önkormányzata 2001 nyarán kötött szerződést a KÉSZ Kft.-vel hat városrész (Kecskés-, Béke- és Petőfitelep, Újszörög, Szentmihály, valamint Tápé) csapadékvíz elvezető, mintegy 100 kilométer hosszú, gravitációs rendszerű, zömében nyílt árkokból álló csatornarendszerének kivitelezési munkálataira. A teljesítési határidő 2002. december 20-át, amelyet műszaki átadás-átvételi eljárásnak kellett volna követnie.

Ekkor azonban – közölte lapunkkal Morva Gábor, a KÉSZ Kft. közkapcsolati igazgatója – az önkormányzat az átvételt egyoldalúan megtagadta, arra való hivatkozással, hogy a csatornahálózat nem készült el. Botka László, Szeged polgármestere a lépést azzal indokolta, hogy az elvégzett munkát – annak minősége és a renetget műszaki probléma miatt – óriási lakossági felháborodás kísérte, Tápén például a víz visszafelé folyt. Az önkormányzat az utolsó részszámlát, egy 140 millió forintos összeget tartott vissza. Az önkormányzat azt is állította, a KÉSZ késett a teljesítéssel, így meg kell fizetnie a szerződés alapján kiszabható maximális összegű kötbért, azaz több mint 300 millió forintot.

F. K.

Az unió adta lendület

Az európai uniós csatlakozást követően a várakozásoknak megfelelően nőtt a határokon átlépő áruforgalom – hangzott el a Vám- és Pénzügyőrség Dél-alföldi Regionális Parancsnokságának vezetője tegnapi sajtótájékoztatóján Szegeden. Az idei év

Az önkormányzat végül 2003 tavaszán vette át a létesítményt, de megtagadta a 140 millió forintos végszámla kifizetését, arra hivatkozva, hogy annak összegét beszámítja a kötbérkövetelésbe, így a vállalkozónak kell fizetnie. A város és a kft. kölcsönösen beperelték egymást. A Csongrád Megyei Bíróság tavaly októberi első fokú ítéletében úgy foglalt állást, hogy nem a KÉSZ Kft., hanem a megrendelő, azaz az önkormányzat késett a munka átvételével. Így nem érvényesíthet kötbért a KÉSZ Kft.-vel szemben, viszont meg kell fizetnie a hátralékos vállalkozói díjat, a jegybanki alapkamat kétszeresével.

A per a Szegedi Ítéltőbírósnál napokban zárult le, a két éve húzódó ügyben jogerős, s az önkormányzat számára kedvezőbb döntés született. Az önkormányzat kötbérigényét részben alaptalannak tartotta a bíróság, ugyanakkor a KÉSZ-t is elmarasztalta, éppen a tápéi munkálatokkal kapcsolatban. A városnak így ki kell fizetnie a visszatartott részszámla közel 90 százalékát, valamint a sima jegybanki alapkamatot, összesen mintegy 150 millió forintot.

Az ítélettel némi elégtételt kapott az önkormányzat – mondta Solymos László alpolgármester. Hozzátette: az összeget már harmadik éve szerepeltetik a költségvetésben. Botka László tegnap is leszögezte kérdéseinkre válaszul: annyira rossz minőségű munkát végzett a kivitelező, hogy az önkormányzatnak muszáj volt perre mennie. Ezzel azt is demonstrálni kívánták minden beruházó előtt, hogy nem fogadnak el megkérdőjelezhető teljesítést.



Tatár Zoltán domaszéki aljegyző mellett Bába János, aki az alpolgármesteri tisztségéről mondott le a tegnapi ülésen

Fotó: Gyenes Kálmán