

Autó elé lépett egy idős asszony Szeged belvárosában

## Tömegkarambol és gyalogosgázolás

Két közlekedési baleset történt tegnap Szeged környékén, hárman sérültek meg – az első adatok szerint – könnyebben.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Hétfőn nem sokkal déli tizenkét óra előtt három jármű ütközött össze a 47-es főúton Szeged határában. Egy Hódmezővásárhely felé tartó nyerges vontató balra akart kanyarodni, ezért lassított, de a mögötte érkező kisteherautó vezetője már nem tudott megállni, ezért nekiütközött, amibe vé-



Három jármű ütközött a 47-esen Szeged határában Fotó: Gyenes Kálmán

## Gazdag választék

A szülők már nagyon várják a Szegedi Vakáció 2005 című programfüzet megjelenését, ami – a szervezők szerint – sokkal gazdagabb kínálatot tartalmaz, mint az elmúlt tizennyolc évben bármikor. Az önkormányzati napközis táborba – ami az elmúlt két évben nagyon népszerű volt – április 30-áig lehet jelentkezni.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Két és fél hónap múlva zárul a tanév, de a szülők már tervezik gyermekeik nyári programjait. Tömeges az érdeklődés az iskolákban a szegedi polgármesteri hivatal oktatási, kulturális és sportirodája, valamint a Százszorszép Gyermekeház szerkesztésében április végén megjelenő Szegedi Vakáció 2005 című programfüzet iránt. *Gombos Erzsébet*, a kiadvány egyik szerkesztője elmondta, hogy

gül egy személykocsi csapódott. A kisteherautó vezetőjét és utasát a mentők szállították el. A mentősök a tűzoltókat is értesítették, de az ő munkájukra végül nem volt szükség, a sérültek ki tudtak szállni a teherkocsiból. Mindketten könnyű sérüléseket szenvedtek.

Délután Szeged belvárosában, az Arany János és a Dózsa György utca kereszteződésében egy idős asszony lelépett az útestre egy szabályosan közeledő Opel elé. A szerencsétlenül járt asszony – az adatok alapján – könnyebben sérült.

Több szakaszon csak sebességkorlátozással járhatnak a kocsik

# Mezítlábás villamossínek

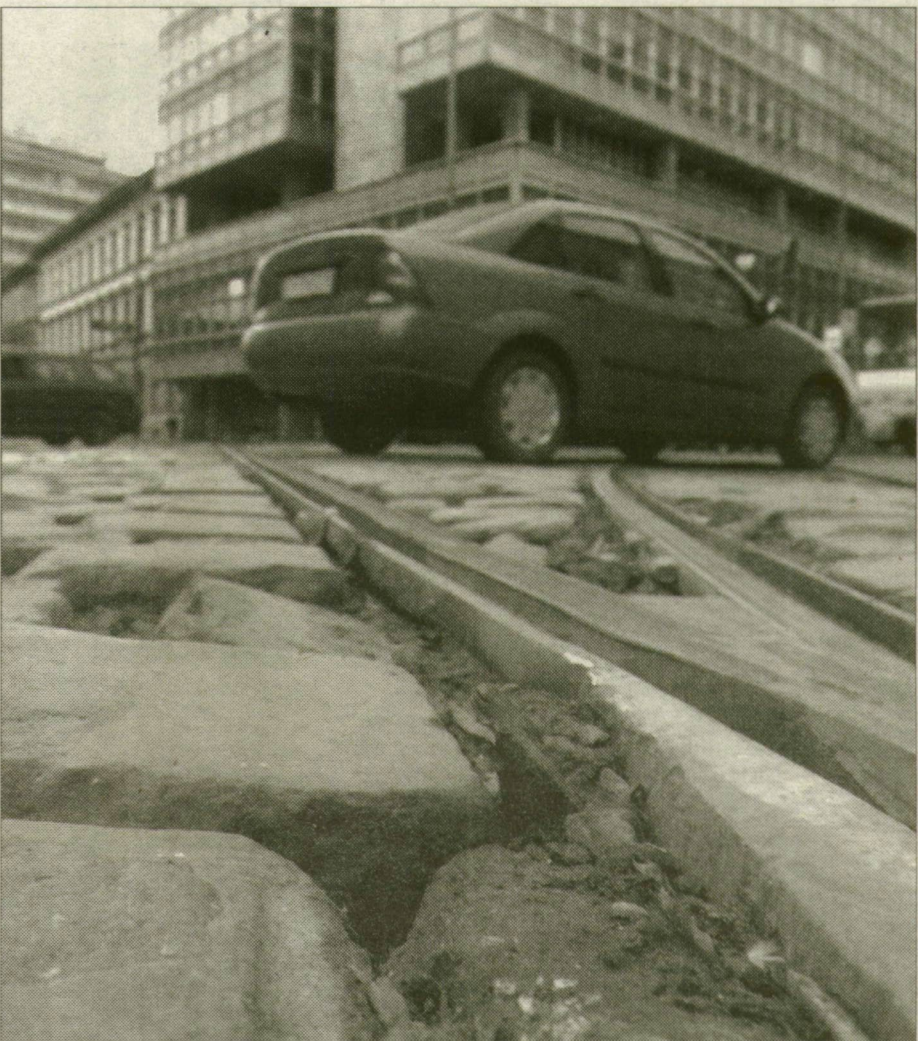
Elavult a szegedi villamospálya-hálózat nagy része. A rögzítés nélkül lerakott sínek elmozdulnak, süllyednek. A régi vágányok meggömbülnek a hőingadozás hatására. A teljes följújtásra négymilliárd forint kellene: a helyreállítás a Nemzeti fejlesztési terv keretében valósulhat meg.

Az Anna-küti villamoscsomópont minden közlekedő réme. Az autókat dobálják a sínekkel szabdalt kockakövek, de maguk a villamosok sincsenek biztonságban: a kocsivezetőknek csak lépésben szabad áthajtaniuk a kereszteződésen. Ugyancsak sebességkorlátozás van érvényben az Aradi vértanúk tere és a Liliom utca között, valamint a 3-as vonal külső szakaszán.

A szakemberek szerint az elavult vágányok állapota még így is elfogadható, de csupán a Szegeden ma használt kocsi típusokkal lehet végigmenni a síneken. Alacsonypadlós villamosok közlekedésére a hálózat – néhány szakasz kivételével – alkalmatlan. Az acélszalak hidegben-melegben gömbülnek, tágulnak és összehúzódnak, sok helyen szintkülönbség is mutatkozik a sín pár két oldala között. A dobhártyaszaggató csikorgással kanyarodó, merev vázas villamosok nemcsak idegrendszereinket veszik igénybe, de szinte kiköszörlik a süllyesztett síneket.

A 24 ezer 772 méter hosszú hálózathoz csupán a Dugonics téri körforgalom és a Tisza Lajos körút helyreállított része, a Galamb utca és Gőz utca fordulója, valamint a rókusi forduló összesen 2 ezer 141 méteres vágányszakasza felel meg a korszerű követelményeknek. *Dózsa Gábor*, a Szegedi Közlekedési Társaság (SZKT) igazgatója az előbbieken túl azt is elmondta, hogy a városban még százéves vágányszakaszon is fut villamos: a hálózat legöregebb eleme a Fonógyári úton szolgálja a százhuszadik születésnapját közelmúltban ünneplő szegedi kötőtpályás közlekedést.

Az SZKT rendszeresen, a közlekedési hatósággal együtt is ellenőrzi a pályákat. Nem csupán sántorés esetén javítják a hálózatot: szaknyelven szólva „kiszabályozzák” az elgömbült vagy megsüllyedt szakaszokat.



Az Anna-küti csomópontnál már autóra és villamosra nézve egyaránt veszélyesek a durva sínhibák

Fotó: Gyenes Kálmán

A régi, nem eléggé merev (ezért könnyen gömbülő) sínek méterenkénti tömege 34 kilogramm, a följújtott szakaszokon viszont 49 kilogramm/méter tömegű vágányokat építettek be. Ugyancsak gondot okoz, hogy a válysíneket sehol sem rögzítették beton vagy vas-

beton aljhoz, így elmozdulhatnak az egyes pályaelemek. *Dózsa Gábor* rámutatott, hogy a Kossuth Lajos sugárút villamosvonalának följújtásakor is „mezítlábás” síneket fektettek – a pálya tíz év alatt több helyen megsüllyedt.

Az igazgató emlékeztetett rá, hogy a kilencvenes évek közepén érvényesülő, „erőteljes pénzügyi szélélet” miatt alig költöttek a vágányok karbantartására. Most ott tartunk, hogy gyorsított ütemben is legalább öt évig tartana a hálózat följújtása. A költségek tetemesek: a rekonstrukció legalább 4 milliárd forintba kerülne. *Dózsa Gábor* bizakodó: a 2007-ben induló Nemzeti fejlesztési terv részeként 12,5 milliárd forint jut a villamoshálózat fejlesztésére. Ebből a sínrekonstrukción kívül többek között az 1-es és 4-es vonal összekötésére is futja majd. A beruházás befejeztével a szegedi lehet az ország legkorszerűbb elektromos közlekedési hálózata. Az „európai” szint megtartására húszévenként kellene följújtani a teljes vágányrendszert.

NY. P.

Százezer ivadék kerül a Holt-Marosba

## A vízben halak, a felszínen flakonok

Illegális csatornabekötéseket nem találtak, de annál több szemetet láttak a Holt-Maros mentén Újszegeden a különböző hatóságok szakemberei. A járdákat elöntő belvizet dréncsövekkel vezetik a mederbe, ahova a nyáron százezer halivadékot telepítenek.

Szakemberek vizgálták a az újszegedi Holt-Maros vizét és partszakaszát tegnap. Az akció aktualitását az adta, hogy több bejelentés érkezett illegális csatornabekötésekről. A polgármesteri hivatal, a Szegedi Vízmű Rt. és a Herman Ottó Horgászegyesület szakembereinek véleménye, hogy a Fő fasorig terjedő, három évvel ezelőtt kitisztított holtág víze jobb minőségű, mint a tavaly befejezett második részé. *Vaskeba György*, az önkormányzat környezetgazdálkodási és közműfejlesztési osztályvezetője elmondta, hogy az algásodás természetes jelenség, ami kisebb mértékű lesz a rendszeres haltelepítések és az „algalehalászás” után.

A part menti illegális csatornabekötéseknek látszó szürke csövek eredetéről kiderült, hogy ezek nem a meder szélén álló ingatlanokból hozzák a szennyvizet, hanem a járdákat elöntő talajvíz levezetésére szolgálnak.

– A Holt-Maros jelentős feladata, hogy a bel- és a csapadékvízet levezesse – jelentette ki *Maróti Tibor*, a Szegedi Vízmű Rt. víz és csatorna hálózati üzemvezetője.

Jelentős probléma viszont a szemetelés. A vízen több helyen üdítő és sörös flakonok úsztak.

– A horgászokkal a szezon előtt kilenc zsák szemetet gyűjtöttünk össze – jegyezte meg kissé felháborodva *Schreiter Tibor*, a Herman Ottó Horgászegyesület ügyvezető alelnöke. A Holt-Maros és környékének tisztán tartása azért is fontos, mert júliusban százezer halivadékot telepítenek a mederbe.

– CS. G. L.



Vizsgálódnak a szakemberek a Holt-Maros egyik hidján

Fotó: Karnok Csaba

Nevesítik az adományozott fákat

## Örökzöldet ültetnek a fűvészkertben

Megbecsüli támogatóit az SZTE fűvészkertje. Aki támogatja az intézményt egy-egy örökzöld megvásárlásával, nevét feltüntetik a fa elnevezését tartalmazó táblán is – hívja föl a figyelmet *Mihalik Erzsébet* fűvészkert-igazgató.

A fáknak az ember életében, környezetében betöltött szerepével, élettevékenységükkel, hasznosításukkal ismerteti meg a látogatókat az egyetemi fűvészkert az SZTE Egyetemi Tavasz kulturális rendezvénysorozat keretében. A bemutató hétfőn kezdődött, s a hónap végéig tart.

Pénteken két kiállítás is nyílik a fűvészkertben, a fa és az ember, illetve Védett fák címmel. Ugyanezen a napon az egyetem és a város vezetése egy-egy fát vásárol, s ültet el a kertben, közös akció keretében. Az intézmény várja a csatlakozókat; a vásárlás pontos módja: A Szegedi Fűvészkertért Alapítvány számlaszámára kell az összeget eljuttatni, a fűvészkert ebből beszerzi a szükséges örökzöldeket.

– Azért épp ezeket, mert a 2000-es belvizet leginkább az

örökzöldállomány sínylette meg – tudtuk meg *Mihalik Erzsébet*-től, az egyetem növénytani tan-székének vezetőjétől, aki egy-szersmind a fűvészkert vezetője is. A támogatók névsora táblára kerül, ez még nem minden: ezen túlmenően a telepített fák magyar és latin elnevezését tartalmazó, a növények mellé helyezett táblácskán is feltüntetik az adományozó nevét. Így igyekszik a fűvészkert kimutatni: nagyon sokat jelent számára minden támogató segítsége. A nem túl jó anyagi helyzetben lévő intézmény máig sínlyi a számtalan növényt kipusztító, 2000-es bel-víz okozta óriási károkat.

E. CS.

CSATORNÁZNI KELLENE

Idén is megjelent a belvíz a fűvészkertben. A növényzet – leg-alábbis eddig úgy tűnik – nem látta kárát a vízborításnak, mely azonban rengeteg pluszköltséget jelentett. Megnyugtató megoldást csak a csatornázás jelentene, ám a terület csatornázását végző, arra pénzt nyert cég eddig még nem jelentkezett az SZTE-nél.