

Krosszmotoros gázolta el a töltésen a gátort

Csúcsforgalom ár idején is



Sok vezető választja útvonalának a töltést árvíz idején is

Fotó: Karnok Csaba

Folytatás az 1. oldalról

Árvízi védekezés időszakában még az engedéllyel rendelkezők sem vehetik igénybe gépjárművel a gátakat, csak a védekezésben részt vevők közlekedhetnek ott.

Csak az idén eddig több milliárd forintot költött az igazgatóság a járműjárta töltésszakaszok rend-

be hozására. A járművek keréknyomokat hagynak a töltéskoronaiban, ezekben víz gyűlik össze, beszivárog a töltésbe, s szilárdságát gyengíti. Száraz időben pedig porfelhőként távozik minden gépjármű után a gát anyagából nem kis mennyiség – évente több centivel is alacsonyabbá válhat egy-egy „forgalmas” töltésszakasz.

Nemcsak balesetet, illetve évről évre horribilis anyagi kárt okoznak a töltésen közlekedők, hanem az árvízi védekezés biztonságát is veszélyeztetik – városokat, falvakat sodorva veszélybe. Azok is veszélyeztetik környezetüket, akik – mint előfordul – földet hordanak el a töltésoldalból. Szerencsére időnként rendőrök is járőröznek a töltéseken.

A megyeszerte kiterjedt belvíz- és öntözőcsatorna-hálózatot még nehezebb ellenőrizni, mint a töltéseket – a területet járó mezőőrök, vadőrök felügyelnek a vízgyűléseket, ha rongálást észlelnek, és a polgárséggel is együttműködési szerződést kötött az Atikövizig. Megtörténik olykor; a zsilipkaput egy-egy környékbeli gazdálkodó – saját érdekeinek megfelelően, másokéval sokszor ellentétben – „önállósulva” nyit-

TÖLTÉS ÉS KÖZLEKEDÉS

Több mint 300 kilométer hosszúságú védvonal húzódik a megyében, és ennek csak kis része szilárd burkolatú. A gátak állami tulajdonúak, kezeljük az Atikövizig. A legjobb az, ha minél kevesebben közlekednek járművel a gátakon – nem számítva, persze, a munkájukat végző vízgyűléseket –, ugyanakkor az igazgatóság, indokolt esetben, kiadhat úgynevezett töltésközlekedési engedélyt. Az okmány tartalmazza a töltésen való közlekedéssel kapcsolatos tudnivalókat, s ezeket minden esetben be kell tartani.

ja-csukja. Az Atikövizig igyekszik egyeztetni az érintettekkel, ugyanakkor felhívja a figyelmet: számos szakmai szempontot kell a vízkormányzással kapcsolatban figyelembe venni.

E. CS.

TOVÁBBI LASSÚ APADÁS

Nagyon lassan, de tovább apad a Tisza. Tegnap reggel már csak 615 centit jelzett Szegednél a mérce. Ha még egy centit csökken a magasság, az Atikövizig elrendelheti az árvízvédelmi készültség megszüntetését – tudtuk meg Szunyog Zoltán ügyelevezető-helytettesétől. A Hármas-Körös Szarvasnál 583 centi volt, megszűnt a védelmi fokozat, s szintén lassan tovább apad. A Maros vízállása csekély ingadozásokkal, alapvetően stagnál. A kérdés csak az – mondja az ügyelevezető-helyettes –, hogy az utóbbi napok csapadékos időjárása miképp érezteti hatását a vízgyűjtő területen. Ha a hegyekben esik, és ezzel együtt elolvad a maradék hó, még mindig jelentős magas árhullámok is várhatók a Tiszán, s a mellékfolyókon is.

Szakmai befektető veheti át a terepet a Picknél

Csányi főszereplővé léphet elő

Folytatás az 1. oldalról

Az új elnök az a Kovács László lett, aki Bihari Vilmost követte a vezérigazgatói székben 2003 júniusában, és Szegedről 2004 elején a Délhúshoz távozott, ma annak vezérigazgatója. A kinevezést is azt sugallta, hogy a Picknél irányítást a Picknél. Kovács Lászlóval tegnap este sikerült beszélünk, aki megerősítette, hogy az Aragóniától senki sem vett részt a közgyűlésen, további faggatózásunkra válaszolva azonban azt mondta, nem tudja, ennek mi lehetett az oka. Azon információinkat azonban, melyek szerint a Délhús Rt., közvetve pedig Csányi Sándor már megvásárolta volna a teljes részvényt, tagadta. Mint mondotta, az bizonyos, hogy a Délhús nyilvános vételi ajánlatot fog tenni.

Úgy tudjuk, amennyiben a pécsi központú Délhús megvenné a Picket, bezárná a baranyai megyeszékhelyen lévő vágóhídját annak belvárosi fekvése miatt, megtartaná a bajait és feltámasztaná a szegedi vágókapacitást. Csányiban húspari szakértők a szakmai befektetőt és a „jobb gazdát” látnák, szemben az eddigi Aragóniával, amelyet csupán pénzügyi befektetőnek tartottak. A Pick történetében az Arago-fejezet 2000-ben kezdődött: a korábbi nyereséges cég tavaly 5 milliárd forintos veszteséggel zárta az évet, úgyszintén 2004-ben került sor a Herz Szalámigyár és a Szegedi Paprika Rt. eladására, valamint a vágóhíd bezárására.

E. K. A Picknél újra a szakma kerülhet előtérbe

Fotó: Gyenes Kálmán



Ma indulnak rohamra az adózók

MUNKATÁRSUNKTÓL

A munkáltatóknak és a kifizetőknak a mai napon éjfélig kell teljesíteniük személyi jövedelemadó, jövedelemadó-előleg és osztalékadó befizetési kötelezettségüket. Ez az egyéni vállalkozókra és a mezőgazdasági östermelőkre is vonatkozik. Ma fizetnek adóelőleget az evások is első negyedévi jövedelmük után.

Az egészségbiztosítási és nyugdíjjáradék, a baleseti járadék, az egészségügyi hozzájárulás, illetőleg a társadalombiztosítási járuléka, az egészségügyi hozzájárulás,

valamint a vállalkozói járuléka befizetésének határideje is április 12. Idén január 1-jétől az egyéni és társas vállalkozó az egészségbiztosítási járuléka alapját képező jövedelem után 4 százalékos vállalkozói járulékot is fizet. Nem kell vállalkozói járulékot fizetni annak a vállalkozónak, aki öregségi, rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjban részesül, vagy arra jogosulttá vált, továbbá annak, aki vállalkozói tevékenysége folytatásával egyidejűleg munkaviszonyban is áll, és munkaidője eléri a heti 36 órát.

Képviselőink az országgyűlésben

Unió és vízlépcső

Tegnap, az országgyűlésben, napirend előtt Mórahalom polgármestere, Nógrádi Zoltán fideszes képviselő reagálásában elégtelennek értékelte a kormányzatnak az EU-csatlakozás ügyében folytatott eddigi tevékenységét. Glatz Ferenc volt akadémiai elnököt idézve azt mondta, hogy Magyarország az uniós csatlakozást elvesztette, és ennek elsősorban politikai okai vannak. Az ellenzéki politikus szerint a kormányzat túlköltekezett, beindult az adósságszpirál, amely – mint mondta –, ma már nagy mértékben fenyegeti az ország konvergencia-programját, az uniós áfaszámmal rendelkezők nem kapják vissza áfájukat és „komoly aggodalmak jelennek meg” az EU-ban a magyarországi foglalkoztatási aktivitást illetően.

A kérdések során Vincze László (Fidesz) azt kérdezte a gazdasági miniszterium politika államtitkárától, hogy tervezik-e a hetvenes években elmaradt csongrádi vízlépcső megépítését, amely segíthetne a Tisza-völgy idegenforgalmának fellendítésében és a munkahelyteremtésben is. Dióssy Gábor államtitkár elmondta: szívesen felkarolják az ötletet, amelynek véleménye szerint a második Nemzeti fejlesztési tervben lenne helye.

www.erstebank.hu Erste Vonat: 06 40 555 444

Támogatott lakáshitelek akár 3,99%*-os kamattal! THM: 6,65%
Részletekért hívja a 06 40 555 444-es Erste Vonatot!

*Jelzálogjével kamattámogatott lakás célú forintalapú hitel új lakásra, 5 és 10 éves kamatperiódussal. Kezelési költség havi 0,17%.
A THM meghatározása az aktuális feltételek, illetve a hatályos jogszabályok figyelembevételével történt és a feltételek változása esetén a mértéke módosulhat.
Jelen hirdetés nem minősül nyilvános ajánlattételnek.

Közalkalmazotti
konstrukcióban
is!

ERSTE
BANK
Értjük egymást.