

Barattyoson és Szikáncson is tegnap járultak az urnák elé

Szavaztak és titkolóztak

Reggel hat órától, a szikáncsi általános iskolában kialakított szavazókör nyitását követően szinte folyamatosan érkeztek tegnap a helybeliek voksolni, s néhány órával később a szavazók több mint a fele már az urnák elé járult. A falu lakói azonban többnyire titokban tartották döntésüket. A barattyosiak viszont, akik szintén tegnap szavaztak, nem rejtették véka alá: el akarnak válni Mártélytól, s Vásárhely oldalán képzelik el jövőjüket.

„Akarja-e Ön, hogy a jelenlegi Hódmezővásárhely-Szikáncs egyéb külterületi lakott hely új községgé alakuljon át, Szikáncs elnevezéssel?” Erre a kérdésre kellett válaszolniuk a falu lakóinak, akik a téma fontosságát érezvén, folyamatosan érkeztek az iskolai szavazókörbe, ahol 529-en voksolhattak. Délelőtt kilenc óra után, a szavazásra jogosultak közül már 185-en járultak az urnák elé. Kora délután pedig 377-re nőtt a voksolók száma.

– Muszáj volt eljönni – állapította meg egy szikáncsi. *Medgyaszai Veronika* szerint a huzavonára pontot kell tenni. Mindenki döntse el végre, mit is szeretne. Azt, hogy a fiatal lány miként voksolt, végül nem tudtuk meg, mert nem volt hajlandó elárulni. Titokban tartotta *Papp Sándor* is, hogy az elszakadást avagy a maradást szorgalmazók táborát erősíti-e. A 76 éves bácsi Szikáncstól 4 kilométerre lakik tanyán, s a szavazás kedvérért biciklizett be a faluba. Csak néhány perces rábeszélést követően, na és az anonimitásra tett ígéret után jelentette ki az egyik sorban álló szikáncsi: ő bizony az elszakadásra voksol. Az elválástól ugyanis a falu fejlődését reméli.



Szavazás a szikáncsi iskola tantermében

Fotó: Tésik Attila

A szikáncsiak nem csak a falu iskolájában járulhattak az urnák elé. A makói országúton, a Zöld Forrás Kft. telephelyén a tanyavilágban élők szavazhattak, mégpedig 48-an.

Nem rejtették véka alá döntésüket viszont a barattyosiak, akik tegnap szintén szavaztak. Ők Mártély helyett Vásárhelyhez szeretnének tartozni. Az első voksolók reggel 8 óra után érkeztek a mártélyi községházára. *Fehér Mihályné* és férje jelenlétében pecsételték le az üresen álló urnákat. A nagy izgalomban *Erzsike* néni már menni készült, mikor kiderült, hogy még nem is szavazott. A

biztonság tagjai tessékelték be a fülkébe, bár az asszony kijelentette: felesleges ez a titkolózás, nyíltan megmondja: a Vásárhelyhez való csatlakozásra voksol. Persze aztán végül a szavazóhelyiségben nyilvánította ki véleményét.

A házaspár úgy vélte, a városhoz tartozva több segítséget kaphatnak, miután Mártélynak is megvan a maga gondja. Jobb állapotú utat, s közvilágítást remélnék a csatlakozástól. A barattyosi tanyaközpont lakói közül 20 választásra jogosult nyilváníthatta ki akaratát, közülük délutánra 14-en jelentek meg.

T. A.

DÖNTÖTTEK: SZIKÁNCNS MARAD, BARATTYOS CSATLAKOZIK

Továbbra is Vásárhelyhez akar tartozni a szikáncsiak többsége. A tegnapi népszavazáson 577 szavazásra jogosult közül 494 voksolt, közülük 380-an látták úgy, hogy jövőjük a városhoz tartozva biztosított. Vásárhely mellett tettek le voksukat a barattyosiak is. A tanyaközpontban élő szavazásra jogosult 20 helybéli közül 18-an járultak az urnák elé, valamennyien az igen mellett döntöttek, azaz megerősítették a Mártélytól való elválási, Vásárhelyhez csatlakozási törekvésüket.

Losonczy Áron találmányának hazai gyártásáról tárgyal

Német díj az üvegbetonnak

A legjobb legjobbja címet kapta Losonczy Áron találmánya egy német tervezőintézetől. A csongrádi fiatalember júniusban veheti át személyesen a Design Zentrum Nordrhein Westfalen minőségi védjegyet is jelentő elismerését. A feltaláló szerint jól haladnak a tárgyalások az üvegbeton gyártásáról, amely Magyarországon valósulna meg.

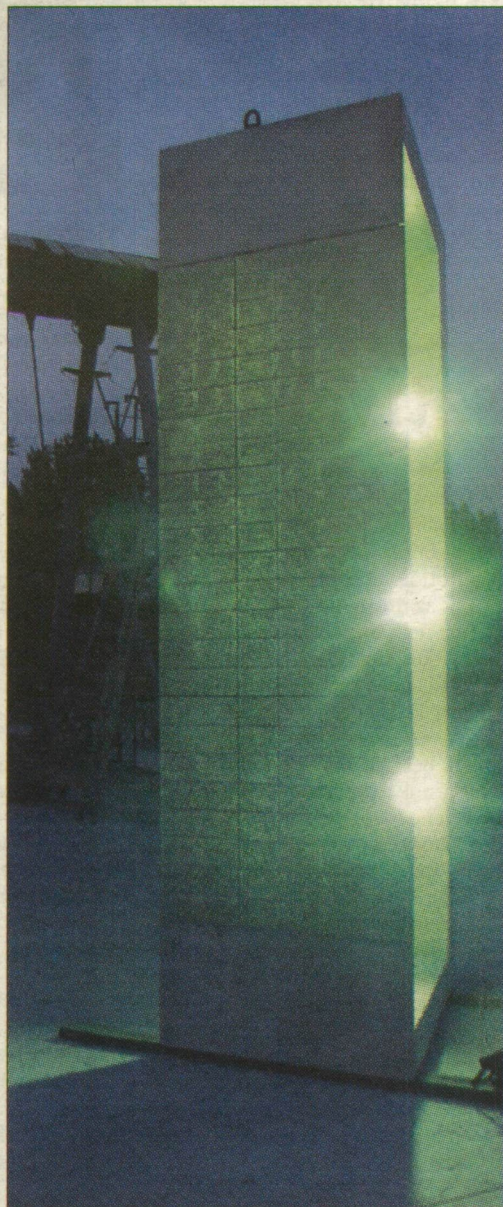
Ismét elismerték Losonczy Áron munkáját és találmányát. A fiatal csongrádi mérnök szabadalmát tavaly az amerikai Time magazin az év legfontosabb technikai újdonságai közé sorolta, most pedig a világ egyik legismertebb tervezőintézetétől kapta meg a „Red-dot: best of the best” designdíjat a washingtoni építészeti múzeumban is bemutatott üvegbeton. A legmagasabb szintű designmunkát elismerő címet 1955 óta ítéli oda a Design Zentrum Nordrhein Westfalen, melynek idei seregszemléjén negyven ország négyezer terméke versenyzett tizenkét kategóriában. Eddig ehhez hasonló kitüntetésben magyar pályázó még nem részesült.

2004-ben az unióhoz csatlakozó országok közül elsőként Magyarországgal kezdeményezett partnerkapcsolatot az Észak-Rajna-Vesztfália Design Center, amely azzal indokolta a Magyar Formatervezési Tanáccsal folytatott együttműködést, hogy a huszadik század legnagyobb, legkreatívabb elméi között számtalan magyar származású alkotó volt. A későbbiekben minőségi védjegyet is jelentő, a legkiválóbb formatervezésű terméknek járó elismerést július 4-én Essenben veheti át a csongrádi fiatalember.

– Jól haladnak a német céggel folytatott tárgyalások, remélhetőleg egy-két hónapon belül a szerződést is megkötöhetjük – fogalmazott Losonczy Áron az üvegbeton gyártásáról szóló egyeztetések kapcsán. A feltaláló elárulta, a külföldi partnerrel folyó egyeztetés során abban maradtak, hogy az áttetsző anyagból készült termékek gyártása Magyarországon valósul majd meg.

Az üvegbeton népszerűsítésének újabb állomása ezen a héten Milánó lesz, ahol az az olasz Domus építészeti lap rendez nemzetközi bútorkiállítást és -vásárt, amely 2004-ben az elsők között mutatta be címoldalán a csongrádi találmányt. A speciális adottságokkal bíró anyagból készült falat egy stadionban tekinthetik meg a vásár érdeklődői.

B. D.



Az üvegbetonból nem csak műalkotás készülhet: Milánóban hamarosan falat építenek belőle egy stadionban

Fotó: Losonczy Áron

Porzik a határ a régi 5-ösnél

Elkezdődtek a Szegedtől Röszeikéig tartó autópálya-szakasz földmunkái. Az M5-ös építése – a húsvét előtti parlamenti igeneknek köszönhetően – nem áll meg a megyeszékhelynél, hanem folytatódik, és jövő márciusra eléri a szerb határt.

Ugyanaz a látvány fogadja a röszei határállomás felé utazókat az E75-ös út mentén, mint tavaly májusban Kiskunfélegyháza és Szeged határában: hatalmas por-felhő, humuszoló erőgépek, homokkupacok és sóderhegyek. Elég csak letérni a régi 5-ösről egy földútra és azon úgy száz métert menni, máris az útépítés kellős közepében érezhetjük magunkat. A gépeket jól látni a főútról, és szinte nincs olyan kereszteződés, amelyben ne tisztítanak az aszfaltot a ráhordott sártól. Beljebb több helyen löcsolnak, emiatt áll a víz a bekötőutakon. A szándék érthető: próbálják elkerülni, hogy el ne leljen minden, embert, állatot, tanyát a por.

Szikszér Szilveszter biciklijére támaszkodva áll, figyeli a humuszoló gépeket. Az idős férfi Szegedről busszal jár ki mindennap a tanyájára, a Forró fogadónál száll le, ott vár rá a kerékpárja,

TIZENÖT KILOMÉTER

A jövő év március 31-éig megépül az M5-ös autópálya Szegedtől az országhatárig tartó közel 15 kilométeres szakasza is, a sztráda e részének beruházásáról szóló szerződést március 30-án írta alá az autópálya koncesszora, az Alföld Koncessziós Autópálya (AKA) Rt. és a közlekedési társaság. Az új szakasz kiépítését a Bouygues, a Bauholding és a Strabag magyarországi leányvállalatai végzik.



Alkudozás

PANEK SÁNDOR

Alighanem április 15-ére, vagyis az utolsó időpontra lesz köztársaságielnök-jelöltje a kormánykoalíciónak. Az MSZP és az SZDSZ eddigi többfordulós tárgyalásainak az az eredménye, hogy pontosan lehet már tudni, ki kit nem akar köztársasági elnöknek, s a közös jelölt nevét kizárásos alapon könnyebb lenne kitalálni, mint a pártok politikai eszményeiből kiindulva.

Az eddigi alkudozásban az SZDSZ tekintheti magát sikeresebbnek, hiszen eredményesen akadályozza, hogy a nála többszörösen nagyobb támogatottságú szocialisták a tagság rokonszenvének megfelelően Szili Katalint jelöljék a parlamentben. Az SZDSZ maga is megnevezte jelöltjét Gombár Csaba személyében, a tárgyalásokon azonban Szili Katalin akadályozásával saját jelöltjének helyzetét is lehetetlenné tette. Ez a negatív álláspont és a körülötte zajló cirkusz az SZDSZ számára politikailag kedvező: a nyilvánosság előtt ennek révén tud az MSZP-től különbözőnek mutatkozni. Az elmúlt időszakban az uniós választás és több közvélemény-kutatás is megmutatta, hogy az SZDSZ a szocialisták rovására tudja javítani eredményeit; és viszont, az sem véletlen, hogy Gyurcsány Ferenc időről időre liberális elemeket sző marketingjébe.

Az alkudozás Szili Katalinnak ártott a legtöbbet, akinek most majd feltehetőleg másodszor is tudomásul kell vennie, hogy a tagság és a választók rokonszenve nem elegendő a politikai klikkekkel szemben. Hasonló helyzetben akkor volt, amikor Medgyessy Péter megbuktatása után „a párt érdekében” visszalépett a pártelnöki jelöltségtől a Gyurcsány-tábor javára. Állítólag akkor azt ígérték neki, készüljön a köztársaságielnök-jelöltségre. Szili Katalin a Gyurcsány-vonal ellenzéke a szocialista párton belül; a ketős állampolgárság témájával kapcsolatos népszavazás idején például a Gyurcsány-féle „nemmel” szemben nyilatkozott, de szeptemberi „nómenklatúrás” nyilatkozatával korábban is utalt már a mai kormányfőre. Nem meglepetés, hogy Gyurcsány Ferenc a párt tagságának támogatása ellenére sem áll ki Szili mellett az SZDSZ-szel szemben, hanem a liberálisokra hagyja népszerűségi listán második helyre feljött vallásos, szociáldemokrata, nem budapesti politikusként akadályozását. A meglepetés az lenne, ha a szocialisták meglegelnének, és mégis Szili jelölne, számítva az ellenzékétől jövő szavazatokra.

A péntekig hátralévő napokban a koalíció valószínűleg meg egyezik majd, hiszen egyik pártnak sem érdeke, hogy a Fidesz szerephez jusson az elnökválasztásban. Ennyi áll érdekükben: az SZDSZ-nek a saját befolyás megmutatása, Gyurcsány Ferencnek az, hogy ne Szili Katalin legyen a jelölt, az MSZP-nek pedig az, hogy mégis saját jelöltje legyen elnök. Ha minden így marad – és a jelölési vitába nem keverik bele a budapesti főpolgármester-jelöltséget –, akkor az eddigi ismeretek szerinti második vonalbeli szocialista jelöltnek, Glatz Ferencnek és Bórándy Péternek van a legtöbb esélye a jelöltségre.



Hatalmas gépekkel ismerkednek a környékbeliek

Fotó: Karnok Csaba

amivel a hátralévő pár száz métert megteszi. Az eltelt egy hétben már kitanulta az útépítést: tudja, melyik gép mire való, hol vezet majd a felüljáró, sőt még arról is hallott, hogy a Domaszék felé vezető földutat kikövezik. Mostani tanyája volt valaha a szülői háza, emiatt ismerős a környéken: mutatja, melyik „dombon” állt a Vőneki-féle ház, amely azonban áldozatul esett az M5-ös építésének.

A sódert a röszei állomásról szállítják a helyszínre a teherautók, miattuk lassabban lehet haladni a határ és Szeged közötti rövid szakaszon. De a közútkezelő gépei és emberei is megállt intenek egyes részekben az autósoknak: az út menti fák alsó ágait vágják le, hogy azok ne akadályozzák a hatalmas gépeket.

– Az M5-ös új szakaszának építését szándékosan szép csendben kezdték el – mondta Garai Valéria, a beruházó AKA Rt. sajtószóvivője, s nem terveztek

alapkötetést sem. Vass Károly, a kivitelező Strabag Rt. fő-építésvezetője arról tájékoztatta lapunkat, a szegedi északi csomóponttól a bajai útig a DEA konzorcium, az 55-östől a határig a Strabag építi a sztrádát. Jelenleg – mint ahogy arról bárki meggyőződhet – tisztítják a munkaterületet, vágják ki a bozótot, humuszolnak, valamint az építkezéshez szükséges elkerülő és szállítótutakat készítik el.

F. K.

marso
Gumlabroncsban a leg...

Ingyen Hitel a Marso-nál

0% hitelbírálati díj, 0% THM,
0% KAMAT

Érdeklődjön üzleteinkben.

A Cetelem Bank Rt. a hitelbírálati jogot fenntartja.
Szeged, Dózsa u. 14. Tel: (62) 484-336
Hódmezővásárhely, Jókai u. 17. Tel: (62) 242-820