

A szegedi repülőtér fejlesztése mintegy másfél milliárd forintba kerül

Nyáron kifutnak az építők



Az első repülőgépek ősszel landolhatnak az aszfaltos futópályán a szegedi légikikötőben

Fotó: Schmidt Andrea

Folytatás az 1. oldalról

A városnak a költségek kevesebb mint egyharmadát kell saját forrásból fedeznie. Szegvári Péter elmondta, hogy az idei központi költségvetésben 438 millió forint áll rendelkezésre a regionális repülőterek fejlesztésére. Hangsúlyozta: az országos területpolitika szempontjából fontos a szegedi reptér, így az elsőbbséget élvez a pénzek elosztásakor.

A környezetvédelmi előírásoknak megfelelően napokon belül elkezdik az ürgék kitelepítését a repülőtérrel – mondta Nagy Sán-

dor városfejlesztési alpolgármester. Ezzel párhuzamosan felújítják a biztonságtechnikai rendszert: körbekerítik és őriztetik a repteret, duplafalat kapnak az üzemanyagtartályok és tűzoltókocsit szereznek be. Nagy Sándor szerint a közbeszerzési eljárás lefolytatása után, a nyár végén elkezdik építeni a futópályát a hozzá tartozó könnyített szerkezetű gurulóúttal. Az aszfaltos futópályára közepes gépek fogadására lesz alkalmas, ugyanakkor megmarad a füves, sportcélokra használható futópálya is. A városfejlesztési alpolgármester kö-

zölte: az első 40-50 személyes repülőgépek várhatóan ősszel landolnak a betonon, a légikikötő

fénytechnikai rendszerét jövő tavasszal korszerűsítik.

SZ. C. SZ.

ZÁRLAT ALATT A REPTÉR

A szegedi repülőtér tavaly december eleje óta nem fogadhat és nem indíthat nemzetközi légi forgalmi járatokat, mert nem felelt meg a Polgári Légiközlekedési Hatóság (PLH) által támasztott új biztonsági előírásoknak (duplafalú üzemanyagtartály, őrzésvédelmi és beléptető rendszer stb.), amelyeket a 2001. szeptember 11-i terroristámadások miatt vezettek be. Podolcsák Andrásról megtudtuk: a PLH májusban tart ellenőrzést Szegeden. A reptér vezetője szerint a hatóság akár be is zárthatja a légikikötőt, ha addig nem teljesítik az előírásokat. Podolcsák ugyanakkor megjegyezte: ha dokumentumokkal tudják bizonyítani, hogy hamarosan elkezdődik a biztonságtechnikai rendszer kialakítása, fel is oldhatják a zárlatot.

A KÉSZ Kft. kifogása miatt tovább csúszott az egymilliárdos beruházás

Megmozdul a felújítás szerelvénye

Két héten belül elkezdődik a szegedi nagyállomás felújítása – a MÁV Rt. illetékesei szerint. A legutóbbi csúszás oka, hogy a közbeszerzési eljárás második helyezett cég, a KÉSZ Kft. nem értett egyet a döntéssel.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Évek óta húzódik a szegedi nagyállomás felújítása. Szeged városa 100 millió forinttal támogatja az egymilliárdos beruházást. 2002 nyarán már elkészültek a felújítás tervei. Két évvel ezelőtt, februárban konténereket helyeztek el az Indóház téri épület elé, ebbe költözött az utasforgalmi létesítmények a rekonstrukció idejére. A MÁV Rt. sajtóosztályának korábbi tájékoztatása szerint 2005. január 11-én lezárult a szegedi nagyállomás épületének felújítására kiírt közbeszerzési eljárás. A MÁV Rt. a három beérkezett pályázat közül a Délépitő



A konténereken nem múltott

Fotó: Gyenes Kálmán

Rt. és Ornament 2000 Kft. konzorcium ajánlatát fogadta el.

A felújításnak februárban kellett volna elkezdődnie, de időközben a közbeszerzési eljárás

második helyezett cég, a szegedi székhelyű KÉSZ Kft. kifogással élt az illetékes szervnél. Ugyanakkor információink szerint a Délépitő Rt. és Ornament 2000

Kft. konzorcium ajánlata 100 millió forinttal kedvezőbb volt, mint a KÉSZ Kft.-é.

A közbeszerzési jogvita lezárását követően, 2005. március 30-án – figyelembe véve a közbeszerzési tanács határozatában foglaltakat – a MÁV Rt. még egyszer kihirdetette a pályázat eredményét. A közbeszerzési törvény előírásai szerint azonban az ezt követő 8 napon belül nincs lehetőség a kivitelezésre vonatkozó vállalkozási szerződés megkötésére. A határidő letelte után, várhatóan májusban, két héten belül kezdődik a felújítási munka – tájékoztatta lapunkat Vörös Tibor, a MÁV Rt. Ingatlangazdálkodási Üzletág építészeti osztályának vezetője.

A tervek szerint a szegedi pályaudvaron először az utasforgalmi területeket, azaz a pénztárt és a várótermet újítják föl. Második ütemben a vasútüzemi részek rekonstrukciója kezdődik, ami 2007 elején fejeződik be.

A Dégáz egy éve nem küldött felszólítást, most pótolja

Dühösesek a sorbaálló emberek

Folytatás az 1. oldalról

Takács Alajosné és Milczin Judit a havi órállás szerinti fizetést választotta, mivel részszámlaként hatalmas összegeket kért tőlük a szolgáltató. Boros Mária is rendszeresen leolvassák az órállást, minden hónapban csekken fizetett, a tartozása ugyanakkor 8 ezer forint. Horváth László azt mutatja, hogy éppen egy hete egyenlített ki egy 14 ezer forintos elszámoló számlát, mégis 13 ezer forint elmaradásról kapott felszólítást. Nem ismeri ki magát a számlázás rendszerén.

Miközben többen amiatt morognak, hogy a munkahelyükről is csak úgy tudtak eljőnni, hogy szabadságot vettek ki, egy megkönnyebült ügyfél lép ki a térre. Kovács Mihályné-

nek odabent bebizonyították, egy számlát egy alkalommal nem fizetett be. Szerinte „nagyon aranyosak voltak”, csak ne kellett volna ennyit várni.

Egy éve vezette be új számlázási rendszerét a Dégáz Rt., de az emberek még mindig nem igazodnak el a számlaleveleken. Kele Sándor Zsolt, a Dégáz Rt. kereskedelmi és ügyfélszolgálati igazgatóhelyettese szerint a feltüntetett folyószámla-egyenleg megmutatja, van-e különbség az elszámoló számla végösszege és az egyenleg között. Azt elismerte, hogy ezt a bizonyos egyenleget nem a legaróbb betűkkel kellene szedni, hiszen az emberek a számlaösszeget nézik. Ezért a jövőben nagyobb betűméretet alkalmaznak majd. Hozzátette, sokan gondolkodnak úgy, hogy nem fizetnek részszámlákat, és csak negyed-

évente az elszámolót egyenlítik ki. Ez azért nem jó megoldás, mert az elszámoló számlán automatikusan levonják a két részszámla összegét, mintha az ügyfél fizetett volna. Holott közben halmozódik a tartozása.

Kele Sándor Zsolt elmondta, a felszólító levelek özöne mögött az áll, hogy a Dégáz egy éve nem küldött ilyen nyomtatványokat, megvárta, amíg új számlázási rendszer beáll. Mostanra derült ki, hogy több milliárd forintba tehető a tartozások összege. Eddig még nem fordult elő olyan eset, hogy ne lett volna jogos az ügyfél tartozása. A számlakészítés módszerétől nem a Dégáz tehet – ezt jogszabály írja elő. Az elkövetkező napokban az ügyfélszolgálatok nyitva tartását egy órával meghosszabbították.

F. K.



Számla-olvasás

FEKETE KLÁRA

A hiba nem a mi készülékünkben van. Ez most már egészen biztos, hiszen mi igyekeztünk, mindent megpróbáltunk, szeretnénk volna érteni a számlaleveleket, nyomon követni napi, havi gázfogyasztásunkat, tudni, hogy akkor most előre vagyunk-e a fizetésben, avagy mi tartozunk. A jó szándék azonban hiábavalónak bizonyult, a gázszámla egy év elteltével is túlságosan bonyolult ahhoz, hogy első látásra felfogjuk. Sorvezető kell hozzá, segédessé, olykor telefonhívás az ügyfélszolgálatra, ahol – a hölgyek előtt különben le a kalappal! – aznap már ki tudja, hányadszor magyarázzák el sorról sorra az akadémikusok, okoskodó ügyfélnek, mi miből következik.

A negyedévente érkező elszámoló számlán ugyanis roppant logikus felépítéssel egyik sor következik a másikkal, s mint egy egyenletben, haladhatunk lefelé, a megfjtés felé, egyik ujjunk a számológép billentyűzetén, a másik a számla sorain. Csakhogy közben, ha fölpillantunk, vagy megzavar bennünket a gyerek, tévesztünk, nem vesszük észre, hogy az egyik helyen negatívba váltott az előjel. Főleg akkor nehéz a „visszaszámlálás”, ha nem tartozunk, ha túlfizettünk, és a Dégáz jön nekünk pénzzel. Mert ilyenkor a magasabb részszámla előre kifizetett összegeit nemcsak levonják, nem, itt újabb, csak látszólag bonyolult lépés következik, pedig hát oly egyszerű. Szóval arról van szó, hogy ha magasabb részszámlát teljesítettünk, akkor nekünk magasabb állami támogatást írtak jövőre – magasabb összegért nyújtottuk a tenyerünket, holott az nem is járt –, és akkor most utólag az állami segítséget mitőlünk visszaveszik. Na, ez az a pont, ahol bizonyosan téveszt az egyén, főleg, ha korábban nem teljesített túl jól matematikából.

Azt mondta nekem egy hölgy tegnap a Szent István téren, az ügyfélszolgálat előtt, hogy ő sosem számol, nem fárasztja magát vele, csak megnézi a végösszeget, és befizeti. Öreg hiba, mint utóbb kiderült. Mert őneki meg kellene néznie azt is, hogy a folyószámla-egyenlege mit mutat, hiszen az jelzi, hogy ki kinek tartozik.

A hiba nem a mi készülékünkben van, és nem is a szolgáltatóéban – a Dégáz szerint jogszabály kötelezi őket az elszámolás ezen módjára. Mivel valahol azért hibának kell lennie, elképzelhető, hogy a jogszabály a ludas, és esetleg azon kellene változtatni. Mert azért mégsem lenne szabad hagyni, hogy ennyi embernek heverjen romokban az önbizalma.

Hatvanszor szúrta meg férjét a szőregi asszony

Kilenc évet kapott

MUNKATÁRSUNKTÓL

Az elkövetett cselekmény súlyához képest túl enyhének találta a Csongrád Megyei Bíróság ítéletét a Szegedi Ítéltábla abban az ügyben, amelyben egy szőregi asszonyt férje meggyilkolásával vádoltak. Ezért a táblabíróság megváltoztatta az első fokú ítéletet, és jogerősen 9 év, börtönben letöltendő szabadságvesztésre ítélte Csiszár Antalnét, aki 2003. szeptember 14-én gyilkolta meg a férjét. Az asszonyt különös kegyetlenség-

gel elkövetett emberölés bűntettében mondta ki bűnösnek a bíróság. A vádlott 1980-ban kötött házasságot Csiszár Antallal. Viszonyuk a kilencvenes évek folyamán megromlott, a férfi szerelmi viszonyt létesített egy szőregi nővel, S. K.-val. Kapcsolatukból 1999-ben közös gyermekük született. 2003. szeptember 14-én az asszony hajnali 5 órakor egy könyhakesel a fotelben ülő férjét minden előzmény nélkül hatvanszor megszúrta. A férfi belehalt sérüléseibe.

www.ikeszauto.hu SIMPLY CLEVER • EGYSZERŰEN NAGYSZERŰ



MÁR CSAK A
RAKTÁRKÉSZLET
EREJÉIG!

Az IKESZ Autó-nál...

Škoda Fabia Classic modellek

*Fabia Classic ötajtós, Combi és Seden ÁRa most akár 20% -al olcsóbb!

vagy "Roncs" beszámítás akár 600.000 Ft-ért!

NYILT NAPOK: Április 8-9!

*Részletekért forduljon bizalommal értékesítőinkhez!

Az Ön Skoda-márkakereskedője:

IKESZ Autó

A megbízható megoldás

6728 Szeged, Dorozsmai út 48.

Tel.: 62/549-030

Fax: 62/549-039