

Napi két tehervonatnyi zúzottkő landol Kisteleken

Nagyüzem van az M5-ösön



A következő réteg felhordásához készítik elő a már kész aszfaltcsíkot

Fotó: Karnok Csaba

Folytatás az 1. oldalról

A sofőrök elmondták, aznap reggel háromkor keltek, Tiszaföldvállról, Rákóczi falváról, vagyis Szolnok környékéről összeszedték egymást egy mikrobusszal, hogy Kistelekre utazzanak. Hat óra körül befutott az első vonatnyi zúzottkő, azt átpakolták, s immáron 10 óra óta várakoznak, bosszankodnak. A második vonat érkezése mindig bizonytalan, de ha megjön, akkor sem tolják át rögtön az első vágányra, amelyet a markoló megközelíthet.

Sok a holtidő – mondta Hajdú László munkavezető, a Szilaj 2000 Kft. képviselője, aki felügyeli a hét teherautó és a három rakodógép munkáját. De rögtön

hozzá is teszi: örülni kell, hogy van mit lapátolni. Hiszen, ha visszalépnének, a kistelekiek, vagy mások azonnal átvonnák a munkájukat. A második, késő délutáni forduló után a teherautók beparkolnak az egyik tanyára, a pilóták hazamennek, más-

nap pedig minden kezdődik előről.

A balástyai aszfaltkeverő jelenleg nem füstöl, vagyis nem ontja az aszfaltszönyeget sem. Maga a hipermodern építmény azonban a teljes készultság állapotát tükrözi. *Károly Ferenc, a*

ÉPÜLHET A HATÁRIG TARTÓ SZAKASZ

A Szeged és Röske közötti 15 kilométeres szakasz kivitelezési szerződését tegnap írta alá az Alföld Koncessziós Autópálya (AKA) Rt., valamint a kivitelező Bouygues és a Bauholding-Strabag vállalatcsoportok magyar cégei. Az M5-ös új szakasza 2006. március 31-ig készül el. A koncessziós szerződés módosításához szükséges parlamenti határozatot egy héttel ezelőtt szavazta meg az országgyűlés. Már ezekben a napokban hozzáfogtak az M5-ös és a régi E75-ös út közötti közel három kilométeres út szélesítéséhez, a 430-as kétszer kétsávos, autópályaként való megépítéséhez. Szeged határában jelenleg a humuszolást végzik a földmunkagépek.

Debmüt Rt. műszaki igazgatója, a Kistelekig autópályát építő konzorcium képviselőjében elmondta, visszatértek a terepre, de még tesztelik az új aszfaltrejteget. Egy száz méteres szakaszon az ősszel otthagyott hatcentás aszfaltot készítenek elő a következő, a középső réteg számára. Tíz nap az elemzés időszaka, majd elindul a két aszfalterítő egymás mellett. November végéig kell a harmadik réteg aszfaltot is ráteríteni a teljes M5-ösre. Ottjártunkkor Molnár József művezető azt érzékelteti a teszt szakaszon, milyen lesz, amikor 11 méter szélességben elindul a két monstrum, s napi egy kilométeren közel 2 ezer tonna aszfaltot terít le.

F. K.



Vándorélet

FEKETE KLÁRA

Tipikus iskolai feladat az, amikor egy élénk tett fotóról idegen nyelven beszélni kell. Mondjuk az ideális családról, amelyik a napi nyolcórás munka után gyermekeivel foglalkozik: anya éppen egy plédet terít le a parkban és hozzáfog az uzsonna elkészítéséhez, apa meg labdázik két gyermekével. Körben négy bicikli hever, a nap hétágra süt. A felnőttek elégedettek, hiszen aznapi munkájukat jól végezték a „dolgozójukban”, a gyerekek kiegyensúlyozottak, amiért ilyen családban nőhetnek fel.

Próbálom ebbe a képbe a mai magyar családokat behelyettesíteni. Mondjuk azokat az embereket, akiknek munkájuk van, rendesebb fizetést visznek haza a hónap végén, ennél fogva madarat lehet velük fogatni. Igaz, reggel háromkor kelnek, hogy hat óra magasságában a kisteleki állomáson kipakolják az első építőanyagot szállító vonatot. Majd várnak a másikkra, amelyikről csak annyit tudnak, valamikor déltájban érkezik. Elvben este hatra haza is érnek, ha nincs harmadik szerelvény, mert akkor tíz óra is lesz belőle. Mire ágyba kerülnek, tizenegy, és négy óra alvás után már kezdődik is az újabb műszak.

Igen, ők azok az emberek, akik az ország útjait építik, hol az M7-es, hol az M3-as mellé sodorja őket az élet, most éppen az M5-ösnél működnek. Sorstársaik is vannak: akik a földmunkákat, avagy az aszfaltozást végzik általában egy dekádát, azaz tíz napot húznak le, lakókocsikban alszanak, majd hosszabb eltávazást kapnak.

Vándorélet ez a javából, olyan, mint hajdan a kubikosoké. Mégis kapós a munka, mivel tavasztól őszig biztos pénzt jelent, egy család megélhetését. Az autópályákat ugyanazok a fő- és alvállalkozók építik, s ahogy odafönt, úgy a piramis alján is ugyanazokat a szereplőket találni. A csapat zárt kört alkot, bekerülni nehéz, a rendszer szinte mozdulatlan. Nem éri meg ugyanis cserélni a megszokott, bevált melósokat, hiszen az ország sem nagy, az ide-odautazás természetes dolog, akik vállalják, azok számára létforma. Létforma, amelyben nincs helye az idilli képnek a négy biciklivel, a labdával és az uzsonnával.

Holnaptól változnak a gyógyszerárak

MUNKATÁRSUNKTÓL

Mintegy kétszáz, a társadalombiztosító által nem támogatott gyógyszer ára emelkedik április elsejétől. Többek között láz- és fájdalomcsillapítókért, valamint fogamzásgátlókért kell átlagosan 10-12 százalékkal többet fizetnünk. Ugyanakkor bővül a tb-támogatott készítmények száma, a már támogatot-

tak közül pedig jó néhány árát csökkentik. Olcsóbbá válik például néhány vérnyomás- és a koleszterinszint-csökkentő, fekély, depresszió és gomba elleni készítmény. Az árcsökkentés mértéke háromtól 63 százalékig terjedhet. Három készítményhez pedig a jövőben ingyen juthatnak hozzá a rászorulóak: ezek a fehérvérűség és az emlőrák kezelését szolgálják.

Otthonba vagy nevelőszülőkhöz kerülhet a kislány

Sarró Laci lesz Falusi Sanyikából?

Biztosan nem Falusi Sándorként anyakönyvezik a csütörtökön talált újszülöttet, hiszen fantázianevet csak ismeretlen szülők gyerekeinek adnak. Az anyát azonban megtalálták, aki ráadásul fel szeretné nevelni kilencedik gyermekét. Erről a szegedi gyámhivatal dönt majd.

Mint azt tegnapi lapunkban megírtuk, a csütörtökön egy sándorfalvi kocsmá sörpadján hagyott újszülött kislány anyja szeretné viszszaakapni a kicsit. A nyolc gyermekes nevelő nő úgy nyilatkozott: pár órára kihagyott az agya, azt sem tudta, mit tesz, amikor bebugyolálva magára hagyta a kislányt. Azt mondta: igyekszik helyrehozni hibáját, és bízik benne, hogy hamarosan hazaviheti a gyermekklinikáról legkisebb gyermekét.

Az, hogy az anyja a kocsmá teraszán hagyta újszülöttjét, a törvény szerint még nem jelenti, hogy lemondott róla. Erről ugyanis nyilatkozatot kell tenni. – Ilyen esetekben megidézzük a szülőket, és meghallgatjuk, mi indította őket arra, hogy veszélynek tegyék ki gyermeküket. Ezután megkérdezzük: hozzájárulnak-e ahhoz, hogy ismeretlen személy örökbe fogadja gyermeküket – mondta Nacsas Lászlóné, a szegedi gyámhivatal osztályvezetője. – Akárhogyan is döntenek, széleskörű bizonyítási eljárásra van szükség annak eldöntéséhez, hol nevelkedjen fel a kicsi. Vagyis azt is kivizsgáljuk, ha

vissza akarják kapni, ez nem működik automatikusan. Addig a gyerek otthonba vagy arra alkalmas nevelőszülőkhöz kerül. Ha az anyja és az apa lemondanak róla, hathetes kora után örökbe adható.

Akárhogy is bájnya az anyja, hogy elhagyta gyermekét, tettéért a bíróság előtt is felelnie kell. A rendőrség kiskorú veszélyeztetése miatt indított eljárást a nő ellen, melynek büntetési tétele egytől öt évig terjedhet. A bíróság ilyenkor azt mérlegeli, hogy az anyja milyen lelkiállapotban volt, és hogy a gyereket milyen körülmények között hagyták magára. Súlyosbító tényező, ha az újszülöttet ellátatlanul, hideg időben teszik ki az utcára, olyan helyre, ahol nehéz rátalálni. Ilyesmikről azonban a sándorfalvi csecsemő esetében nem volt szó.

TIMÁR KRISZTA

NEVADÓK

A magára hagyott kislány megtalálása után Falusi Sándornak keresztnév, ezt a nevet írták rá inkubátorára is. Ám képzeletbeli apa- és anyanevet, valamint születési adatot csak akkor használnak, ha a szülők ismeretlenek. A sándorfalvi kislány esetében viszont az anyja ismert, és mivel házasságban él, a férje a vételezett apa. Így a kislány minden bizonnyal a Sarró vezetéknévvel viseli majd, ha csak a férj nem bizonyítja, hogy nem ő a vér szerinti apa. Keresztnévként pedig az anyja tegnap a Lacikát emlegette.

Százötven védett madár pusztult el Örménykútnál mérgezésben

Darvak életéért küzd a vadaspark

Nyolc daru életéért küzdenek a Szegedi Vadasparkban. Több mint száz társuk nem élte túl a mérgezést. A szakemberek azt vizsgálják, hogy mi okozhatta a védett madarak pusztulását. Az Örménykút közelében elhullott madarak teteme fertőző lehet.

Közel százötven darutemetet találtak a Békés megyei Örménykút külterületén, a szántóföldeken. A nemzetközi egyezmények által védett átvonuló madarak a Földközi-tenger térségéből érkeztek és az időjárásról függően egy-két hónapos pihenő után indultak volna tovább az északi országokba, fészekrakásra. Kora tavasszal a megfigyelések szerint 60-70 ezer daru repül át Magyarországon, fő pihenőhelyük a Hortobágy, a Békés megyei Kardoskút és a szegedi Fehér-tó környéke.

– Borzasztó és nyomasztó látvány tárult elénk, amikor kimentünk a terepre. Nem hittünk a szemünknek, hiszen ilyen mértékű pusztulással még nem találkoztunk. Megállapítottuk, hogy a madarak nem természetes úton hullottak el, vegyszer kerülhetett a szervezetcükbe – mondja Láng Katalin, a Körös-Maros Nemzeti Park igazgatójának zoológiai felügyelője.

A daru mindenevő, ám kora tavasszal hazánkban a legfőbb táplálékuk a zöld búza. Ezt a Szegedi Vadasparkban elvégzett boncolás is bizonyította, ahova egy tete-met és nyolc még életben lévő társát szállították. A kezelés

megkezdése előtt, Szőke István, a vadaspark állatorvosa heveny mérgezésre utaló jeleket fedezett fel: fokozott vékonybélgyulladás és májduzzanatot állapított meg.

– A lépén és májon bakteriális fertőzés nyomai nem láthatók, de csak tüzetes szövettani és toxikológiai vizsgálat után lehet biztosat mondani, amire pár napot várni kell. Annyi biztos, hogy gyors lefolyású mérgezésről lehet szó, hiszen a madarak jó kondícióban voltak, a mellizmaik igen fejlettek. Fogyasztani nem szabad belőlük – hívta fel a figyel-

met az állatorvos, aki azonnal antibiotikumos és gyulladást csökkentő injekciót, valamint infúziót adott a nyolc életben maradt darunak. Közülük kettőnek az állapota kielégítő, hiszen tegnap délelőtt már lábra álltak, míg a többiek egyelőre állandó felügyelet alatt szalmaágyon gubbasztanak. A madarak kezelését Veprik Róbert gyűjteményfelügyelő vezeti. A beteg állatok három óránként etetik, ami nem egyszerű, hiszen a vadon élő madarakkal, ilyen betegen is, óvatosan kell bánni.

– A szondát egészen a gyomorszájig le kell dugni – mutatja Veprik Róbert, aki a daru gyomrába az előre elkészített csővön keresztül vitaminos folyadékot tölt. A szenvedő madár Varga Kata állatgondozó kezében egészen jól tűri a pár perces etetést.

– A Szegedi Vadasparkba már több alkalommal hoztak beteg darvakat. Nagy részüket sikerült megmentenünk. Nagyon bízom benne, hogy mind a nyolc madár életben marad és folytathatja útját – reménykedett a szakember.

CS. GÁT LÁSZLÓ



Háromóránként mesterségesen etetik a madarakat

Fotó: Schmidt Andrea