

A Maros ma és holnap tetőzik 400 centiméter alatt – Visszahúzódó belvíz

Lakat a szegedi rakparton



Ugrás a sorompón át. A lezárt szegedi rakparton már csak a gátőr autója árválkodott tegnap

Fotó: Karnok Csaba

Lezárták a szegedi alsó rakpartot tegnap. A Tisza-hullámtérben néhol már kinn a víz. Ha 2000 méter fölött a folyamatos olvadással egy időben esni kezd, veszélyessé válhat a helyzet.

– Hogy mekkora a vízállás, ehhez a szegedieknek van egy nagyon jó tájékozódási pontjuk, ez pedig az alsó rakparton lévő út közepvonala, a szagatott vonal, mely a Tisza 580 centis vízállásának felel meg. De ez csak addig használható, amíg a víz el nem önti. Most nemsokára előnti – mondja *Tripolszky Imre*, az Alsó-Tisza Vidéki Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság osztályvezetője. Miután a vízszint folyamatosan emelkedik, tegnap kora délután az igazgatóság lezárta a rakpartot, járművel tehát tilos itt közlekedni. A vízszint a jövő hét közepére eléri a 650 centit, az elsőfokú árvízvédelmi készültség ekkor lép majd életbe. A megye területén lévő hullámtér magassága változó – akadnak helyek, ahol máris kijött a víz, akad, ami csak

CSÖKKEN A BELVÍZ

Elkezdett visszahúzódni a belvíz a megyében – de még mindig 36 ezer hektár a belvíz előtötte terület. A napos-szeles időjárás, és a folyamatos vízátelés egyaránt csökkenti a belvízmennyiséget.

630-680 centinél kerül víz alá, például az újszegedi strand és a Sárga is.

A Maroson a mostani, legelső árhullám a mai-holnap tetőzésnél valószínűleg alatta marad kissé az első fokú készültséget jelentő 400 centinek, de ezt követi majd egy további árhullám, ami meg is haladhatja azt némileg. Hogy ez a második árhullám milyen gyorsan követi az első, az időjárástól függ. Az időjárás-előrejelzések szerint a hét második felétől már a 2000 méter fölött is éjjel-nappal olvadhat.

– Legveszélyesebb a helyzet akkor, ha a folyamatos olvadással egy időben a hegyekben nagy mennyiségű, helyi csapadék esik – halljuk a szakembertől. Hozzáteszi: ez utóbbi valószínűségét azonban nem lehet megbízhatóan előre jelezni. Az Atikővizig mindenesetre fölhívta a Tisza, Maros, Körös vidéki önkormányzatokat, figyelmeztessék a lakosságot: akinek ingatlanja van a hullámtérben, gondoskodjék annak biztonságáról. Az ártérben tevékenykedő cégeknek pedig az ott lévő munkagépeikre, egyéb értékeikre kell vigyázniuk.

F. CS.

MEGINT JÖNNEK A PALACKOK

Ismét pillepalacktömeg és egyéb háztartási szemét került a Tiszába Ukrajnából, Romániából. Ez azonban – az Atikővizig szakemberének tájékoztatása szerint – nem valószínű, hogy teljes mennyiségében eléri a megyét: legnagyobb részét valószínűleg még Tiszalóknál vagy Kiskörénél kifogják.

Megszűnik a közalkalmazotti jogviszonya a 65 éven felüli egyetemi dolgozóknak

Nem lesz regisztrációs díj a TIK-ben

Elfogadta az Szegedi Tudományegyetem költségvetését az Egyetemi Tanács a tegnapi ülésén. A testület döntést hozott három kar közös alapfokú szakjainak indításáról is.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Szegedi Tudományegyetem 41 milliárdos költségvetése is – szükség. Erre utalt egyebek mellett az a terv, mely szerint regisztrációs díjat kellett volna fizetni a hallgatóknak az új tanulmányi és információs központ (TIK) pluszszolgáltatásaiért. Ezt a javaslatot a testület tegnap el-

vetette, vagyis nem lesz regisztrációs díj – a TIK működtetési költségeire az elmúlt évi maradványból csoportosítottak át forrásokat.

Megszavazta viszont a testület azt az ugyancsak költségmegtakarítást célzó javaslatot, mely szerint a 65. életévüket betöltött egyetemi dolgozók közalkalmazotti jogviszonyát megszüntetik.

A felszabaduló bértömeg az egyes karoknál marad, s a dékának saját hatáskörben döntenek a 65 éven felüliek „visszaalkalmazásáról”. Vagyis a döntés nem azt jelenti, hogy a 65 éven felüliek – jelenleg összesen 120-an – nem dolgozhatnak tovább, csak nem közalkalmazotként.

A kollégiumfejlesztésről nem mond le az egyetem – közölte érdeklődésünkre a tanács ülése után *Szabó Gábor* rektor. De nem az eddigi elképzelt módon, nem a PPP-konstrukcióban valósul meg

a tervezett fejlesztés. A magánbefektető közbeiktatásával elgondolt finanszírozás ugyanis az egyetem számára túl drágának tűnik. Az Egyetemi Tanács arról határozott, hogy más finanszírozási formákat keresnek.

A többlépcsős képzés bevezetése felé is nagy lépést tett tegnap az intézményt irányító testület: 2006-ban közösen indítja a most elfogadott szakokon az alapfokú képzést a természettudományi és a bölcsészettudományi kar, valamint a tanárképző főiskolai kar.

A kormánypárt mellbedobással győzött azon a szavazáson, ahol eldőlt, hogy elkezdődhet a Szeged északi csomóponttól a határig tartó autópálya-szakasz építése. Az ellenzék nem szavazott, bár azt hangoztatja, hogy minden erejével a szakasz megépítése mellett áll.

Kezdődhet az autópálya építése a Szeged északi csomóponttól a magyar-szerb határig. A 15 kilométeres szakaszra ugyanis zöld utat adott a tegnapi parlamenti szavazás. *Botka László*, Szeged polgármestere, aki mint országgyűlési képviselő részt vett a tegnapi voksoláson,

lapunknak elmondta: mindössze egy szavazaton múltott (193 volt az igen), hogy hamarosan sztrádan lehet majd utazni Budapestől a déli határig.

A Fidesz képviselői – köztük a megyei honatyák – nem nyomták a gombot, mivel nem értenek egyet a koncesz-

szíós építkezéssel. *Nógrádi Zoltán* kijelentette, hogy minden lehetséges erővel támogatják az autópálya befejezését a határig, azonban a frakció nem akarja az országot még nagyobb adósságba hajszolni. Ezért azt tartották volna helyesnek, ha állami költségvetésből készülné a sztráda. Véleményük szerint az építkezés a koncessziós szerződéssel háromszor annyiba fog kerülni, ami állami hitelfelvételt jelent.

Nagyítóval érkezett a tisztiorvosi szolgálat, a fogyasztóvédelem, az adóhivatal

Meglepetésszerű ellenőrzés a Corában

Az élelmiszer-ellenőrzésben érdekelt hatóságok tegnap együttesen tartották átfogó ellenőrzést Szegeden, a Cora Áruházban. Vizsgálták többek között az élelmiszerek minőségét és származását, valamint az alkalmazott munkaviszonyát is.

Tegnap reggel 8 órakor meglepetésszerűen érkezett, és szűrőpróbaszerű vizsgálatokat végzett a szegedi Cora Áruházban az ÁNTSZ, az Állategészségügyi és Élelmiszer-ellenőrző Állomás, a Növény és Talajvédelmi Szolgálat, a Fogyasztóvédelem, a Vám- és Pénzügyőrség és az APEH. Ellenőrizték többek között a húsok minőségét, a zöldségek és gyümölcsök származási helyét, vegyszertartalmát, illetve az alkalmazott munkaviszonyát is.

Azért a Corában tartották az ellenőrzést, mert itt sok élelmiszert tárolnak egy helyen – magyarázta *Kovács Ferenc*. A megbízott megyei tiszt főorvos elmondta: es-



Az ÁNTSZ szakemberei hatósági mintát vettek Fotó: Schmidt Andrea

hetett volna akár egy másik áruházra is a választás.

Meglepetésként érte a vizsgálat *Kertai István* áruház-igazgatót, elmondta: fel vannak készülve hasonló ellenőrzésekre.

Mi együttműködő partnernek tekintjük a hatóságokat,

amelyek segítik a munkánkat – magyarázta az igazgató.

A cukrászati termékek közül a krémes vizsgáltuk meg alaposabban – tette hozzá *Kiss Edit*, az ÁNTSZ Csongrád megyei intézetének közegészségügyi osztályvezetője. – Ezenkívül tejtermé-

**NYÍLT HÉT
ÁPRILIS 19-25-IG!**

„Hozzám tartoznak – stílus és minőség”
/Gérard/

A világ egyik vezető divattervezőjeként mindig a stílust és a minőséget tartom szem előtt. Léttem alapfelhő. Ösztönösen ezt keresem, s amin megállok, tudom, rátaláltam.” /Gérard/

A Ford is ezt tartotta szem előtt, amikor megalkotta ezt az igazán vonzó autót. Az új FordFocus magából a kategóriák jellemzőit viseli. A formatervezés? Végletekig kifinomult. A belső tér? Precíz és komfortos – önmagában is egyedülálló élményt nyújt. A motor? Európa legjobb szakemberei fejlesztették ki. Számtalan technikai újítás, amivel a FordFocus biztonságát és fejlettséget vezetői élményt nyújt Önnek. Legyen most az Öné a valódi stílus és minőség!

A további részletekről érdeklődjön Ford-márkakereskedésünkben.

Új FordFocus Minőség. Megbízhatóság.

Hovány-Szeged Kft.
6721 Szeged, Berlini krt. 4/9. • Szalon: 62/556-300
www.fordhovany.hu • Szerviz: 62/556-200

Vegyes ártárgygyártás: 4,8-7,7 l/100 km, CO₂-kibocsátás: 106-254 g/km.

TIMÁR KRISZTA