

Egymilliárd forintot ér Szentésnek a pecsét

A szentesi önkormányzat és a református egyház összefogásának eredményeként írták alá szombaton a megközelítőleg egymilliárd forintról szóló pályázati szerződést a városközpont rehabilitációja érdekében. A beruházás idén augusztusban kezdődhet, és jövő ősze fejeződik be.

A szentesieknek csaknem egymilliárd forintot sikerült nyerniük a Regionális operatív program pályázatán, amelynek szerződését szombaton írták alá a felújított volt zsinagógában.

A nyertes pályázat jóvoltából folytatódhat a zsinagóga megóvásával kezdődött folyamat, amit a városháza és a főtér rendezése követett. Az idén befejeződik a volt megyeháza tatarozása is, s a most elnyert pénzből az ősszel nekezdhetnek a református nagytemplom teljes felújításához. A templom szomszédságában lévő egyházi bérházról viszont idősök otthonát alakítanak ki, ahová az önkormányzat is utalhat majd be rászorulókat. A két épület között lévő Kiss Bálint utcát pedig korhűen állítják helyre.

A baleset miatt egy édesanya órákig kereste fiát

Álló teherautók közé rohant egy kamion

Elaludt a sofőr, ezért álló kamionsorba rohant egy román rendszámú kamion vasárnap reggel Nagylaknál. A baleset miatt a Csíkszeredáról érkező busz órákat késett, miközben egy buszon ülő fiú édesanyja kétségbeesetten kereste gyermekét a szegedi Mars téren.

Súlyos közlekedési baleset történt vasárnap kora reggel Nagylaknál a határátkelőhely közelében: álló kamionsorba rohant egy román rendszámú kamion. A rendőrség információi szerint a romániai sofőr a nagylaki határátkelő felé haladva elaludhatott, ezért rohant bele a több kilométer hosszú járműsor végén álló ír rendszámú kamionba.

Az ütközés erejétől a vezetőfülké annyiira összenyomódott, hogy a tűzoltók daru segítségével tudták szétválasztani a roncsokat és csak mintegy másfél órák küzdelem árán szabadították ki a bent rekedt sofőrt. A román férfit súlyos sérülésekkel vitték kórházba. A baleset és a mentés miatt a határra vezető főutat teljes szélességében lezárták, a forgalmat Pitvaros felé terelték.

A kamionbaleset miatt az erdélyi Csíkszeredából érkező busz órákat késett. Farkas Katalin vasárnap hajnali egy órára várta fiát a szegedi Mars téri buszpályaudvaron. Amikor a fiatal ember még reggel hatkor sem volt sehol, Farkas Katalin férje elment érdeklődni a diszpécserhez, ahol azt a felvilágosítást kapta, hogy a csíkszeredai busz hajnal kettő-

kor megérkezett és továbbment Budapestre.

Nem tudják elképzelni, mit éreztem. A mai világban sajnos bármi megtörténhet: kirabolhatják, megverhetik az embert. Fogalmam sem volt, hol lehet a fiam. Hívtam a rendőrséget, végső elkeseredésemben pedig a Rádió88-at is – mesélte az asszony felindultán tegnap délután.

Vasárnap délelőtt tíz óra volt, amikor Farkas Katalin összefagyva, a Mars téri pályaudvarról elindult haza Szőregre. Legnagyobb meglepetésére út közben meglátta, hogy szemből jön az a busz, amin a fia utazott. Így végül a fiatal ember többórás késéssel megérkezett Szegedre. Az asszonyt az háborította föl, hogy a buszpályaudvari információnál nem tájékoztatták arról, hogy a járat a baleset miatt nem érkezett Szegedre időben.

A saját gépjárművezetőinkkel tartjuk a kapcsolatot. A Csíkszeredából érkező nemzetközi járatot nem mi, másik társaság üzemelteti. A busz pilótája román állampolgár, elképzelhető, hogy nem tudott jól magyarul, ezért nem szólt nekünk a késésről – magyarázta Mező István. A Tisza Volán Rt. személyszállítási igazgatója hozzátette, az említett járat üzemeltetőivel jó a kapcsolatuk, ezért értesítik őket, hogy hívják fel a sofőr figyelmét arra, máskor, ilyen esetben értesítse a Tisza Volán Rt. diszpécserét. A fiatal ember édesanyjától pedig elnézést kérnek a kellemetlenség miatt.

A. T. J.

Bőséges a húsvéti sonkakínálat a boltokban és a piacon

Disznóságok – kötözve

A húsvéti sonka legyőzte az utóbbi napok hentesáru-mi-zériáját. A szegedi családok többsége már előkészítette otthon az idei füstölt csemegét: ki a házira esküszik, ki a boltból, hentesből vagy hipermarketből választottra voksol.

A húsvét előtti utolsó szombaton már valamennyi, általunk megkérdezett szegedi háziasszony és „házférfi” kamrájában ott illatozott az inycsiklandó sonka. Egyik vásárlót sem rémítették el az olcsó és kétes minőségű külföldi hentesárurol szóló híradások.

Jó előre megvettem az idei csülköt a Tesco-ban, 689 forint volt kilója – mosolygott Szabó Ferencné a Víztorony téri boltból kilépvén. – Nem szeretek a maradékból válogatni, most már csak a hozzávalókat kell megvásárolnom a jövő héten: tojást, tormát és retket, meg zöldhagymát. Hagyományoson készítem a húsvéti ételt: beáztatom a húst, aztán friss hideg vízben fellestem főni. Ha megpuhult, a lében hagynom kihűlni, így marad igazán omlós.

Nem is kell különösebb fűszer mellé, mert már így is nagyon finom ízű. Formázott sonkát választottam 649 forintos reklámáron a Mars téri húsboltban – magyarázta a főzés további csínját-bínját Gera Gyula a lakótelepi parkolójában. – Ha kihűl, gyönyörűen lehúzom a hálót, és ruhába göngyölve nejlomba dugom. A hűtőben friss marad egy hétig.

A házi disznósonkára esküdtek a Mars téri buszmegeállóban várakozó asszonyok. Laczkó Mózseék Petőfitelep szélén hizlalták a hozzávaló sertést. Kiss Sándorné



A szegedi piacon széles kínálatból válogattak a háziasszonyok

Fotó: Schmidt Andrea

HÚSVÉTI SONKAÁRAK		
1 kg/Ft		
	Füstölt főtt csülök	Kötözött sonka
Coop áruházak	699	799
Spar	729	759
Penny market	-	759
Cora	679	679
Mars tér	798	998

Forrás: DM-gyűjtés

DM-grafika

pedig háztól vette a tizenegy kilós csülkös sonkát. Előtte – a biztonság kedvéért – szétnézett a Lidl diszkontban, ám úgy ítélte, hogy az ott 300 forintért kínált

félkilós húsáru a fél fogakra sem lenne elég. Baloghéknál természetes a szakértelem: Mária férje hentesként dolgozott, így minden évben az egész családnak ő

készíti és füstöli a másfél kilós sonkákat.

Pulykasonkát választottam a közeli Match ABC-ben. Valamivel ugyan drágább, mint disznóból, viszont soványabb és egészségesebb hús – tette hozzá Kukli Györgyné. – Emlékszem, gyermekkoromban vágunk otthon disznót, és most is összefut a nyál a számban, ha arra a vajpuha sonkára gondolok. Össze sem lehet hasonlítani a mostaniakkal. Most barkát viszek a piacra, megszenteltem a templomban, és feldíszítom otthon tojásfának. Évek óta vásárolok és gyűjtöm a szebbnél szebb kézzel írott tojásokat.

DOMBAI TÜNDE

Gyorsan fejlődik a Szegedi Vadaspark

Don Pedró új otthonát kapott

A Szegedi Vadaspark összes lakója a mai naptól kezdve megtekinthető télen is, mivel vasárnap átadták a Dél-Amerika-házat. Az idén még elkészül a flamingóház, az alföldi parasztdvár és várhatóan a Madagaszkár bemutató.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Tíz évvel ezelőtt, a vezetők arra sem mertek gondolni, hogy a vadaspark összes lakója télen is megtekinthető lesz. Márpedig vasárnap ez az idő is

eljött, hiszen Botka László szegedi polgármester átadta a 30 millió forintba kerülő Dél-Amerika-házat, amiben a világ legnagyobb testű rágszálója, a vízdisznó (capybara), a két bögömajom – amiből összesen csak huszonnyolc található Európában – és a tapír család – az öt hónapos, Don Pedró névre keresztelt békéjükkel egyetemben – kapott helyet.

Azt szeretnék, ha az önkormányzat leglátogatottabb intézménye – évente 120 ezren sétálnak a vadasparkban – elnyerné a leggyorsabban fejlődő állatkert címet – jelentette ki a polgármester.

HÍREK

ORSZÁGOS KÖZLEKEDÉSI VERSENY SZEGEDEN

Az Országos Baleset-megelőzési Bizottság, a Művelődési és Közoktatási Minisztérium, valamint a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium idén tizenegyedik alkalommal rendezte meg az általános iskolai tanulók közlekedésszemélyi versenyének országos döntőjét, amit március 22–23. között Szegeden tartanak.

TELEFONOS SEGÍTŐKET KERESNEK

A szegedi S. O. S. Telefonos Lelkiségi-szolgálat idén is meghirdeti új ügyelők képzését telefonos segítő munkára. A jelentkezőknek a szolgálat 60 órás önismereti tréningjét kell elvégezniük, amely önköltséges. Közülük választják ki a szolgálat új munkatársait, akik újabb 60 órában speciális képzést kapnak a telefonos segítő munkára. Ennek a tanfolyamnak a költségét az S. O. S. Alapítvány átvállalja. A szolgálat március 31-éig várja azok jelentkezését, akik betöltötték 18. életévüket, minimum érettségizettek, és kedvet éreznek a karitatív segítő munkára, amelyet akár nappali, akár éjszakai ügyeletben is végezhetnek. Jelentkezés és részletes felvilágosítás az 548-295-ös számon kérhető naponta 9 és 15 óra között.

SZENTESI MEGEMLÉKEZÉS

Tavaszköszöntő megemlékezést tart az önkormányzat ma délelőtt 11 órakor a Kurca Eszperantó nevű fahidjánál. A szervezők azt kérik, hogy a természet megújulását várók vigyenek magukkal egy-egy száll virágot vagy zöldellő faágat.

F. K.

Elkezdődött a szegedi Széchenyi tér 3. felújítása

Nyáron már avatni szeretnék az irodaházat

A múlt héten hozzáfogtak a szegedi Széchenyi tér 3. szám alatti üres, lerobbant állapotban lévő épület felújításához. A tulajdonos a leendő irodaház átadását nyár közepére ígéri.

A Tisza Szálló szomszédságában álló elárvult, lepusztult ház kakukktójás a Széchenyi téri paloták sorában. A 3. számot viselő épület 1999 óta, immáron hatodik éve lakatlan. Felújítását már ősszel el szeretne volna kezdeni a tulajdonos, a Huszár '99 Kft., ám a műemlék épület rekonstrukciójával kapcsolatos egyeztetések elhúzódtak. Az ügyvezető igazgató – aki ragaszkodott nevének elhallgatásához – az átadást július végén tervezi.

Az államosítás előtt banknak, a Nemzeti Hitelintézet Rt. szegedi fiókjának helyet adó palotából a szocializmus évtizedeiben lakóház lett, földszintjén fodrászattal. A felújítás a rendszerváltáskor már elodázhatatlannak tűnt, ezért a lakók és a fodrászok



Várhatóan 400 millióba kerül a rekonstrukció

Fotó: Frank Yvette

is elhagyták a bérleményeket. Majd 1996-ban, amikor megalakult a Duna–Tisza Regionális Fejlesztési Rt., a menedzsment ebbe az épületbe, annak néhány hirtelen megszüpített helyiségébe költözött. A lépés abból a

helyzetből következett logikusan, hogy a szegedi önkormányzat 25 százalékos tulajdoni hányadot birtokolt az Rt.-ben, s az épületet apportként „vitte be” a társaságba. Ha nem is bank, de újra egy pénzügyi tevékenységet

végző Rt. lehetett volna a ház ura. A Duna–Tisza Rt. azonban – mint ahogy azt Németh Mihály vezérigazgató korábban lapunknak nyilatkozta – 1999-ben az épület eladása mellett döntött. Tette ezt azért, mert a kis- és kö-