

Élhető és vonzó város

A szocialista várospolitikai a fejlesztést szolgálja, a néhány éve csupán vágyott beruházások egymás után valósulnak meg – mondta tegnapi sajtótájékoztatóján *Kozma József*, az MSZP szegedi elnöke. Kiemelte a tudásközpont intézményeinek megalakítását, és azt, hogy a nemzeti fejlesztési tervben Szeged regionális központként szerepel. „Az általunk folytatott politika forrást biztosít a város fejlődéséhez – fogalmazott az elnök –, célunk, hogy az új Nemzeti fejlesztési tervben meglévő lehetőségeket Szeged ki tudja használni. Fontos, hogy a város lakói és a jövőjüket Szegeden tervező polgárok számára vonzó és élhető várost teremtsünk.”

Saját magának épít trolikat az SZKT

Házilag készült a Volvo

Két év alatt hét alacsonypadlós trolibuszt épít szegedi műhelyében az SZKT, ha megszavazza a járműfejlesztési programot a pénteki közgyűlés.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Oktoberben helyezték forgalomba a Szegedi Közlekedési Társaság (SZKT) első, saját készítésű trolibuszát. Az alacsonypadlós Volvo karosszériába Cegelec típusú elektromos hajtásrendszert építettek be. Hasonló fejlesztésre még nem volt példa az SZKT történetében. A kedvező tapasztalatok nyomán a 850-es számú kocsit után újabb trolikat építene műhelyében a cég.

A pénteki városi közgyűlés dönt a városi közlekedési cég járműfejlesztési programjáról. A testület elé kerülő tervek szerint további hét, saját összeszerelésű alacsonypadlós trolibuszt épít az SZKT jövő év végéig – tudtuk meg *Dózsa Gábor*-

tól. Az SZKT igazgatója hangsúlyozta: a Szegeden épített Volvo karosszériájú troli 56 millió forintba került, ebben benne van az SZKT saját dolgozói által végzett munka értéke – egy hasonló kocsit ára a piacon 75-80 milliónál kezdődik.

Műszaki újtásként a nehéz elektromos egység a tető helyett hátulra, a motortoronyba került, így a jármű nem csak szebb, de stabilabb is. A számítógép-vezérlésű kocsiban korszerű utastájékoztató működik. A beépített fedélzeti kamerák az utasteret, az áramszedőt és a kocsit mögötti területet is látják, a vezetőfülké légkondicionált. A 34 ülőhellyel felszerelt trolin 45 álló utas utazhat kényelmesen; csúcsidőben többen is fölférnek. A hét új trolinak azonban csak a hajtásrendszere lesz azonos a most futó Volvoéval: az SZKT ugyanis közbeszerzési eljárással választja ki, milyen típusú alacsonypadlós autóbust alakít ezután trolivá.

Áprilisban készülhet el a Széchenyi téri „szürke ház”

Csúszik a határidő

Négy hónapos késéssel, áprilisban fejezhetik be a szegedi polgármesteri hivatal Széchenyi tér 11. számú épületének fölüújítását. A csúszást terven felüli munka, és a hideg, csapadékos idő okozta.

December végére kellett volna befejezni a szegedi polgármesteri hivatal Széchenyi tér 11. számú épületének rekonstrukcióját, ám a „szürke ház” várhatóan csak áprilisban készül el. *Borgói Alán*, a városfejlesztési iroda munkatársa érdeklődésünkre elmondta, hogy a kivitelező Baucont Kft. megerősítette a tetőszerkezetet, kicserélte a cserepeket. (Tél elején a megbontott és rosszul letakart tetőn át az épület városháza felőli oldala erősen beázott.)

A korábban föltöltött pince helyiségeit összenyitották, így job-

ban megközelíthetik a teljesen fölüújított közműhálózatot. Dolgoznak a vizesblokkok cseréjén. Szerelik a liftet, amellyel a mozgáskorlátozottak is följuthatnak az emeletekre. Részben elkészült a madárriasztó rendszer is: a homlokzat díszítőelemein üldögélő galambok pontosan jelzik, honnan hiányzik még a vezeték. Az új homlokzat többé-kevésbé kész, csupán a nagy hidegben fölfagyott részeket kell kicserélni. Nem tervezték az előcsarnok födémcseréjét, amely a közmű-alagút kialakításához szükséges.

Azt viszont még nem tudni, mennyit mutat majd a végszámla. A tervezett költségvetés 212 millió 500 ezer forint volt, ám a többletmunkák miatt még egyezkedik az önkormányzat és a kivitelező.

NY. P.

Egy szegedi magánszemély 143 millió 500 ezer forintot fizetett

Elkelt az OTP-palota fele



A felújítási kötelezettség az új tulajdonosra is vonatkozik

Fotó: Karnok Csaba

Egyetlen vevő jelentkezett a szegedi OTP-palota táblabírószági tulajdonrészének eladásáról szóló hirdetésre. Az új tulajdonos egy szegedi magánszemély: 143 millió 500 ezer forintért vásárolta meg a több mint 3 ezer négyzetméteres ingatlanrészt, amelyben irodákat alakít ki.

Sikerült vevőt találni a szegedi Széchenyi tér és Takaréktár utca sarkán álló OTP-ház táblabírószági részére. Tavaly nyáron eredménytelenül hirdették meg a több mint 3 ezer négyzetméteres ingatlant, ám a legutóbbi pályázaton mégis akadt érdeklődő.

Csupán egyetlen vevő jelentkezett, de vele sikerült megállapodni. *Heidrich Gábor*, a Szegedi Ítéltábla elnöke tájékoztatása szerint az ingatlan közel felét kivevő tulajdonrész nettó 143 millió 500 ezer forintért vásárolta meg egy szegedi magánszemély. Az

új tulajdonos nevét, megállapodásuk értelmében, az ítéltábla elnöke nem árulhatta el.

Korábban megírtuk, hogy az épületrészt az OTP-tól vásárolta meg 1998 szeptemberében az ítéltáblának helyet kereső Csongrád Megyei Bíróság. A 494/1000 résznyi ingatlanért bruttó 130 millió 750 ezer forintot fizettek. Az akkori terv szerint ide költöztek volna a szegedi székhelyű ügyvédségek, a bíróság Széchenyi téri épületét pedig az ítéltábla és a fellebbviteli ügyészség kapta volna meg. Kiderült azonban, hogy a megvásárolt épületrész több szempontból sem alkalmas a feladatra: többek között nincs földszinti fogadótere és személybejárója, az OTP-vel közös udvart pedig nem használhatják pénz- és rabszállításra is.

Így a műemlék ház első emeletének jelentős része és teljes második emelete évekig la-

katlan maradt, a szecessziós épületről a járdára potyogott a vakolat. A homlokzatförlújítás költségeit közösen kellett volna vállalni, de a táblabírószág már nem akart az eladásra szánt ingatlanra költeni. (Az OTP időközben rendbe hozta a maga ingatlanrészét.) A helyreállítási kötelezettség természetesen az új tulajdonosra is vonatkozik.

NYILAS PÉTER

IRODAHÁZ LESZ

A takarékpénztár-épület új résztulajdonosának nevét, kérésére, nem közöljük. Jogi képviselője, *Temesvári Zoltán* ügyvéd tájékoztatása szerint az engedélyek beszerzése után haladéktalanul megkezdik a palota fölüújítását, természetesen az előírt műemléki követelmények szerint. A helyreállítás után az épületrész irodaházként működik majd.

Honvédségi lakások Vásárhelyen

Elkészültek a honvédségi lakások Vásárhelyen, s március elsejétől már be is költözhetnek a katonák az Ipoly utcai társasházakba, ahol harminchat új otthon épült. Az összkomfortos lakások közül a legnagyobb közel 93, a legkisebb pedig 55 négyzetméteres.

Az egy év alatt több százmillió forintból elkészült hat társasházzal ötven katonacsalád lakhatási problémája oldódik meg Vásárhelyen – tudtuk meg *Kovács Józseftől*, a helyőrség parancsnokától. Az új

otthonok jóvoltából ugyanis a városban máshol található honvédségi lakások közül is felszabadul néhány, hiszen az ott élők egy része minőségi cserével költözhet az Ipoly utcába.

A lakásigénylők közül elsőbbséget élveznek a többgyermekes katonacsaládok, illetve azok, akik távolabbi helyőrségekből – Pécsről, Szabadszállásról, Kiskunhalasról, Szentesről – kerültek Vásárhelyre. A leendő bérlőknek havonta, négyzetméterenként 80 forintot kell fizetniük.

Elsősorban a diákok örülnek az új járatnak

Újraindult a Makó–Budapest expresszbusz

Egyévnnyi szünet után – a diákok kérésére – újraindult a Makó–Budapest expresszbuszjárat. Az utazók egy órával korábban érnek a fővárosba, mintha vonattal mennének. A busz Kiskunfélegyházától az autópályán halad, így ha az útépítők Szegedre érnek, tovább rövidül a menetidő.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Amennyiben idén átadják a Szeged és Budapest közti autópálya-szakaszt, akár két óra alatt is megtehetik a Makó és a főváros közti távolságot a Tisza Volán expresszjáratával utazók. Az „expresszbuszt” egyévnnyi szünet után indították újra. A menetidő a Csanád vezér téri buszállomástól a Népligetig 2 óra 50 perc. Kiskunfélegyházától Budapestig – és természetesen ugyanezen a szakaszon vissza – az M5-ös autópályán közlekednek a távolsági buszok.



A hét végén teli járatokkal számol a Tisza Volán

Fotó: Schmidt Andrea

– A korábban népszerű járatot költségtakarékossági okokból töröltük, de a két város között

gyakran ingázók, elsősorban a diákok rendre jelezték: szívesen utaznának a közvetlen autó-

busszal, ezért újra üzembe állítottuk a távolsági járatot – fogalmazott *Szirbik Csaba*, a Ti-

sza Volán makói kirendeltségének vezetője.

A járat mindennap közlekedik, reggel 5.30-kor indul Makóról, 6.10-re van Szegeden és 8.40-re Budapest. Visszafelé 15.30-kor indul, 17.55-re ér Szegedre, majd 18.40-kor Makóra. A menetjegyre pótdíjat egyébként nem számítanak fel.

Az expresszbuszt február elsejével állítottuk rendszerbe, a néhány hetes tapasztalatok alapján kijelenthető: a pénteki és a vasárnapi járatok a legnépszerűbbek, rendre megtelnek, de egyre többen használják ki ezt a lehetőséget a hétköznapokon is. Reméljük, hogy az autópálya Szegedhez érkezésével még népszerűbb lesz ez az utazási lehetőség, hiszen terveink szerint az út két nagyváros közötti szakaszát végig az M5-ösön teszi meg a járat. Ezzel még a Szeged és Budapest között közlekedő IC-nél is gyorsabb lehet a Volán ajánlata – tette hozzá a kirendeltségvezető.

HÍREK

GAZDASÁGI ESTÉK A FIDESSZEL

Gazdasági Mozgásterünk címmel rendezvénysorozatot indít a szegedi Fidesz-MPSZ gazdasági munkacsoportja. A nyitóesten, ma 18 órakor a polgári szalonban, a Victor Hugo utca 5. számú házban terítékre kerül a liberalizmus és a konzervatívizmus, ugyanis Pászka Imre egyetemi docens esztortörténeti előadást tart.

AZ ÁLDOZATOKRA EMLÉKEZNEK

A kommunizmus áldozataira emlékezik ma 17 órától a szegedi Klauzál téren a Szent László Társaság. A résztvevők a Rerrich Béla téren gyertyát gyújtanak, beszédet mond Markó Csaba, Zakar László történész, Salamon László atya, valamint Derhaluk Mykola ukrán nagykövetségi tanácsos.

VETÉLKEDŐ A VÍZ VILÁGNAPJÁN

Március 25-éig lehet jelentkezni a Magyar Hidrológiai Társaság szegedi területi szervezete és az Alsó-Tisza vidéki Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság (Atikövizig) víz világnapja rendezvénysorozat keretében meghirdetett ügyességi és szellemi vetélkedőjére. A versenyre hatfős csapatok jelentkezését várják iskolánként a 10–13 éves korosztályból. Jelentkezni levélben vagy interneten lehet: 6720 Szeged, Stefánia 4., és a sebesvarij@atikovizig.hu címen. A regionális képzőművészeti és esszé pályázatról pedig a www.atikovizig.hu oldalon olvasható részletes információ.