

Megújul a Diófa ABC környéke

Díszburkolatot kap a Kodály téri Diófa ABC környéke, kialakítanak egy pihenőparkot padokkal, szökőkúttal, valamint fedett kispiac épül – jelentette be pénteki sajtótájékoztatóján Botka László polgármester, aki bemutatta a látványtervet is. A lakók ragaszkodnak a kispiachoz, és kérték, hogy több padot helyezzenek el a környéken. A közgyűlés a jövő héten tárgyalja a 30 millió forintos beruházást, amelynek köszönhetően a város egyik legnagyobb forgalmú lakótelepe kap új arculatot. A tervek már elkészültek, a rekonstrukciót nyárra fejezik be.

Szeged az uniós konferencián

A szolgáltatásokról és az európai belső piacról rendezett brüsszeli konferencián tartott előadást Kozma József. A szegedi alpolgármester hangsúlyozta: Szeged a maga multikulturális tradícióival számos szolgáltatást nyújt lakosainak és a turistáknak, ezért kívánatos egy olyan szabályozás, ami ezt még

inkább erősíti. Az EU a szolgáltatásokkal kapcsolatban is kidolgozza irányelveit, például arra vonatkozóan, hogy a szolgáltató szféra közpénzből való támogatása hogyan történjen, illetve hogy egy adott uniós állam szolgáltatója hogyan végezhet tevékenységet más uniós tagországban.

Harmadára csökkentek a díjak Makón

Olcsóbb az új fűtés a Fűrészt utcában

Lényegesen olcsóbb lett a fűtés a makói Fűrészt utcának abban a háztömbjében, amelynek lakói a tavalyi év végén, miután a távfűtő felmondta a szerződésüket, egyedi gázfűtésre tértek át. A most először megkapott, valós fogyasztást tükröző számlákon harmadakkora összeg áll, mint amiket a múlt év hasonló időszakában küldtek nekik.

A Fűrészt utcai panelegyüttesben azért kellett új fűtőrendszert kialakítani, mert a közös gázkazánt üzemeltető Makó Therm Kft. még tavaly nyár elején felmondta a fűtés és a meleg víz biztosítására vonatkozó, négy éve kötött megállapodást. Néhány lakó ugyanis összesen kétfélmillió forintos hátralékot halmozott fel. A négy lépcsőház közül egyébként egy már korábban levált a tömbközös, gázkazánnal üzemelő fűtési rendszeréről – amikor egyszer a hátralékok miatt felmerült, hogy a távhőszolgáltató szerződést bont. A fűtés nélkül maradt további harminckét külön-külön szervezték meg az átállást. Végül mindenütt az egyedi gázfűtés bevezetése mellett döntöttek, ami lakásonként hatszázezer forintba került; a szerelési munkálatok tavaly késő ősze fejeződtek be.

Közvetlenül az áttérést köve-

tően volt olyan szakember, aki azt jóslta: az új rendszer legfeljebb picit lesz olcsóbb a réginél. A lakók ezzel szemben úgy gondolták, hogy komoly megtakarításra számíthatnak. A 9. lépcsőházban lakó nyugdíjas, Kovács Józsefné például, akinek az otthonában az első között szerelték fel a fűtést és a meleg vizet biztosító gázkazánt, elmondta: biztos abban, hogy jelentős összeget tud megtakarítani azzal, hogy a hőfokot maga állíthatja be a lakásban – korábban, ha nagyon befűtöttek nála, csak az ablakot nyithatta ki.

A Fűrészt utcai tömb lakói most megkapták az első, valós fogyasztás alapján kiállított gázszámlákat – az első három hónapban ugyanis becsült fogyasztás alapján számlázott a szolgáltató. Ezek alapján úgy tűnik, beigazolódtak várakozásaik. A beruházás szervezésében élen járó egyik lakó, Botlik Anita úgy tájékoztatta lapunkat: kétszobás, ötvenöt négyzetméteres lakásának fűtése tizenegyezer forintba került a múlt hónapban, míg a tavalyi év hasonló időszakában harminchétezeret kellett fizetnie. Lakótársaival beszélgetve azt is megtudta, másutt is hasonló a helyzet: a tavalyi számlák harmadát-negyedét fizeti mindenki.

SZABÓ IMRE

A sós latyak fölcsapódik az elektromos alkatrészekre

Hólétől zárlatos a troli

Tömeges leállás az idei télen még nem bénította meg a szegedi elektromos tömegközlekedést, de a sós hólé változatlanul komoly károkat okoz a Szegedi Közlekedési Társaságnak. Zárlatos trolitól nem kell tartani, a kocsiszekrény feszültségét minden fordulónál mérik.

Latyakos időben még az is megtörténhet, hogy egy trolibusz kocsiszekrényében 600 voltra ugrik föl a feszültség. A sóval kevert hólé kiválóan vezeti az áramot, s hiába szigetelik duplán a trolik elektromos egységeit, a rövidzárlat lehetősége mindig fennáll. Ekkora bajtól azonban nem kell tartani, mert havas időben a trolikarosszériák feszültségét nem csak műszakba indulás előtt, de a végállomásokon minden fordulóban mérik. A megengedett határ 60 volt. Még ez sem veszélyes, de már 50 voltos feszültség-nél sem engedik ki a kocsikat a forgalomba – tájékoztatta lapunkat Dózsa Gábor, a Szegedi Közlekedési Társaság (SZKT) igazgatója. A félreértések tisztázására az igazgató megjegyezte: természetesen elismeri a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. erőfeszítéseit az utak járhatóvá tételért, csupán a sózás okozta károkat szeretné csökkenteni.

A hólé két éve átmenetileg megbénította a szegedi tömegközlekedést: a trolik közel fele kapott rövidzárlatot. Az idei telet jobban bírják az elektromos üzemű kocsik, de a sós latyak változatlanul komoly károkat okoz, a javítási költségek 20–30 százalékkal is nőnek. Leállás az idei szezonban is előfordult: csupán



A Csáky utcai telepen javítják a latyak miatt lerobbant trolikat

Fotó: Schmidt Andrea

KERESIK A MEGOLDÁST

Szabó Ferenc, a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. igazgatója megerősítette: az SZKT vezetőivel közösen keresik a megoldást a sózás okozta károk csökkentésére. Az igazgató szerint elsődleges feladat a biztonságos közlekedés feltételeinek megteremtése, de a kht., amint nevében is kifejeződik, elkötelezett a környezetvédelmi szempontok érvényesítése terén is.

csüörtörkőn két troli vált a forgalom kellős közepén harcképtelenné. Sokkal jobban viselik a téli megpróbáltatásokat az új és fölújított járművek.

A trolik motorja a kocsik alsó részén helyezkedik el, mindössze 17 centiméternyire az úttesttől. Így az aszfalton kupacokban álló sós hókása valósággal beduródik a motorba, s hiába a jó szigetelés,

egy idő után mégis zárlat keletkezik. De az utasok lábáról a padló résein át a motortérbe csorgó hólé is bajt okozhat. Mindezek ellen a tömítések javításával és a szigetelések állandó takarításával védekeznek.

A villamosokat kevesebb veszély fenyegeti. Zárlat nem fordulhat elő, mert a sínek földelés-ként is szolgálnak. A régi kocsik

alján azonban még fagerendák tartják az ellenállás egységeket, s hiába vonják be víztaszító anyaggal a szerkezetet, a fölfröccsenő sós latyaktól keletkezett zárlat miatt a fa fölforrósodik és megég.

Az, hogy kevesebb fönnakadást okozott az idei tél, a járművek fölkészítésének, valamint a karbantartók és kocsivezetők áldozatvállalásának köszönhető. A javítók, feszített tempóban, egyetlen éjszaka öt Tatra villamost hoztak rendbe a másnapi műszakra („békeidőben” ezt a munkát egy hét alatt végezték el). A trolivezetők pedig ebédidőjüket is átütemezve, gyorsabban forgatták a több vonalon, váltva bevetett kocsikat.

NY. P.

Szeged legrégebbi halászbárkája nem lesz a felújított Stefánia szépe

Keszeg pihen a fiókban

Szeged legrégebbi hajói tervekre és pénzre várva vesztegelnek: a Szőke Tisza a téli kikötőben, a Keszeg pedig a raktári fiókban vár a sorára.

A szegedi Tisza-parton a közelmúltig két jellegzetes hajótypus emlékeztetett a város vízi hagyományaira. A Szőke Tisza gőzhajó azonban már évek óta a téli kikötőben vesztegel, a Keszeg pedig teljesen eltűnt a szemünk elől. Az utolsó szegedi halászbárkát 1969-ben tették partra, és aztán negyedszázadon át a várkertben pihent. A kilencvenes években, amikor a középkori templom maradványainak feltárása elkezdődött, kiderült, hogy akadályozza a régészek munkáját, ezért a Móra Ferenc Múzeum szakemberei a faszervezetet az algyői külső raktárba szállították.

A Keszegre egészen nem tudták felrakni a szállítójárműre, ezért szét kellett szedni – tájékoztatott Vörös Gabriella igazgató. Minden részét lemérték, és dokumentáció készült a hajóról. Eredeti al-

kotóelemeit konzerválták, és így kerültek raktárunkba. Amikor elegendő anyagi fedezet áll rendelkezésre, ismét ki lehet állítani.

A bárka a húszas-harmincas években készült – magyarázta Bárkányi Ildikó néprajzkutató. – Állaga a partra téve kezdett romlani. A faanyagnak, hiába kátrányozták és fedték le, nem tett jót a pára és a nagy hőingadozás.

A Keszeg másolata az ópusztaszeri emlékparkban tekinthető meg – emlékeztetett Juhász Antal néprajzkutató.

A múzeum igazgatója elmondta, hogy az önkormányzattal egyeztetve tervek készülnek a Stefánia rehabilitációjára. Tavasszal folytatódik a múzeum melletti régészeti feltárás, s ha a Szent Erzsébet-templom romjait kiásták, hozzácsatlakozhat a parkhoz és a várkerthez, valamint a múzeum látványvilágához. Az elképzelések között azonban a Keszeg bemutatása nem szerepel.

DOMBAI TÜNDE

Az egészségtelen ételeket nem árulhatják az iskolákban

Iskolabüfék – fő az egészséges táplálkozás

Kitiltaná az egészségtelen ételeket és italokat az iskolai büfékből, rendelettel szabályozná a tanintézményekben működő automaták választékát szeptembertől az Oktatási Minisztérium. A lapunk által megkérdezett szegedi iskolák vezetői támogatják, hogy az egészséges táplálkozáshoz szükséges élelmiszerek maradjanak csak a büfékben.

Ropit, üdítőt vettek a diákok, néhányan édességet vásároltak a szegedi Radnóti Miklós gimnázium büféjében tegnap az egyik kicsengetés után.

– Ebben az iskolában kevés csokoládét fogyasztanak a tanulók. Inkább a szendvics kelendő – mondta Ducsay Gézné, a büfé üzemeltetője. – A kóláról mindig megpróbálom lebeszélni a gyerekeket, de muszáj tartanunk, mert megőrülnek érte. Biztos vagyok abban, ha nálunk nem vehetik meg, a kinti boltból hozzák be.

– Nem vagyok nagy csoki fogyasztó, így nem bánom, ha nem lehet majd kapni a büfében – mondta az első osztályos Pécsvárdi Aliz. A hátrébb álldogáló fiúk vi-



A szegedi Radnóti Miklós gimnázium büféjében kevés csoki fogy

Fotó: Miskolczy Róbert

szont azt mondták, kóla nélkül nem élet az élet, ha nem lesz a büfében, majd otthonról hoznak.

– Én most kólát vettem – mondta a ma-

gyar-francia szakos tanárnő, Vajdáné Sásdi Mercédesz. – Igaz, nem kávézom, s a gyerekeimnek sem adok szénsavas üdítőt. Szerintem nem a büfék kínálatán múlik a

diákok egészsége. Amit itt nem kapnak meg, megeszik otthon.

A csoki jobban fogy, mint a müzliszelet – mondta a Körösy József Szakközépiskolában a büfében dolgozó Kenderesi Nikolett.

– Rostos üdítőből többféle vásárolható, mint szénsavasból. Kólából sokat vesznek, a chipset azonban nem viszik a gyerekek.

Az Eötvös József Gimnázium igazgatója, Gera Tibor úgy véli, a diákok megvehetik a boltban a szénsavas üdítőt, de az új szabályozással legalább nem ösztönzik őket a kevésbé egészséges termékek fogyasztására. Miklós Mátyásné, a Móra Ferenc Szakközépiskola igazgatója is támogatja, hogy bizonyos termékek kizoruljanak az iskolabüfékből. Az Oktatási Minisztérium terveze szerint az iskolákból kiltják a koffeint és a hozzá adott cukrot tartalmazó üdítőket, maradhat viszont a nem feltétlenül egészségesebb light változat. A chipsnek és a csokinak és búcsút kell mondjanak a diákok, jön helyettük viszont a joghurt és a müzliszelet.

NYEMCSOK ÉVA

SZIQVÍZ, MÁSODSZOR

A szegedi általános és középiskolások számára meghirdetett SZIQVíz, vagyis a Szegedi Ifjúsági Kvíz vetélkedősorozat második fordulójához érkezett. A 10 fős csapatok részt vettek az Örökségünk a Föld játékos vetélkedőn, amelyet a Tisza élővilágának emléknapija tiszteletére rendeztek meg az ifjúsági házban. Több mint 600 diák – csapatok és szurkolók együtt – törte a fejét, hogy helyes válaszokat adjon a környezettel kapcsolatos kérdésekre. A második forduló témakörei a nemzeti parkok, a turizmus, a szelektív hulladékgyűjtés, a környezet- és természetvédelem, a gyógynövények, a védett állatok, a levegő és a víztisztaság.