

DÉLMAGYARORSZÁG

PÉNTEK, 2005. FEBRUÁR 18., 95/41.

FÜGGETLEN NAPILAP, ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 85 FT (ELŐFIZETVE: 57 FT)

TÉMÁINKBÓL

TRAKTORRAL A FŐVÁROSBA
A Csongrád megyei termelők traktorokkal, autobuszokkal mennek a budapesti gazdatüntetésre. Addig maradnak, míg a kormány ki nem fizeti a területalapú támogatást.

3. oldal

SEZGEDI TAXISKALANDOK
Mint minden szakmában, a taxisoknál is tesztelik az újoncokat. Ilyen ugratásokat, valamint érdekes és izgalmas kalandokat mesél el Váradi Sándor taxis. Fuvarozott már vidám finn evezősöket, valamint a fővárosba induló, puccsra készülő fiatalembert is.

4. oldal

Autóeladás, alkatrész-értékesítés
MEGKEZDŐDÖTT



TOYOTA SEZGED

Autószalon-átalakítás 03. 31-ig TART.
Autószerviz-átalakítás 06. 30-ára
ELKÉSZÜLT!

Dorozsmai út 9. • Tel.: 20/583-29-93

SZABAD A VERSENY
Jelenleg bárki nyithat az országban üzletet, aki a kormányrendeletben foglaltaknak eleget tesz. Ezért a ruházati szakmára csapást jelentenek a gombamód szaporodó kínai boltok.

5. oldal

A miniszterelnök ígérete szerint az M5-ös autópálya

316

nap múlva ér Szegedre!

www.delmagyar.hu



A Szegedért Alapítvány díjazottjai

A Szegedért Alapítvány elnöksége és kuratóriumi tagjai tegnap döntöttek az alapítvány idei díjazottjairól. Az elnökség a fődíjat Czúcz Ottó alkotmányjogásznak, az Európai Bíróság bírójának ítélte oda. A tudományos kuratórium díját Gábor Miklós emeritus professzor, farmakológus, a művészeti kuratóriumét Tóth Sándor szobrászművész, a társadalmi-állampolgári kuratóriumét pedig Vörös László irodalomtörténész kapta.

A díjakat ünnepélyes keretek között március 12-én az alapítvány gálaestjén adják át a Szegedi Nemzeti Színházban.

Ma több száz névvel bővíthet az ügynöklista – Szegeden megsemmisítették a dokumentumokat

Megszólaltak a tartótisztek

Megszegve titoktartási kötelezettségét, három egykori szegedi tartótiszt nyilatkozott lapunknak. Többek között elmondták, milyen módszerekkel jutottak be lakásokba, mit kerestek, és arról is beszéltek, Csongrád megyében kik voltak a rendszerváltás előtti hónapokban a legfontosabb célszemélyek. Nem titkolták, félnek, hogy nevük nyilvánosságra hozatalával egzisztenciájuk veszélybe kerül, és bosszútól is tartanak.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Ma akár több száz névvel bővíthet a Political Capital internetes honlapján egy he-

te közzétett ügynöklista, melyen „kényszerrel szervezett, közömbös, aktív magatartású és önkéntes ügynökök mellett tartótisztek, titkos és szigorúan titkos ál-

lományú tisztek, illetve megrendelők” neve olvasható. A lista az elmúlt napokban is folyamatosan bővült, módosult. A Political Capital 19 névvel nyitott, tegnap már 59 név szerepelt a weboldalon, köztük számos olyan személyé, akik valamilyen módon Szegedhez, Csongrád megyéhez kötődtek vagy kötődnek jelenleg is. Vannak, akik már nem élnek.

A listán még nem olvasható az ügynökműltjáról lapunknak korábban nyilatkozó

szegedi Polner Zoltán író, költő, újságíró és Kováts Zoltán történész, demográfus neve. Mind a ketten elismerték, hogy a rendszerváltás előtt együttműködtek a Belügyminisztérium III/III-as főcsoportfőnökség szegedi csoportjával, besúgók voltak. Polner 1968 és 1989, Kováts 1970 és 1976 között szolgáltatott adatokat az Állambiztonsági Szolgálatoknak.

Folytatás a 8. oldalon

Luxusautója mentette meg a balesetet okozó férfi életét

Halálos karambol az algyői hídnál

Egy 39 éves férfi vesztette életét tegnap délelőtt egy közúti balesetben a 47-es főúton. Egy szabálytalanul előző BMW az algyői híd lábánál belerohant a szemből érkező Alfa Romeo-ba.

A vétlen autót vezető mindszenti férfi a helyszínen életét veszítette. Az elvált férfi, aki Vásárhelyen egy autókereskedést vezetett, egy gyermeket hagyott árván.

A nagy sebességgel érkező BMW az Alfát a szalagkorlátnak lökte, amely szinte kettéfűrészelte a járművet. A vétkes sofőr életét az mentette meg, hogy 25 millió forint értékű csúcscsereleltőségű luxusautóban ült.

A helyszínen többeknek feltűnt, hogy egy rendőrségi parkolási engedély látható a BMW szélvédőjén. A vezetője tényleg rendelkezett egy, a vásárhelyi kapitányság mellett lévő parkolóba szóló engedéllyel, de nem rendőr.

Írásunk a 3. oldalon

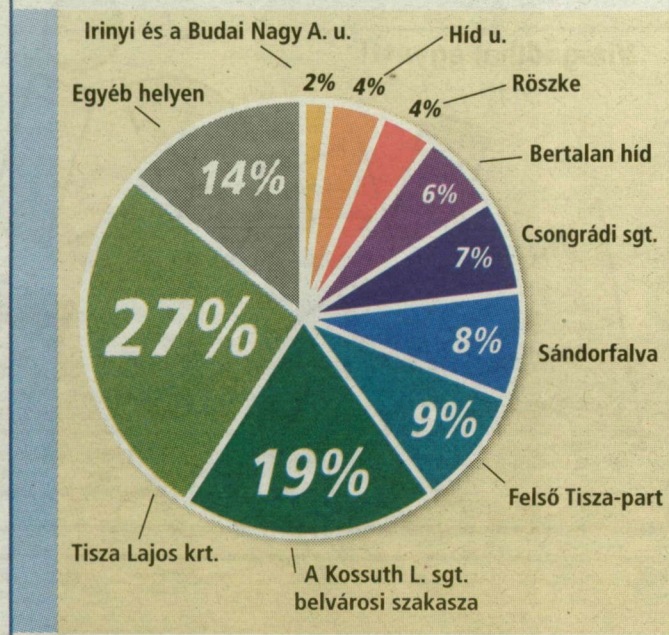


A balesetben vétlen sofőrnek, a 39 éves mindszenti férfinak esélye sem volt a túlélésre Fotó: Karnok Csaba

A biciklisek petícióban kérik a kerékpárút-hálózat fejlesztését

A Belvárosi hídtól a Mars térig tekerhetnek

HA ÖNÖN MÚLNA, HOL ÉPÍTENE LEGKÖZELEBB KERÉKPÁRUTAT?



Forrás: Csemete

DM-grafika

Ezerkétszázan írták alá a szegedi kerékpárút-hálózat fejlesztéséről szóló petíciót, amelyet tegnap adtak át környezetvédők Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármesternek. A biciklisek szeretnék, ha kerékpárút vezetne a Belvárosi hídtól a Mars térig.

A Csemete Természet- és Környezetvédelmi Egyesület azért kezdeményezte az aláírásgyűjtést, mert összefoglaló a városi közgyűlés levette napirendjéről a kerékpárút-hálózat fejlesztésének kérdését. Antal János, a civil szervezet munkatársa lapunknak elmondta: a petícióval nyomást akarnak gyakorolni a városvezetésre. Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester szerint a környezetvédők nyitottak a kerékpárutak építésére és felújítására idén több mint 220 millió forintot fordít majd az önkormányzat. A Csemete felméréséből kiderült: ha a szegedieknek múltna, akkor a többség a Tisza Lajos körúton és a Kossuth Lajos sugárút belvárosi szakaszán, valamint a Felső Tisza-parton építené kerékpárutat.

Részletek a 7. oldalon

www.ikeszauto.hu SIMPLY CLEVER • EGYSZERŰEN NAGYSZERŰ

EZT NEM HISZEM EL!



Amíg a készlet tart!
Külső díj: 499.000 Ft (árfolyam: 110 Ft/1000 Ft)
Ciklusköltség: 110-115 g/km
A képszerinti felszereltséggel rendelhető.

Látták az IKESZ Autó legújabb akcióit?

Škoda Fabia Classic modellek

*Új Škoda Fabia Classic ötajtós, Combi és Sedan vásárlása esetén most FÉLMILLIÓ Ft-ért számítjuk be értéktelennek hitt autóját, és így akár már 0 % előleggel elviheti új autóját.

*Részletekért forduljon bizalommal értékesítőinkhez!

Nyílt hétvége: Február 18-20!

Az Ön Škoda-márkakereskedője:

IKESZ Autó
A megbízható megoldás

6728 Szeged,
Dorozsmai út 48.
Tel.: 62/549-030

041790745