

A havazás kellemetlenséget okozott

Szakadt a hó, majd olvadozott

Egész nap havazott kedden Csongrád megyében. Ez a közlekedést nem bénította meg, mivel letakarították a főutakat. A hótakaró vastagsága nem érte el a 10 centimétert, azonban Várhely környékén hófúvás nehezítette a munkát. A következő napokban jelentős havazás nem várható – a meteorológusok szerint.

Szegeden a belvárosban hétfőn már csak néhány helyen lehetett sáros, jeges hóbuckákat találni, s ezek keddre talán eltűntek volna, ha tovább tart az enyhe idő. Azonban a légköri változások tegnap kora hajnalban hófelhőket hoztak. A sűrű pelyhekben hulló hó délben már 7 centiméter vastag réteggé növekedett, ami később csak kismértékben gyarapodott, mivel nem volt különösebben hideg, s fokozatosan olvadt. Érdeklőség, hogy Békéscsabán és Debrecenben délelőtt eső esett.

A hőmérséklet tegnap meglehetősen nulla fok körül ingadozott, viszont az éjszakai fagyok csúszóssá teszik az utakat. Kedden napközben három koccanásos baleset történt Csongrád megyében: az egyik az 55-ös úton, a másik kettő pedig Szegeden. De amint megtudtuk, egyik baleset sem írható a havazás rovására.

– Semmivel sem volt nehezebb dolgunk a mostani hó eltakarításnál, mint január végén – magyarázta a közútkészítő kht. üzemeltetési és fenntartási osztályvezetője, *Kárász József*. A főutak már délelőtt „feketéltek”, a mellékutakon foltokban előfordult még latyak. Huszonnégy jármű járta az utakat: a sósóróval és tolókével felszerelt tehergépkocsik mellett besegített néhány munkagép.

is. Hóátfúvás csak Várhely környékén nehezítette a takarítást.

Szegeden is jól járhatók a kör- és sugárutak. A környezetgazdálkodási kht. munkásai tegnap reggel fél ötkor, huszonnégy járművel, sózással kezdték az utak síkosságmentesítését. A forgalom élénkülésével a gépkocsik lecsapták a felületről a latyakot. *Szolnoki László* műszaki igazgató helyettes szerint nagy gondot nem okozott a havazás, hozzájuk egyetlen panasz sem érkezett.

A helyi járatos autóbuszok Szegeden tegnap reggel 5-10 percet késtek, főként amiatt, hogy az autók csúszkáltak előttük, míg a helyközi forgalomban az utasok 10-20 percig voltak kénytelenek várakozni. A vonatok viszont menetrend szerint közlekedtek.

A meteorológiai előrejelzés szerint a diákoknak nem kell órára szünetre számítaniuk, mivel a következő napokban csak gyenge havazás várható, ami maximum egy centiméterrel növeli a hótakaró vastagságát. Lehűlés sem lesz, a hőmérséklet ingadozása három-négy fok lehet, azonban rohamos olvadástartól nem kell tartani, hiszen a hőmérők nappal is fagypont körüli értéket mutatnak majd.

CS. G. L.

Fokozott közúti ellenőrzést rendelt el a belügyminiszter. *Lamperth Mónika* úgy döntött, hogy az emberi élet védelme érdekében több rendőr ellenőrizze az utakon a közlekedés szabályainak betartását, különösen a gyorsajtást. A belügyminiszter a fokozott rendőri ellenőrzéstől azt várja, hogy a közlekedők a nagyobb kontroll miatt óvatosabbá váljanak.

Sóból is megárt a sok

„Csúszás ellen legjobb a téli gumi és a hólánc. Nyugaton, aki nem rendelkezik ezekkel, be sem ül az autójába, inkább igénybe veszi a tömegközlekedést” – mondja *Szolnoki László*, a Környezetgazdálkodási Kht. műszaki igazgatóhelyettese. A kht. ezen a télen eddig 200 tonna sót szórt ki, a hozzá szükséges mennyiségű homokkal együtt, a szegedi önkormányzat illetékességi területére tartozó közterületekre. A cég igyekszik minél kisebb mennyiségű sój kijuttatni az útfelületekre, a lehető legjobban mérsékelve a környezetkárosítást. Az uniós normák szerint négyzetméterenként legföljebb 5 gramm só juthat ki, a kht. korszerű gépei biztosítják, hogy a mennyiség ezt ne lépje túl. „A régi, műtrágyaszóróból átalakított gépeinket már leselejteztük” – hívja föl a figyelmet a szakember.



Bőven akadt munkájuk a hóeltakarítóknak

Fotó: Karnok Csaba

Fidesz-körútkritika

A szegedi Tisza Lajos körút közepő szakaszának felújítását bírálta tegnapi tájékoztatóján *Gyimesi László*, a párt városi elnöke. Fölhívta a figyelmet a máig kijavítatlan kivitelési hibákra: bizonyítékul még egy kifordult díszburkolatkövet is kiemelt egy aknafedő mellől. Figyelemztetett, hogy havas, csúszós időben fokozott balesetveszélyt jelentenek a burkolat egyenetlenségei. Megjegyezte,

hogy a szintkülönbségek miatt több helyen a pincékbe folyik az esővíz.

Gyimesi László azt is kifogásolta, hogy a 650 millió forintos beruházás költségeiből a városvezetés csupán 40 milliót szerzett pályázati forrásból: a többi az önkormányzat kasszájából fizették. „A kívánatos arány ennek éppen a fordítottja lenne” – tette hozzá a pártelnök.

A Szegedhez tartozó Öreghegy lakói helyi tarifával utaznának

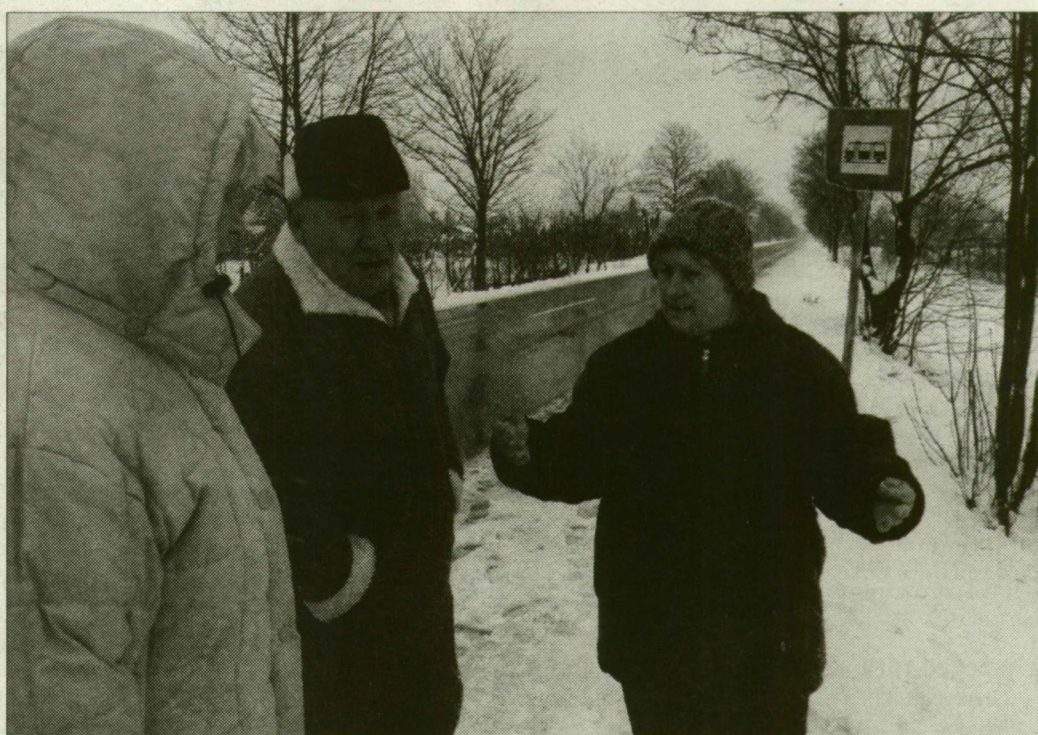
Olcsóbb bérletet kérnek

Sziksóstóról helyi bérlettel 3590, a nyolcszáz méterrel távolabbi Öreghegyről helyközzel 7590 forintért tudnak bejárni az emberek Szeged központjába. Az öreghegyiek ugyanúgy szegediek, mint a város többi polgára, ők is ugyanannyit szeretnének fizetni a buszon. Ehhez a város, az állam és a szolgáltató szerződését módosítani kellene, ami Szegednek körülbelül 15 millió forintjába kerülne.

Száznegyvenöt aláírást gyűjtöttek össze *Hajó Róbertné* vezetésével az öreghegyiek annak érdekében, hogy ők is helyi bérlettel utazhassanak. Hivatalosan Szegedhez tartozik ugyanis a Dorozsmához közeli Öreghegy-dűlő. Csakhogy a helyi közlekedés tarifafatára nyolcszáz méterrel beljebb, Sziksóstónál húzódik. Addig megy ki a helyi busz, a 7F-es, és odáig a helyközi járatokra is érvényes a helyi buszbérlet. Öreghegyre azonban már helyközi bérletet kell venni.

– A 15 kilométeres havibérlet 7930 forintba kerül, a mellé még meg kell venni a szegedi 3590 forintos bérletet is a városi járatokra – panaszkodik a helybeliek. Így havonta összesen 11 ezer 520 forintba kerül nekik a közlekedés. A helyi és helyközi járatok eltérő tarifarendszerét úgy lehet szabályosan kijátszani, hogy néhány megálló után át kell szállni helyi buszra. Így lehet spórolni egy keveset.

Léteznek még büntetendő trükkök is. A Mars téren helyi bérlettel főlzállókat elvileg a sofőr leszállíthatja Sziksóstón – ha kiszúrja, kik akarnak egy megállónyi potyázni. Az Öreghegyen főlzálló pedig mondhatja, hogy



Hajó Róbertné, Budai István és Vince Tiborné szerint minden szegedinek joga, hogy a város területén helyi járatral jusson el otthonáig

Fotó: Karnok Csaba

csak Dorozsmáig kér jegyet, de a Mars térig fönn marad a buszon.

A helyiek megoldást várnak a város vezetésétől. *Vince Tiborné* szerint veszélyes a forgalmas úton begyalogolni a helyi buszig, hiszen nincs járda. A megálló táblája áll csak ki a hóból. Közben beszél, egymás után zúgnak el mellettünk a kocsik, csapják felénk a holtét a kamionok. Se egy buszváró, se egy pad, se rendszer, kiépített megálló, még a menetrend sincs kiírva.

– Ha már köteleznek minket arra, hogy összvonalas bérletet vegyünk, legalább hazáig tudjunk eljutni vele – panaszkodik. Hajóné szerint az adót, vagy a

szemétdíjat ugyanúgy Szegednek fizetik, mint a többi városi polgár, nekik is járna a helyi utazási lehetőség.

Az öreghegyiek kezdeményezését *Kohári Nándor* fideszes önkormányzati képviselő is támogatja. Tegnap reggel ő adta át az öreghegyiek kérését tartalmazó aláírásgyűjtő íveket *Nagy Sándornak*. Az alpolgármester kérdésünkre azt mondta: az önkormányzat a helyi közlekedést elsősorban belterületen biztosítja. Érkezett már más, a busz közlekedéssel kapcsolatos javaslat is, ezért több hasonló lakossági kérést gyűjtenek össze, és azokról egyszerre tárgyalnak

a szolgáltatóval, a Tisza Volánnal.

Szeri István Volán-vezérigazgató szerint cége szívesen vállalná, hogy fölengedi a helyközi járatokra helyi bérlettel az öreghegyi utasokat. Törvény írja azonban elő, hogy erről a helyközi járatok esetében az ellátási felelős, a gazdasági miniszter, a polgármester és a szolgáltató közösen szerződjen. A város ezt eddig csak Sziksóstóig kérte. Szeri előzetes becslése szerint az öreghegyiek helyi bérlettel történő utazásáért a Tisza Volán körülbelül 15 millió forintot számítana föl egy évben az önkormányzatnak.

M. B. I.

A városvezetés harminc-, az ellenzék hárommilliárdos fejlesztésről beszél

Költségvetési számháború – 2005

Botka László polgármester több fórumon is kijelentette: 2005-ben Szegeden a 67 milliárd forintos városi költségvetésből 30 milliárd forintot fordítanak fejlesztésekre. Szöllősi Béla, a Fidesz-MPSZ frakcióvezetője szerint a polgármester által említett összegből valójában csak 3 milliárd forint az ebben az évben elinduló fejlesztés. A költségvetést jövő héten tárgyalja a közgyűlés.

– Tavaly 18 milliárd forint jutott különböző fejlesztésekre, beruházásokra, felújításokra az 55 milliárd forintos városi költségvetésből. Az idei, 67 milliárd forintos büdgséből több mint 30 milliárdot tudunk ilyen célokra fordítani – nyilatkozta lapunknak *Szentgyörgyi Pál*. A gazdasági alpolgármester elmondta, hogy a város fejlesztési előirányzata három részből tevődik össze: a központi, a vízügyi-építési és a lakásalapból. A 2005-ös fejlesztések sorában a legnagyobb tételt, 15 milliárd 800 millió forintot az ISPA szennyvízhálózati rendszerének továbbépítése jelenti. A beruházás – a csatornázás, a főgyűjtő és a szennyvíztisztító megépítése – 2006 végén fejeződik be.

Szentgyörgyi Pál mondta, hogy a 2 milliárd 600 millió forintos lakásalapból egyebek mellett folytatódik a belvárosi tömbrehabilitáció és ötven új bérlakást is építenek a Cserzy Mihály utcában. A 12 milliárd 500 millió forintos központi előirányzatból több mint hárommilliárdot fordítanak az ISPA hulladéklerakó megvalósítására, 1 milliárd 200 millió forintból felújítják a kórházat, kö-



A legnagyobb tétel. A csatornából ássák ki a csatabárdot?

Fotó: Schmidt Andrea

zel 500 millióból pedig korszerűsítik a művelődési házakat. Emellett számos kisebb beruházás terveztek be az idei költségvetésbe. Így az Anna-kúti csomópont átépítésére 400 millió forintot, a Rókusi körút–Szatymazi utcai kereszteződés átalakítására pedig közel 90 millió forintot fordítanak 2005-ben.

Komoly pénzeket emészt fel a nagy projektek megtervezése. A 15 milliárd forintba kerülő déli Tisza-híd építésének előkészítése például egymilliárdból jön ki, amihez 75 százalékos támogatás igényelhető. A saját erőt – 250 millió forintot – betervezték az idei költségvetésbe. A gazdasági alpolgármester közölte: szerepel a büdgsében egy 600 millió forintos tétel, ami a város fejlesztésekkel kapcsolatos adósságszolgálat. Ebből fizetik a hitelek törlesztőrészleteit és kamatait.

Szentgyörgyi Pál kérdésünkre, amikor a fejlesztési költségeket azok a munkák, amelyeket tavaly teljesítettek, de csak idén fizetik ki, azt válaszolta: vannak, lehetnek 2004-ről „áthúzódások”. „Egy város úgy működik, hogy nem tudja kitörölni az előző évet az életéből, sőt az előző életét – értem ez alatt a korábbi ciklusban történeteket – sem tudja semmissé tenni – fogalmazott az alpolgármester. – Az a természetes, hogy minden folyamatos.”

SZ. C. SZ.

SZÖLLŐSI ÓRÁT ADNA BOTKÁNAK

– A polgármester úrnak kijelentése után tényleg órákat kellene vennie költségvetési kérdésekben, mint ahogy azt Dobó László képviselőtársam javasolta számára az előző közgyűlésen – reagált Szöllősi Béla, a Fidesz-MPSZ frakcióvezetője Botka László 30 milliárdos kijelentésére. Szöllősi szerint a polgármester által említett összegből valójában csak 3 milliárd forint az ebben az évben elinduló felújítás, amit önmagában is bajosan lehet fejlesztesnek nevezni. Botka László állításával szemben a valóság az – hangsúlyozta –, hogy az áthúzódó, el nem készült, illetve pénzügyileg el nem számolt munkák fedezete jelenik meg a 2005. évi önkormányzati költségvetésben. Az ellenzéki politikus szerint ezt soha nem látott mértékű fejlesztések beállítását csúsztatás, mi több a választók félrevezetése. „Ha pedig komolyan gondolja azt, amit mond, meg sürgősebb a tanfolyam, bár a jelenlegi oktatási létszámléépítés mellett tényleg csak az alpolgármesterétől, vagy esetleg az ellenzéki képviselőktől vehet órákat. Szeged érdekében nyitott vagyok a feladatra” – közölte Szöllősi Béla.