

A félpénz mellett szerencse is kell a téli vásárhoz

Árleszállítás az üzletekben

Kétfajta vevője van a téli vásárnak: az egyik véletlenül esik be a boltba és azonnal élete legjobb üzletét köti meg, a másik pedig módszeresen járja körbe a butikokat. Érdemes: tombol a kiárusítás, 30–50–70 százalékkal olcsóbb minden.

A szegedi Kárász utcán kőrsétát tettem a hét végén, felmérendő, igaz-e, hogy most lehet rábukanni a legjobb cuccokra, ráadásul fél- és háromnegyed áron. Már pár perc után rájöttem, hogy igaz, de sajnos volt egy problémám – elmúlt a karácsony.

Ha ugyanis most lenne karácsony, akkor nemcsak magamnak, hanem az egész családnak bevásárolhatnék, roppant kedvezményesen. A Kárász utcán tombol az árleszállítás, 30–50 százalékkal minden kevesebbe kerül, a maximális kedvezmény 70 százalék. Ez utóbbi már végkiárusításnak számít.

Hovanyecz Györgyné egy pulóvert vásárolt az egyik butikban, fél áron, vagyis 3549 forintért – madarat lehetett volna vele fogatni. Vastag és roppant ízléses zöld és drapp csíkos göncöt mutatott, nem magának vette, hanem tini lányának. Ugyanezt már nem találtam meg odabent az üzletben, de láttam másik hármát, amelyet legszívesebben azonnal a pénztárhoz vittem volna. Karácsony előtt nem találkoztam ilyenekkel – tettem le a nagyesküt –, hacsak azért nem, mert az áruk miatt rájuk se néztem.



Most sokkal olcsóbban lehet vásárolni, kár, hogy elmúlt a karácsony

Fotó: Schmidt Andrea

Belebotlottam fiatalokba is, akik még az olcsót is drágának találták: Szalma Csilla és Balogh Evelyn úgy gondolta, fillérékért elvihetnék most a bolt teljes árukészletét, ezért kissé csalódottan álldogáltak. Egy másik helyen a márkás fehérnemű került jóval kevesebbe, igaz, itt már nem nyújtották a teljes méretválasztékot. A próbafülkékre is ebben az üzletben kellett a legtöbbet várni: nem csoda, képzeljük csak el, hány réteget kell egy nőnek a függöny mögött lehámoznia ma-

gáról a vásárlás kedvéért, majd megint visszavenni!

A téli akció nagy vonzereje, hogy márkás holmihoz is nagyon olcsón lehet hozzájutni, s nem is kell messzire menni a Kárász utcától, hogy előkerüljön a lelőhely (ez itt nem a reklám helye). Az illető üzletben a Gas, a Diesel, a Devero cuccok szinte kínai áron kaphatók, de csak most. Amikor egy eredetileg 27 ezerért kínált trendi farmer kabátka most csak 6 ezer valamennyi, szóval akkor itt van Kánaán. A

téli vásárt módszeresen bejáró vásárlóval mégsem itt találkoztam, hanem egy cipőboltban: az illető téli bokacsizmát éppúgy a kosarába tett, mint tavaszi futkosót és bál topánkát, meg még egy táskát is leemelt a polcra. Ő Beáta, aki elmondta: ilyenkor költi el a karácsonyra kapott pénzt – a szeretet ünnepére ugyanis ő bélelt borítékot kér szeretteitől. Így ugyan nincs meglepetés, de egy vagyont spórol meg a ruhatárán.

F. K.

A tarifaemelkedés csak részben érinti a számlalevelek kiküldőit

A szolgáltatók leváltak a postáról

Az idei postai tarifaemelkedés nem növeli a nagy levélforgalmat lebonyolító szolgáltatók költségeit. A társaságok dolgozóikra vagy más cégre bízzák a kézbesítést. A postánál maradóknak viszont milliós tételt jelent a havi számlaküldés.

Egy olvasónk kiszámolta: negyven év alatt a tojás 18-szor, a sima levélre való bélyeg 83-szor lett drágább. A hódmezővásárhelyi Tóth Antalnak a legutóbbi, februártól érvényes postai tarifaemelés kapcsán jutott eszébe összehasonlítani a mai és régi árakat. Amint arról lapunkban a Magyar Posta Rt. tájékoztatása alapján hírt adtunk, a tervezett infláció mértéke szerint, átlagosan 4,15 százalékkal drágultak a díjak. Egy legföljebb 30

grammos szabványlevelet 48 forint helyett 50 forintért kézbesítenek, a nehezebb levélre 65 forintos bélyeg helyett 70 forintosat kell ragasztani.

A nagy levélforgalmat lebonyolító szolgáltatókat viszont nem érinti súlyosan a postai áremelés, mert – nyilvánvalóan költségtakarékossági okból – már korábban megszervezték saját kézbesítőrendszerüket. A Démasz Rt. és a Dégáz Rt. számlaleveleit a mérőórák adatait rögzítő DL Leolvasó Kft. dobja be a postaládákba – tudtuk meg Kecse Nagy Sándortól, a Démasz Rt. kommunikációs osztályvezetőjétől.

A Szegedi Hőszolgáltató Kft. 27 ezer ügyfelehez a társaság dolgozói viszik ki a havi számlákat. A fizetési főlészóítókat (háromhavonta át-

lagosan mintegy négyezer levelet) viszont már ajánlva, a postán adják föl. A Szegedi Vízmű Rt. 2004 második fél évétől folyamatosan saját hatáskörben, a társaság bérköltsége terhére oldja meg a számlák kézbesítését – szól a kérdésünkre írásban (e-mailen) megküldött diplomatikus válasz. A 70 ezer ügyfelet érintő postázás gyakorlati lebonyolításáról nem sikerült többet megtudnunk.

Az ugyancsak sok levelet küldő pénzintézetek közül a Szőreg és Vidéke Takarékszövetkezet postaköltsége iránt érdeklődtünk. Torma Tibor ügyvezető igazgatótól megtudtuk, hogy eddig havonta 1,2–1,3 millió forintba került a levelezés. A takarékszövetkezet több mint tízezer ügyféllel áll kapcsolatban.

NY. P.

A fejlesztések után ismét fogadhat és indíthat nemzetközi járatokat a szegedi reptér

Nem szálltak el a nemzetközi jogok

Különböző hiányosságok miatt tavaly december elején felfüggesztette a nemzetközi légi forgalmat a Szeged Repülőtérén a Polgári Légi Közlekedési Hatóság. Nagy Sándor alpolgármester szerint az átalakításhoz szükséges források rendelkezésre állnak.

A 2001. szeptember 11-i amerikai terrortámadások miatt világszerte szigorították a repülőtér biztonságát. A Polgári Légi Közlekedési Hatóság (PLH) Légi Közlekedés Védelmi Bizottság tavaly májusi határozata alapján a magyarországi repülőtérnek különböző új biztonsági előírásoknak kell megfelelniük ahhoz, hogy nemzetközi légi forgalmi járatokat fogadassanak és indítsanak.

A szegedi légikikötőben ezeknek a feltételeknek a nagy része nem teljesül, ezért tavaly december elején a PLH felfüggesztette a repülőtér nemzetközi légi forgalmi jogosultságát.

A bizottság elvárása alapján a bajai úti repteret kerítésrel kellene körbekeríteni. – Nem ér semmit, ha a 200 hektáros területet

bekerítjük és utána bárki bemáshoz, ha akar. Egy ekkora területet őriztetni is kell, ami komoly feladat és sok pénzbe kerül – magyarázta Podolcsák András, a repülőtér vezetője.

Egy másik feltétel az utasbiztonság ellenőrzése speciálisan képzett szakemberekkel, továbbá

biztosítani kell a repülőtéri személy- és járműforgalom ellenőrzését és folyamatos felügyeletét, ki kell alakítani a nemzetközi forgalom jellegének megfelelő ideiglenes tranzit területet.

– A hatóságok azt várják tőlünk, hogy a biztonsági elvárások teljesítéséről mihamarabb ké-

szüljön egy – a tulajdonos, Szeged város által is aláírt és elfogadott – munkaterv. A februári közgyűlésen múlik, hogy a költségvetésbe beépíti-e a felmerülő költségeket, vagy sem. Ha igen, akkor a felfüggesztett jogokat akár márciusban visszakaphatjuk. A kerítések elkészítése, az épületek áthelyezése, a beléptetőrendszer kialakítása, az üzemanyagtartályok dupla falúsítása és a tűzoltókocsi beszerzése rengeteg pénzbe kerül – magyarázta a reptér vezetője.

– A repülőtér fejlesztési tervében szerepelnek ezek a költségek – mondta Nagy Sándor, Szeged városfejlesztési alpolgármestere. – Tavaly a Nemzeti fejlesztési hivataltól 158 millió forintot nyertünk, aminek egy része fedezi a kiadásokat. A forrás tehát rendelkezésre áll, a közbeszerzési eljárás néhány héten belül elindul.

Az alpolgármester hozzátette, nemsokára elkezdik a repülőtérrel az ürgék kitelepítését is, amire már megkapták a kormányengedélyt, s ami korábban környezetvédelmi okokból hátráltatta a beruházás kezdetét.

A. T. J.



Podolcsák András: A hatóságok azt várják, hogy a biztonsági elvárások teljesítéséről készítsünk egy munkaterv

Fotó: Karnok Csaba



Ciánper

PANEK SÁNDOR

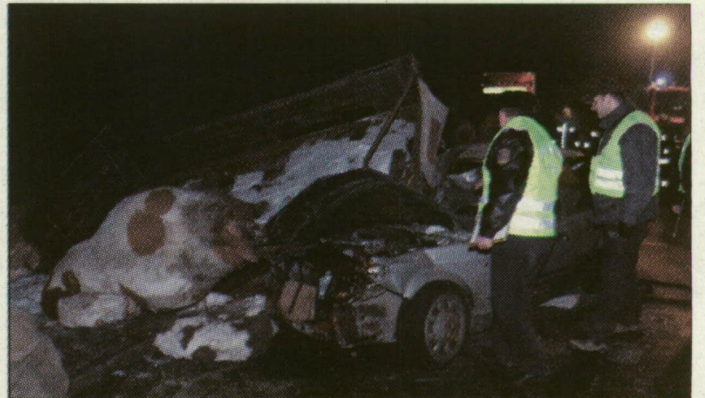
Túlzás nélkül mondható, az utóbbi idők legsúlyosabbnak nyilvánított katasztrófát okozó cég utódja, a Transgold igazgatótanácsának alelnöke azt közölte a figyelemfelhívó látogatásra Nagybányára érkezett magyar országgyűlési képviselőkkel, hogy a szennyezést és a halpusztulást valójában nem is a román–ausztrál aranybánya okozta, hanem a magyar hatóságok. A román vezető szerint az élővilág pusztulását nem a cián idézte elő, hanem az, hogy a magyar oldalon túladagolták a ciánszennyezés csökkentésére felhasznált vegyszereket.

Belegondolhatunk, meddig húzódhat még a magyar állam által a katasztrófát okozó cég ellen indított kártérítési per, ha öt év elteltével azon folyik a vita, hogy a magyar vagy a román jogrendszer alkalmazható. A 2000. január 31-én bekövetkezett gátszakadás után Magyarország a károk felmérését és dokumentálását követően 2001. április 27-én indította meg a pert az Aurul ellen, miután annak anyavállalata a kártérítési igényektől tartva csődbiztos igazgatója alá helyezte magát, és nem volt hajlandó a peren kívüli megegyezésre. Novemberig tartott, míg az Aurul átvette az idézést, s a decemberi első tárgyaláson újabb három hónapot kapott, míg a Transgoldra változott cég tisztázza a jogutódlási körülményeket. Ezzel párhuzamosan két évig tartott a román állam vizsgálata, amely ismeretlen tettes ellen indult, s végül „előre nem látható körülményeknek” tudta be a katasztrófát. A per újabb három éve során, 2002 óta nem jutott túl a két jogrendszer alkalmazásának vitáján; ennek az az oka, hogy a románok a gátszakadást „vis maior”, vagyis rendkívüli körülmények által okozott balesetként akarják eladni a bíróságon. Egyszerűen szólva, az esőzésekre úgy hivatkoznak, mint ha földrengés okozta volna a katasztrófát. Ebben az esetben a román jog lehetőséget ad arra, hogy a román minisztérium (vagyis politikafüggetlen intézmény) állítson ki igazolást a vis maior helyzetről, míg Magyarországon ezt csak a bíróság tehetné meg. A legutóbbi tárgyalástól a februárban várható következő fordulóig majdnem két év telt el, jobbára a román fél halogatásával és akadékoskodásával. A Hudrea-féle nyilatkozat alapján el lehet képzelni, milyen tartalékai vannak még az alperes taktikájának.

Nem nehéz megjósolni, hogy a rendkívüli időjárásra hivatkozó védekezés sikertelensége esetén a románok a szennyezés következményeinek alábecsülésével próbálkoznak majd. Hudrea érvelése már előre vetíti azt, hogy az időközben mintegy 95 százalékban újjáéledt Tiszára hivatkozva el fogják jutni oda, hogy nem is történt ökológiai szennyezés (1241 tonna hal pusztult el!), s a károkat jobbra a média által közvetített imázs okozta Magyarországon.

Öt napon belül három halálos baleset a megyében

Fekete hét vége



A kivilágítatlan vontatmányba belerohanó Fordban egy 62 éves nő vesztette életét Deszk és Klárafalva között

Fotó: Karnok Csaba

Szombat délután rövid időn belül két halálos baleset történt Csongrád megyében. Vásárhely határában egy 79 éves helyi férfit gázolt el egy kisteherautó, alig két órával később pedig egy 62 esztendős makói asszony vesztette életét egy Deszk és Klárafalva között történt balesetben.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Az elmúlt héten három halálos baleset történt Csongrád megyében. A hét végén, szombat délután kevesebb, mint két óra alatt ketten vesztek életüket az utakon.

Szombat délután 4 óra körül egy 79 éves hódmezővásárhelyi férfi Székkutas felől Vásárhely felé tartott a 47-es főúton kerékpárjával, amikor a város határában, a fehérjefeldolgozó üzem előtti útszakaszon – a rendőrség tájékoztatása szerint – irányjelzés nélkül akart balra fordulni a kerékpárútra. A szemből érkező kisteherautó vezetője, az intenzív fékezés ellenére, nem tudta elkerülni az ütközést és elgázolta az idős kerékpárost. A férfi olyan súlyos sérüléseket szenvedett, hogy azonnal életét vesztette. A helyszínelés idejére az utat két órára teljes szélességében lezárták.

Még alig ért véget Vásárhely ha-

tárában a helyszínelés, amikor 6 óra előtt újabb tragédia történt. Egy Ford, amiben egy makói házaspár utazott, a 43-as főúton haladt Deszk felől Klárafalva irányába, amikor utolért egy lassan haladó traktort, ami kivilágítatlan lovas kocsit vontatott. A Ford 60 éves vezetője valószínűleg későn vette észre a vontatmányt és a kocsit jobb elejével nekifutott. A jobb oldalon, az anyósülésen utazó 62 esztendőss asszony az ütközés következtében életét vesztes. Férje könnyű sérüléseket szenvedett. Az utat lezárták, a forgalmat elterelték. A felelősséget, valamint a baleset pontos körülményeit a Szegedi Rendőrkapitányság szakértők bevonásával vizsgálja.

FÁNAK ÜTKÖZÖTT

A múlt héten harman vesztek életüket Csongrád megyében közúti balesetben. A két szombati tragédiát megelőzően – lapunkban megírtuk –, február elsején, kedden az 55-ös úton egy Skoda tartott Mórahalom felé, amikor Domaszék után egy balra ívelő kamionban a kocsit megcsúszott, irányíthatatlanná vált, átsodródott a menetirány szerinti bal oldalra, és az út menti fának csapódott. A gépkocsi 58 éves szegedi vezetője a helyszínen életét vesztette.