

Csaknem 500 újabb telek, épül az út, nagyobb lesz az iskola

Jócskán megnőtt Zsombó lakossága



Az iskolát pályázati segítséggel szeretnék bővíteni, az új nyeregtető alatt tantermeket alakítanak ki. Fotó: Schmidt Andrea

Közművesített telkeket alakítanak ki, utat építenek és az iskola bővítését is tervezik Zsombón.

Szegedről, Makóról, Hódmezővásárhelyről is sokan költöztek Zsombóra, jelenleg 3500-an laknak a településen. A Szeged felőli oldalon – a korábbi 500 mellé – újabb 464 építési telket alakítottak ki.

– Az ingatlanok magánkézen maradtak, az önkormányzat a közművesítésben működött közre – mondta Faragó M. Vilmos polgármester.

A megnövekedett lakosságszám miatt szükséges az általános iskola bővítése. Az első épületet az 1950-es években adták át, majd még kettőt emeltek a főépület közvetlen szomszédságában. Az önkormányzat tervezi, hogy a

főépületre nyeregtetőt húznak, s a padlástérben termeket nyitnak. Az átalakítást pályázati pénzből kívánják megvalósítani.

Beruházásokat nemcsak a falu központjában, hanem a külterületen is végeznek. A Ménesjárasi-dűlő és a Bába-dűlő határára aszfaltút épül. A nagy forgalmú mezőgazdasági fő gyűjtőutat a tanyán élők, valamint a gazdálkodók használják nap mint nap, esős időben azonban szinte lehetetlen a közlekedés a sártengerben. Egy Sapard-pályázatnak köszönhetően aszfaltburkolatú utat építenek. A közbeszerzési eljárás folyamatban van, a munkálatokat július 30-ig kell befejezni. A beruházás értéke 79 millió 500 ezer forint, az összeg 25 százalékát az önkormányzat állja.

NYEMCSOK ÉVA

A mobil vezeti a toplistát

Taxikban lelt tárgyak

Feledékenyek a szegedi utasok: sapkát, sálát, videokamerát, mobiltelefont felejtenek a taxiban. Egy részüket keresi és meg is találja a szórakozott tulajdonos, de előfordul az is, hogy nem hiányolja senki az elveszített holmit.

A szegedi taxikban a leggyakrabban mobiltelefont, táskát, a téli időszakban kesztyűt, sálát, sapkát felejtenek ott az utasok. Kószó Ferenc, a Gabriel taxi sofőre elmondta, a legtöbb tárgyat hét végén, buliba menet vagy onnan jövet felejtik a kocsiban a szórakozott utasok. Ha felhívják a taxitársaságot, a sofőr „házhoz szállítja” az autóban felejtett tárgyat, ráadásul ilyen esetben nem kell kifizetni az útiköltséget. Ha viszont a taxis veszi észre, hogy valami az autóban maradt, beviszi a központba, ahol egy darabig őrzik az elveszített holmikat.

– Sapkát, sálát, kesztyűt, nap szemüveget veszítenek el az utasok, gyakori a kocsiban felejtett mobiltelefon is – osztotta meg velünk tapasztalatát a Rádió taxi diszpécser, Notin Éva. – Legutóbb szilveszterkor egy videoka-

mera maradt az egyik autóban. A kollégánk behozta a központba, s nem sokkal később jelentkezett érte a gazdája. A társaságnál egy helyen tárolják az elveszített tárgyakat, van, hogy egy évig is őrizzük azokat. Most épp egy fél pár gyerekkesztyű és egy kötött női sapka várja gazdáját.

Hasonló holmik kerülnek a Tempó taxi diszpécserközpontjába is. Ott listát vezetnek arról, ki mikor és mit talált. Előfordult az is, hogy pénztárca maradt az autóban. Persze nem minden kerül elő. Hiszen ha a hátsó ülésen hagy valamit az utas, a sofőr nem mindig veszi észre, így előfordulhat, hogy a következő utas szép csendben magához veszi a talált tárgyat.

A toplistát a Tele4-nél a mobiltelefon vezeti, utána a kulcsosmó és a táska következik a sorban. Gyakori probléma, hogy az utas nemcsak arra nem emlékszik, melyik társasággal utazott, de azt sem tudja pontosan, melyik napon, milyen kocsiban. A sofőrök találtak már szatyor kecsket az ülésen, s a központban a mai napig őriznek egy gazdátlan ná lett autófényező-csomagot.

NY. É.

Csatát veszítettünk

Szokásunk, hogy veszítünk. Csatát is, pénzt is, becsületet is. Egészséges nyelvérzékű emberek évtizedek óta hiába hadakoztak kifejezésbeli sántaságunk ellen – középük sorolom magamat is –, ha futunk még nem is kell, de földünk, azt hiszem, kötelesség. Előbb azonban hadd álljak elő a Himnusszal.

Megtanultam jó Mészöly Gida bácsitól a szegedi egyetemen, és magam is tanítottam, amíg alkalmam volt rá, hogyan kell értelmeznünk Kólcseynek országimávé lett versének első szakaszát. Az eleje, az „Isten, áldd meg a magyart...” azért volt csöndes forradalmi tett, mert azelőtt a himnuszok így kezdődtek: Isten, áldd meg a királyt! A klerikális reakció is belekeverték, akik emiatt akartak új himnuszt íratni nagyjainkkal. A „Nyújts feléje védő kart, / Ha küzd ellenséggel” azonban nehezebben emésztődik. Áhíttal éneklük százezerszer százezrek, anélkül, hogy belegondolnának: ha csak feléje nyújtják valakinek a védő kart, nem sokra megy vele. Kólcsey az e-zó nyelvjárást beszélt, Kazinczy révén később ez lett a hivatalos irodalmi nyelv. Ma inkább így mondanánk: nyújts föléje! Mert akkor tud valóban védeni, ha fölötte van.

Jó fél évszázadnál több is lehet, hogy nyelvi pimpimpáreként ütötte föl a fejét az ilyen alak: kérelem fordultam a tanács felé. Hadakoztunk, hadakoztunk, de annál jobban terjedt. Ha napjában csak azt számlálnám, hányszor vétenek ellene, belebolondulnék. Szájára kapta a rádió, a televízió, és bocsásd meg, Uram, szolgálódnak, nem hangzik el templomi prédikáció se napjainkban, hogy ez a torzszülött szó ördögfiókaként elő ne ugrana. Tanárok szájából is előjön. Párja a férőhelyes óvoda vagy szociális otthon, meg a biztosít: Templomokban leginkább az utóbbi.

Közben azon kapom magamat, össze kéne számlálnom azt is, hány tagból áll a mai közsókingcs.

Fogyatkozik, akár a gyermekáldás.

Egyelőre csak a prédikációk kötelező kellekeként hallható felekezetre való különbség nélkül – a vasárnapi misék szentbeszédeit, meg istentiszteleti szövegeit figyelgetem a hétköznapi vallási félórák ígéivel együtt –, de tartok tőle, maholnap a liturgia kötelező részévé teszik. És ennek már nem a mekegő nyelvjárást uralkodóvá válása az oka. Hites nyelvészek ugyan azt állítják, nem romlik a nyelv, csak változik, magam még nem jutottam el a megal-kuvásnak erre a fokára.

Pedig talán jobb lenne, ha földelném. Ezt a csatát sajnos elvesztettük.

H. D.

Már a 62-es és 63-as körzetben is!

Keresse meg a legjobb percdíjakat a piacon!

invitel ALAPHANG

15:45

Távolsági • Csúcsidőn kívül

malév Teleperc díjcsomag

9:-

Távolsági • Csúcsidőn kívül

malév Teleperc díjcsomag

4:90

Helyközi I. • Csúcsidőn kívül

invitel ALAPHANG

10:-

Helyközi I. • Csúcsidőn kívül

Teleperc díjcsomag

Az összehasonlítás alapja a www.invitel.hu oldalán 2005. január 20-án közzétett percdíjak.

A számlázás perc alapon történik helyi, helyközi I., helyközi II., távolsági, mobil és nemzetközi hívásirányok hívása esetén. A szerződéses feltételekkel kapcsolatban és további információért hívja az 1212-t.

A díjcsomag 2005. február 1-jétől kerül bevezetésre.

matáv

a szavakon túl

www.matav.hu