

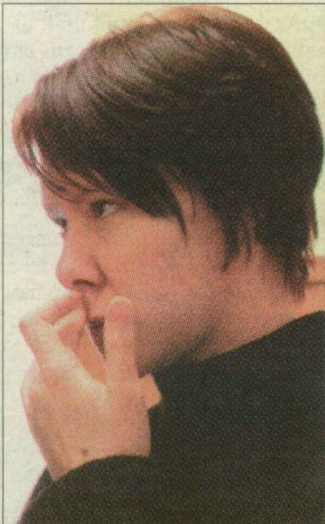
Ítéletet hirdetnek a Mars téri gázolás ügyében

Rémálmok gyötrik a baleset óta

A bíróság várhatóan holnap ítéletet hirdet a majdnem egy éve történt Mars téri gázolás ügyében. A tragikus balesetben egy fiatal lány meghalt. Egy gyermeket hagyott maga után. Barátnője súlyos, maradandó sérüléseket szenvedett, öt éjszakánként rémálmok gyötrik.

– Tizenegy hónapja egy felelőtlen ember miatt elvesztettem a legjobb barátnőmet, és én is meghalhattam volna. Azóta rémálmaim vannak, éjszakánként újra és újra átélem azt a szörnyű pillanatot, amikor egy autót rohan felénk – kezdte a beszélgetést a tavaly február 21-én Szegeden, a Mars térenél, éjfél körül történt halálos baleset túlélője. A gyalogátkelőhelyen elgázolt, rendkívül súlyos sérüléseket szenvedett *Bánfalvi Éva* elmondta, attól tart, hogy soha nem fog teljesen meggyógyulni. A fiatal, 21 éves lánynak az egyik lába rövidebb lett, végtagjai fájnak, szorítása erőtlenné, emlékezete gyakran kihagy, sokkal nehezebben tanul, mint a tragédia előtt.

Tavaly február 21-én éjjel két fiatal szegedi lány tartott a Sing-Sing felé. A szabályosan közlekedő Tóser Erikát és Bánfalvi Évát a gyalogátkelőhelyen elgázolta egy személygépkocsi. A jármű vezetője alkoholt fogyasztott. A 21 éves Tóser Erika olyan súlyos sérüléseket szenvedett, hogy az orvosok már nem tudták rajta segíteni. A lány, egy kislány édesanyja, nem élte túl a balesetet. Bánfalvi Évát a mentők életveszélyes sérülésekkel, többszöri agyali koponyatöréssel, járomcsonttöréssel, nyílt lábszárcsonttöréssel, sokkos állapotban száll-



Bánfalvi Éva máig sem tudta túltenni magát az egy éve történt tragédián Fotó: Miskolci Róbert

lították a Szegedi Tudományegyetem Idegsebészeti Klinikájára. Három műtéten esett át. Lábjában a csontokat négy csavarral rögzítették, sokáig csak mankó segítségével tudott járni.

– Családunkat rendkívül megrázta Erika halála – mondta a baleset áldozatának édesanyja. *Tóser Gyuláné* csak hosszas uncsolás után árulta el, hogy a tragédia óta még nehezebb körülmények között élnek. Árván maradt unokáját ő neveli. A kislány egyre gyakrabban keresi anyukáját, pedig tudja, hogy édesanyja majd' egy éve halott.

A bíróság várhatóan holnap hirdet ítéletet az ügyben, amely Csongrád megyei közvéleményrendkívüli módon felkavarta. *Juhász Zsuzsanna* bírónő már egy hete ismertetni akarta a döntést, ám a gázoló sofőr, a 34 éves *P. Tibor* védője, *Rényi Miklós ügyvéd* a tárgyalás előtt bejelentette, úgyfele váratlanul megbetegedett.

– Tudja, számomra borzasztó, hogy az a férfi, aki megölte a lányomat, aki Évinek súlyos sérüléseket okozott, aki tönkretette két család életét, aki nem jött oda hozzánk és nem mondta, ne haragudjunk, az a legutóbbi tárgyalás előtt a bíróság folyosóján tőlünk néhány centiméterre mosolygva járt, kelt – mondta könnyeit nyelve *Tóser Gyuláné*.

OLÁH ZOLTÁN

Soha nem látott összeget költ fejlesztésre Szeged

A fiatalok éve lesz az idei

Érzelmi hangulatváltás történt Botka László szerint Szegeden. A polgármester a hosszú távú fejlesztési programokban bízik. Szeged versenyképessége nőtt, a tudásalapú gazdaság jelenti a város jövőjét – hangzott el a tegnapi fórumon. Botka 2005-re meghirdette a fiatalok évét.

Gőzerővel folyik az M5-ös autópálya építése, készülő a nyugati elkerülő út, tervezik az M43-as gyorsforgalmi út építését is, csatornáznak Szegeden, épül a hulladéklerakó – sorolta *Botka László* a legfontosabb infrastrukturális fejlesztéseket. Tegnapi a város első embere a Közéleti Kávéház hagyományos évadnyitó beszélgetésén értékelte az elmúlt évet és ismertette a 2005-ös év legfontosabb fejlesztéseit. A városháza zsúfolásig megtelt idősebb korú közönséggel, de a fenntartott helyekre fiatalok ültek be.

Valamennyi városrész, nemcsak a belváros fejlesztését hirdette meg a polgármester. Hosszú távú fejlesztési koncepciók készülnek, hiszen az unió fontos célkitűzéseihez kapcsolódik Szeged is. A 2007-től kezdődő költségvetési időszakban kiemelten kezeli a kormány a régióközpontokat, köztük Szegedet is. Jelenleg 109 pályázata fut Szegednek –

mutatott rá Botka. Ilyen pályázatok eredménye, hogy elkezdődhet a Szent István tér felújítása, az elektronikus önkormányzat kiépítése. A 64 milliárd forintos városi költségvetésből idén 30 milliárdot fordítanak fejlesztésekre.

– Nem hiszem, hogy van másik magyarországi nagyváros, amely ennyit tud erre költeni – mondta a polgármester.

Az iskola- és útfelújítási programra idén minden eddigit messze meghaladó forrás áll rendelkezésre. Épül a kisszínház, hamarosan felújítják a Reök-palotát, három művelődési házat gyakorlatilag újjáépítenek.

A stratégia másik fontos eleme a munkahelyteremtés. Fontos azonban a város adottságaival tisztában lenni – mondta Botka. Szerinte rémálom lenne, ha egy autógyár bekopogtatna, és műszaki szakembereket keresne, hiszen Szegeden nincsenek ilyen szakemberek, itt mások a hagyományok. Olyan vállalkozásokat vár Szeged, amelyek az adottságaihoz illeszkednek. A tudásalapú gazdaság megteremtése a fontos és kívánatos cél. Ehhez azonban az egyetem és a városi intézmények képzési szerkezetét is rugalmassá, a piaci igényeket követővé kell tenni – hangzott el. Nem lehet, hogy a szegedi egyetemisták

kétharmada a közszférában akar elhelyezkedni, nem tartható az, hogy tavaly többen kaptak diplomát, mint ahányan születtek – mondta.

Úgy kell a várost formálni, hogy a fiatalok itt tervezzék a jövőjüket – hangsúlyozta a polgármester. Ezért 2005 a fiatalok éve lesz Szegeden. Olyan alapot kívánnak lerakni, amelyekre a következő generációk építhetnek. Az önkormányzat eddig is jelentős összeggel támogatta a lakáshoz jutást, most ez kiegészül a kormány új, a valóban rászorulókat segítő otthonteremtési támogatásával. Több városi ösztöndíjat adnak ki. A fiatalokról szólnak majd az ünnepek: a március 15-i szónoklatot sem a polgármester, hanem egy pályázaton kiválasztott középiskolász mondja majd. „Magunk mellé akarjuk állítani a jövőt” – fogalmazott Botka László.

A helyi politikáról azt tartja a polgármester, hogy természetes a vita, hiszen abból alakul ki a jó döntés. Az előterjesztések nyolcvan százalékát azonban egyhangúlag fogadja el a testület. Egy felmérés pedig azt mutatta ki, hogy a polgárok túlnyomó többsége úgy érzi, hogy jól mennek a dolgok Szegeden – fejtette ki végül Botka.

M. B. I.

Átéptés miatt nem működnek a hangos utastájékoztatók

Elnémult villamosok

Lapunk kedden írt arról, hogy az 1-es vonalon közlekedő villamosok hangosbemondó készülékei félreinformálják az utasokat, nem létező csatlakozásokat közölnek. A Szegedi Közlekedési Társaság (SZKT) az elmúlt két évben halogatta a tájékoztató berendezések cseréjét. Két napja valóban közlekedik az első, helyes információkat közlő jármű, a többi azonban néma.

Mint ahogyan azt lapunk keddi számában megírtuk, a szegedi villamosok hangosbemondói két évben keresztül bizonyos megállóknál hamis információkkal látták el a városlakókat és a megveszélőket. Átszállási lehetőségeket például a Somogyi utcánál az évekkel ezelőtt megszűnt 3A-s villamost, az Anna-kúti megállóhelyen pedig a már más útvonalon járó 2-es autóbust ajánlották. *Dózsa Gábor*, a cég vezetője akkor azt ígerte, hogy már másnapról változik a helyzet, az első helyes tájékoztatást adó villamos üzembe áll. Azt mondta, idáig nem volt pénzük a hiba korrigálására, bonyolult művelet a kiigazítás, nem olyan, mint amikor csak egy magnószalagot kellene letörölni.

– Nyolc évvel ezelőtt vásároltuk az első cseh gyártmányú villamost Szegedre – emlékezett vissza *Nemes László*, aki 1998 és 2003 között kétszer is állt a Szegedi Közlekedési Társaság élén. – Akkor még nem gondoltuk, hogy néhány év múlva a Széchenyi tér átépítésével megváltoznak az átszállási lehetőségek. Nemes szerint a hangosbemondók vezérlőinek cseréjét hamarabb is megoldhatta volna az SZKT, nem kellett volna idáig várni, és technikailag semmi akadály nem volt a cserének. Igaz, nem kis pénzbe kerül – tette hozzá.

A Szegedi Közlekedési Társaság igazgatója, *Dózsa Gábor* elmondta, korábban azért nem módosítottak az utastájékoztatók szövegén, mert a villamosokat gyártó cég úgy rögzítette az adatokat, hogy ahhoz nem lehetett hozzáférni. A vezérlő berendezések cseréje pedig több millió forintba került volna.

Tóth István Tibor 2000-tól két évben át igazgatta a közlekedési társaságot: – A Széchenyi tér átépítése után megszűnt a 3 A-s villamos. A hangosbemondók

szövegének cseréje már akkor aktuálissá vált. Mivel a cseh gyártó cég nem adta el az utastájékoztatót vezérlő berendezések gyártási jogát, kénytelenek voltak egy hazai céget keresni, amely elvállalja az új berendezések készítését.

Elmondása szerint hiába szerették volna kicserélni a hangosbemondók szövegét, az akkori önkormányzat nem állt az ügy mellé és anyagilag nem támogatta az SZKT elképzeléseit.

Tegnap délelőtt az 1-es vonalon több tuján sem működött a hangosbemondó. Nem tájékoztattak félre, egyszerűen megnémultak, vélhetően kikapacsolták őket.

– Tudomásom szerint egyik villamosban sem kapcsolták ki az utastájékoztatót, legfeljebb a berendezések szerelése miatt nem szólnak a hangszórók – mondta *Dózsa Gábor*. – Egyébként az 1-es vonalon már két napja szállítja az utasokat az a Tatra, aminek a hangosbemondóját kicseréltük.

Az SZKT tájékoztatása szerint a jövő hónap elejére az összes villamos utastájékoztatója a helyes átszállási lehetőségekről informál majd.

SZ. E.

Kligl-szobor József Attiláról

Méltósággal szeretné megünnepelni József Attila születésének századik évfordulóját Hódmezővásárhely, melyhez a költőt számos, családi és baráti szál kötötte – mondta tegnapi városházi sajtótájékoztatóján *Lázár János* polgármester. A város első embere elmondta: emlékbizottság alakul, elnöke *Tverdota György* egyetemi tanár, a Magyar Tudományos Akadémia Irodalomtudományi Intézetének főmunkatársa. A bizottság tagjai: *Olasz Sándor*, a Tiszatáj főszerkesztője, *Péter László* irodalomtörténész, *Dömötör János* nyugalmazott múzeumigazgató, *Kruzslicz István Gábor* levéltár-igazgató, *Köszegi József* helytörténész valamint *Fenyvesi Félix Lajos* költő.

Késő nyáron, vagy kora ősszel állítják fel az Ady Endre utcai egykori Makai-ház előtt József Attila szobrát, a szegedi *Kligl Sándor* szobrászművész alkotását, s ebben az esztendőben lát napvilágot a József Attila emlékkönyv is. A felkért vásárhelyi képző- és iparművészek József Attilához kötődő műveiből pedig az Alföldi Galériában nyílik tárlat.

A szülők még reménykednek

Két üzemi óvoda is veszélyben van Szegeden

Aggódnak a szülők a SZOTE-óvodában, mert nem tudják, a középsősök még innen mehetnek iskolába, vagy költöznük kell. A MÁV-óvodában is összefogtak, mentenék az intézményt.

Lapunkhoz fordult egy apuka, *Pálffy Zoltán*, aki aggódik óvodás gyermeke miatt. A kicsi a bezárásra ítélt SZOTE-óvodába jár, ahol a szülők attól félnek, a mostani középsősök már nem innen, hanem a Pick Alapítványi Óvodából mennek iskolába.

A szülők már évek óta tudják, hogy az egyetem nem üzemelteti tovább a SZOTE-óvodát, de nekik azt ígérték, kimenő rendszerben zárják be az intézményt.

Mohariné Bíró Mária, a SZOTE-óvoda vezetője elmondta, a Pick csak egy lehetőség, az intézmény üzemeltetője, az orvoskar még nem hozott végleges döntést. A szülőknek azt kell végig gondolniuk, meg tudják-e oldani a váltást, vagy ragaszkodnak még egy évig a megszokott intézményhez. *Resch József*, az ÁOK gazdasági igazgatója szerint van lehetőség maradni is, bár az egyetem a másik megoldást részesíti előnyben.

A Pick a tervek szerint nem csak a gyerekeket, hanem óvónőiket is átvenné, ám néhány állás akkor is megszűnne.



A SZOTE-óvodára is bezárás vár

– Valószínűleg rám, mint vezető óvónőre nem lesz szükség a Picknél, de megértem az üzemeltető döntését. Az épület egyik szárnya évek óta üresen áll, és a fűtés, üzemeltetés hatalmas költsé-

get jelent. Ha jövőre egy csoporttal működik tovább az intézmény, akkor is kell konyhást, udvarost, mosogatót alkalmazni, ami szintén nagy kiadás – magyarázta az óvodavezető.

Ugyanakkor elfogadja a szülők álláspontját is, akik szeretnék, ha gyerekeik a megszokott környezetben maradhatnának.

A MÁV-óvodába járó kicsik szülei is

Fotó: Schmidt Andrea

G. ZS.