

KÖRKÉP

ALGYÓ. A faluházban délután 5 órakor kezdődik az Algyói Művészkör taggyűlése.

ÁSOTTHALOM. Kamarai és gazdaköri téli estéket rendeznek, a találkozókön tájékoztatják a gazdálkodókat az ideai hazai és uniós agrártámogatási lehetőségekről, a legfontosabb támogatásigénylési tennivalókról és termelési lehetőségekről csoportos szaktanácsadás keretei között. Az uniós gazdák jövedelmének 60 százalékát az agrártámogatások adják, a gazdáknak törekedni kell arra, hogy a termelés árbevételét minél több támogatással egészítsék ki. A kamara és a gazdakör javaslatokat tesz és keresi a megoldásokat arra, mit termeljenek és hogyan értékesítsenek. Az előadások csütörtökönként délután 4 órakor kezdődnek a Fenyő panzió klubtermében, amelyre ezúton is meghívunk minden érdeklődő gazdát. A téli esték első rendezvényének mai témája a mezőgazdasági területek erdősítése. A programsorozatot a Csongrád megyei Agrárkamara és az Ásotthalmi Gazdakör közösen szervezi. A mezőgazdasági termelők részére – új időpontban – hetenként két alkalommal kedden és szerdán 8-órától délután 4 óráig tart ügyfélfogadást Földi Imre falugazdász a Petőfi Sándor Művelődési Házban.

DESK. Ma 11 órakor rendezik meg Szent Száva ünnepét a Szerb Általános Iskolában. Január 3-ától már nemcsak a Zoltánfy István Általános Iskolában működik az iskolatej-akció, hanem a deszki napközi otthonos óvodában is. Az önkormányzat minden óvodásnak naponta friss tejet, illetve a hét két napján kakaót biztosít.

DOMASZÉK. A Teleház továbbra is várja ügyfeleit irodai és számítógépes szolgáltatásaival. A ház bekapcsolódott a Köznevelési programba, így eMagyarország pontként is üzemel. Két gépen az internethasználat ingyenes.

RÖSZKE. A katolikus templomban gyűjtést rendeztek a dél-ázsiai szökőár túlélőinek megsegítésére. A hívek 180 ezer forintot adományoztak a nemes célra.

SZATYMAZ. A művelődési házban ma 9 és 13 óra között vetélkedésre várnak mindenki érdeklődőit. 16 órakor kezdődik az üvegfestő foglalkozás a művelődési házban.

SZŐREG. Jótékonyági bált rendez január 29-én este 7 órától a Kossuth Lajos Általános Iskola Alapítványa és szülői munkaközössége a Két Dudás étteremben. Vacsora: sonkával, sattal töltött szelet, natúr pulykamell csibemájás raguval. Éjféltkor svédasztal. Játsszik a Party Time Band. A bál bevételéből az iskola egyik tantermének teljes berendezését lecserélik. A bál belépő ára fejenként 3000 forint, megvásárolható az iskola gazdasági irodájában. Érdeklődni az 547-135-ös telefonszámon lehet.

ZÁKÁNYSZÉK. A község képviselő-testülete legutóbbi ülésén döntött arról, hogy 50 ezer forinttal támogatja a bordányi Magyar Veterán Autó Club augusztus 20-i rendezvényét. A veterán autók ZákánySZÉK érintésével vonulnak fel.

SZEGED. Magyarország legjobb női karikaturistájával, a szegedi születésű Szücs Éduával „Boldog idők” – Édua naptárai címmel Márok Tamás újságíró beszélget pénteken délután fél 6-kor a Móra Ferenc Múzeum dísztermében.

Ragaszkodnak a tiszai fahídhhoz Csongrádon



Az idős szerkezetet télen szétszedik a hidászok, s akkor jön a komp

Fotó: Tésik Attila

Meg kell maradnia a fahídnak a Tiszán, mert része a Csongrád és Csépa közötti útnak – vélik a csongrádiak. A térség országgyűlési képviselője is így gondolkodik, s szerint epp ezért nem lenne jó, ha az átkelőtől hídpénzt, s amikor komp jár, kompénzt kérnének. A híd ügyéről ma fórumot rendeznek Piroskavárosban.

Az utóbbi másfél évtizedben nem volt olyan választási kampány, amiben ne kapott volna tekintélyes szerepet ez a kuriózumszámba menő híd, melyet a nép fahídnak nevez, valójában pontonhíd: rozsdásodó vasszerkezet. Többször is szóba került, hogy a fenntartási költségei nagyok, be kellene helyette állítani egy motoros kompot. Igen ám, de akkor minden átkelésért fizetni kellene. Ezt pedig nem szeretnék a csongrádiak, és a túloldaliak sem.

A piroskavárosi iskolában ma délután 4 órakor kezdődő lakossági fórum a következő kérdés jegyében szerveződött: mi lesz a csongrádi pontonhíd és révátkelőhely sorsa? A fórumra várják a közútkezelő kht. munkatársait. Vincze László országgyűlési

képviselő szerint a híd a Csongrád és Csépa közötti közút része, meg kell hogy maradjon. Ahhoz is ragaszkodni kell, hogy ne kelljen fizetni se hídpénzt, se kompénzt. Többször is szólt már a híd érdekében a T. Házban.

Régen megfogalmazták már azt is, az lenne a legjobb megoldás, ha igazi híd épülne. Havasi Jánosné önkormányzati képviselő is azt szeretné, ha új híd épülne, de tudomásul veszi, hogy sokkal nagyobb a realitása a fahíd megmentésének.

A hidat évtizedekkel korábban Esztergomból vontatták Csongrádra, addig ott szolgált. Mondják: muzeális érték, Európában ilyet nem látni, és már csak ezért is érdemes lenne megővni. Szép lenne, ha a turisták majdan ezen vonulnának át egészen a túlparton lévő Ellés-monostorig, mely a város szándékai szerint belátható időn belül látogatható lesz.

Az is tény: a városba sokkal többen jönnek az üzletekbe, az orvoshoz, optikushoz, amikor a híd éjjel-nappal összeköti a folyó két partját.

B. GY. GY.

Bartha szerint Szeged lemarad Temesvár és Arad mögött

Évekkel ezelőtt kezdett beruházások

Kész városfejlesztési terveket hagytunk a jelenlegi városvezetésre, az esetek többségében úgy, hogy a finanszírozást is hozzárendeltük. Késlekedésük miatt azonban félok, hogy Szeged nem lehet régióközpont, mert megelőzi a gyorsan fejlődő Temesvár és Arad – mondta Bartha László, volt polgármester. Szerinte a jelenlegi szocialista városvezetés mérlege: a valótlannak bizonyult rágal-mazások és a városépítésben a totális tehetetlenség.

A tervek elkészítése, a beruházások előkészítése teszi ki a teljes munka túlnyomó részét, a felépítés már csak a végére marad, az már szinte a munka gyümölcse. Azokat a beruházásokat, amelyeket a város most ad át, évekkkel ezelőtt kezdték el előkészíteni – hangsúlyozta Bartha László. Szeged előző polgármestere, fideszes országgyűlési képviselő elmondta: előkészítettek több projektet, Szeged Széchenyi-tervét.

A szegedi vasút ügyében is léptek: a MÁV felügyelőbizottsága Szegeden tárgyalt 2002-ben, és jóváhagyta az igazgatóság javaslatát, miszerint 2008-ig a cegléd–szegedi vasút kétvágányúvá építésével, a vasúti híd újjáépítésével teremt kapcsolatot Szabadka és Temesvár felé. Ez költséghatékonyabb és cél-szerűbb, mint két nemzetközi vonalat korszerűsíteni – mondta Bartha. Szerinte Szeged logisztikai szerepe kérdőjeleződik meg azáltal, ha vasúti szempontból Szeged csak egy kis kapacitású vonal végállomása marad, ahogyan a jelenlegi kormány közlekedéspolitikájában szerepel.

Ami a logisztikai központot illeti, Bartha úgy érzi, Szeged esélyei egyre csökkennek arra, hogy e tekintetben központi szerepet töltsön be a Dél-Alföldön. Temesváron és Aradon is 2-2 hasonló szerepet betöltő bázis épült. De elkésett Szeged az előző városvezetés alatt városi tulajdonba adott regionális repülőtér fejlesztésével, pedig a BP Solar cég kész tervekkel, finanszírozási javaslattal kereste meg a várost. Elmaradt kikötő fejlesztése is – tette hozzá. – Öröm viszont, hogy a logisztikai központhoz kapcsolódó elképzeléseinkből a nyugati feltáró utat megépítették, mely felfűzi a különböző

közlekedési ágak csomópontjait, és összeköti az autópályákat.

Az autópálya megépülését Bartha László Szeged fejlődése szempontjából nagyon fontosnak tartja, nem érzi azonban úgy, hogy ez a szocialista–szabad demokrata koalíció sikere lenne.

– 2003. december 31-én lejárt a rossz koncessziós szerződés. Csak a folytatás módjáról kellett dönteni. Az állam egy nem túl előnyös szerződéssel a külföldi beruházók számára kedvezően építteti meg az M5-öst. Pedig magyar vállalkozások is elkészíthették volna az állam pénzén – jelentette ki a volt polgármester.

Szeged másik erőssége a tudásbázis, és az erre épülő iparág fejlesztése kitörési pont lehetne a város számára, csakhogy például a Biopolisz projekt gyakorlatilag nem lendült mozgásba – véli. – Szeged régióközponti szerepe vesztélyben van, hamarosan a szomszédos nagyvárosokkal szemben olyan alárendelt helyzetünk lesz, mint Pécs oldalán a kulturális főváros címért ringbe szállva. Szeged Európa Becsületzlászló, Európa Plakett, Europa Nostra-díjat kapott az elmúlt években. Kötelező lett volna indulni a kulturális főváros címért, de egyéni politikai ambíciók miatt ez meghiúsult – fejtette ki. Bartha szerint Botka László várospolitikáját jól jellemzi az, hogy 2002-es kampányában egy konkrét ígéretet tett, miszerint bezárja a nagykorút gyűrűjét, úgy, ahogy előtte már elfogadták a rendezési terveket. A szegedi déli Tisza-híd fölépítésére Orbán Viktor az országgyűlési választásokon ígéretet tett. A szocialisták által ígért híd azonban – így Bartha László – leghamarabb 2007-ben állhat.

MOLNÁR B. IMRE

Az interaktív SZDSZ

A közélet meghatározó kérdéseiről kezdeményezett interaktív társadalmi párbeszédet az SZDSZ. A párt a www.azenszorszagom.hu internetes oldalon 10 témakörben 44 olyan kérdést tesz fel, amelyek bár fontosak, a politika keveset beszél róluk – mondta tegnapi sajtótájékoztatóján Szegeden Horn Gábor, a párt ügyvivője. A március 15-éig élő honlap hétfő óta létezik és két nap alatt 14 ezren látogattak el rá, a kérdőívet pedig 10 ezren töltötték ki. A kérdések kitérnek többek között a női egyenjogúságra, a könnyű drogok legalizálására, a klónozásra, a családon belüli erőszakra.

Nagy Sándor alpolgármester, az SZDSZ szegedi szervezetének elnöke a belvárosi rekonstrukció folytatásáról elmondta, a felújításból eddig kimaradt Anna-kúti kereszteződés rendbetételével párhuzamosan a villamosvonalat is rekonstruálják. Jövő évre egységes belvárosi övezet alakul ki, melyhez a város megteremti a költségvetési forrásokat.

Változik a jogi képzés

Szegeden tartják január 27–28-án az országos jogi dékáni kollégium ülését. A Szegedi Tudományegyetem Tanulmányi és Információs Központjában (Ady tér 10.) rendezett találkozón minden magyarországi jogi kar dékánja, illetve oktatási dékánhelyettese részt vesz. A megbeszélés csütörtökön 11-kor, pénteken pedig 9 órakor kezdődik. A téma a jogi képzés, ezen belül az alap- és a doktori képzés, valamint a szakvizsgarendszer reformja. Az első ülésnapon részt vesz Mang Béla, az Oktatási Minisztérium helyettes államtitkára is, aki a felsőoktatási törvény napirenden lévő módosításáról beszél.

Az is tény: a városba sokkal többen jönnek az üzletekbe, az orvoshoz, optikushoz, amikor a híd éjjel-nappal összeköti a folyó két partját.

Gyenes és Németh fotográfusok Erdélye

„Amikor Erdélybe indulok, úgy érzem: hazamegyek. Ott is magyarul beszélnek, gondolkodnak, örülnek, sírnak, és bennünkét is ezzel az őszinte, tiszta szeretettel fogadnak” – vallja kollégánk, Gyenes Kálmán fotográfus, aki Németh Györggyel, az MTI fotó-

sával és lapunk karikaturistájával Erdély – „Szép föld...” címmel közös kiállítással jelentkezik a szegedi várban. A tárlatot pénteken délután fél 5-kor Trogmyer Ottó Széchenyi-díjas régész, a Móra Ferenc Múzeum nyugalmazott igazgatója nyitja meg.

Tolólapozni csak akkor lehet, ha már leesett a hó

Hógolyócsata és csúszka



A tinik örültek a hóesésnek. Hógolyócsata a Stefánián

Fotó: Frank Yvette

A kicsiket és a tiniket tegnap valósággal lázba hozta az eddig nélkülözött hó: alig lehetett kibányászni őket a puha fehérségből. A közlekedők inkább bosszankodtak.

Szeged, Szent István tér, hajnali öt óra. A környéken a tömbbizalmik tologatják a havat a bérházak előtt. A Belvárosban csendesen el suhan egy-két autót. A többiek a hó fogságából szabadítják ki járműveiket, dolgozik a seprű, a jégkaparó, a jégoldó. Gyalogosan sem egyszerű, az ember lába meg-megcsúszik, egyet előre, felet hátra, mintha helyben járnának.

Réggel a gyerekeket nem lehet kiharancsolni a hóból. A Hont Ferenc utcai troli és buszvégállomáson kacagva fentregenek a földön, dobálják egymást a hógolyókkal. Egy kisfiú „Tata! Tata!” csatkiáltással egyenesen a buszvezetőket támadja. A troli indul, egy anyuka az utolsó pillanatban rángatja ki a kisfiát az útból. A fehérség elvakít.

A Stefánia napközben megtelik élettel: a közeli

középiskolák diákjai vidám hógolyócsatákat vívják a parkban. Iskola után valóságos háború tör ki, a hős ifjak neki is vetkőznek, annyira belemelegednek a küzdelembe. Egyikük egy villanypózna takarásában golyóbázist állít föl. A Glattfelder téri villamosmegállóban egy fiú narancssárga nadrágszíj nyakába dobálja a havat. Nemhogy zokon nem veszi, úgy viháncol, mintha csiklandozná.

Akadnak, akik nem örülnek. Lapunk on-line kiadásának fórumozói már kora reggel élesen bírálják – a nem takarítókat. A Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. műszaki igazgatóhelyettese, Ellenőrző László egész nap kocsival járja a várost, szellőzteti munkatársait. Azt mondja, először só-homok keveréket szórnak az útra, csak később tolják el a havat. Hiszen ha azonnal bevetnék a hókotrókat, letolnák az út szélére a szóróanyagot, ami így semmit sem érne. Tolólapozni csak akkor lehet, ha már leesett az aznapra „rendelt” hó.

A. T. J.