

Az egymilliárd forintos beruházás várhatóan 2007 elején fejeződik be

# Februárban elkezdődik a nagyállomás felújítása



Lehangoló váróterem a szegedi nagyállomáson. Itt búcsúztatja vendégeit a város

Fotó: Miskolczi Róbert

Több éves csúszás és többszöri időpont-módosítás után idén végre elkezdődik a szegedi nagyállomás rekonstrukciója. A februárban kezdődő és 2007 elejéig tartó munkálatok költsége egymilliárd forint. Az Indóház tér felújítása csak ezután, 2007 tavaszán kezdődik el.

A korábbi tervek szerint már évekkal ezelőtt el kellett volna kezdődnie a szegedi nagyállomás felújításának. Az épület és az Indóház tér felújítása évtizedek óta várat magára. A szegedi önkormányzat négy évvel ezelőtt, 2001-ben bejelentette: hajlandó támogatni az állomásépület rekonstrukcióját. Jóllehet ez nem

önkormányzati feladat, az akkori városvezetők úgy ítélték meg: tarthatatlan a helyzet.

A hivatalos nevén Szeged állomás rekonstrukciója közel egymilliárd forintba kerül. Az önkormányzat 100 millió forinttal támogatja a beruházást. Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester ezzel kapcsolatban elmondta: a jelenlegi városvezetés továbbra is fenntartja a támogatást.

A 2001-ben meghirdetett megbízásos tervpályázatot a szegedi HVT Építész Iroda Bt. nyerte. A Hajós Tibor vezette építészcsoport 2002 nyarán adta át a kivitelezési terveket, amelyek a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal támogatásával a követelményeknek is megfelelnek.

Két évvel ezelőtt, februárban az illetékesek már annyira biztosak voltak a közelgő felújításban, hogy fémkonténereket helyeztek az Indóház téri épület elé. Az amúgy ízléstelen és évek óta porosodó, rozsdásodó barakkok három-négy héten belül megtelnek utasokkal. Idén februárban ugyanis több éves csúszás után

## LAPUNKBAN ÍRTUNK A FELÚJÍTÁSRÓL

„A szegedi nagyállomás közelgő felújításának első jeleként egy jókora konténert állítottak az épület elé.” (Délmagyarország, 2003. február 28.)

„A MÁV Rt. vezetése ugyan pontos időpontot tavaly januárban, a felújítás hírének bejelentésekor sem volt hajlandó elárulni, de annyit mondtak: még 2002 nyarán elkezdődhet az építkezés. Csak hogy nem kezdődött meg, sem tavaly nyáron, sem az időközben sokadszor módosított határidőben, idén nyáron sem.” (Délmagyarország, 2003. július 29.)

„Úgy tűnik, ha két év késéssel is, de jövőre mégiscsak megkezdődhet a nagyállomás felújítása. Legalábbis erre tett ígéretet Mándoki Zoltán, a MÁV Rt. vezérigazgatója, aki Botka László polgármesterrel tárgyalt többek között az állomásrekonstrukcióról is.” (Délmagyarország, 2003. szeptember 16.)

„A MÁV Rt. budapesti sajtóközpontjában elhárították érdeklődésünket, mint mondták, egyelőre nem aktuálisak kérdéseink. Azt viszont megtudtuk: a vasúttársaság legfelső vezetése egy hónap múlva jelenti be, mikor kezdődhet meg a szegedi nagyállomás rekonstrukciója.” (Délmagyarország, 2004. január 24.)

elkezdődik a nagyállomás rekonstrukciója.

A MÁV Rt. sajtóosztályának tájékoztatása szerint 2005. január 11-én lezárult a szegedi nagyállomás épületének felújítására kiírt közbeszerzési eljárás. A MÁV Rt. a három beérkezett pályázat közül a Délépítő Rt. és az Ornament 2000 Kft. alkotta konzorcium ajánlatát fogadta el. A munkálatok a szerződés aláírását követően, várhatóan február elején kezdődnek.

Először az utasforgalmi területeket, azaz a pénztárt és a váróter-

met újítják föl. Ez lesz a munka egyszerűbb része, amivel várhatóan idén decembere végéig a kivitelezés. Ez idő alatt jutnak szerephez az összesen 250 négyzetméter alapterületű fémkonténerek, amelyek váróteremként üzemelnek majd, s itt rendezik be a menetjegypénztárat is. Második ütemben a vasútüzemi részek – például forgalmi iroda – felújítása kezdődik, ami 2007 elején fejeződik be. A rekonstrukció pontos részleteiről a MÁV Rt. a napokban sajtótájékoztatót tart számol be.

ARANY T. JÁNOS



## A város kapuja

FEKETE KLÁRA

Amikor úgy két héttel ezelőtt kollégám arról írt cikket, hogy angol turisták luxusszereléssel, Kádár János egykori vonatával utazták be Magyarországot és néhány órára Szegeden is megálltak, megkérdeztem: vajon bekötött szemmel vezették-e át őket a nagyállomás épületén. Noha akkor egy jót neveltünk a poénon, amely adta magát, mindketten tudtuk: a helyzet véresen komoly.

Úgy nyolc-tíz évvel ezelőtt, amikor lányaim még középiskolás éveiket taposták, és cseregyerekeket fogadtunk előbb egy svéd, majd egy dán iskolából, szülőársaimmal együtt döbbenetes élményben lehetett részünk. A Nyugatiból begördült vonatról leszálló külföldi diákok szinte sokkot kaptak a látványtól, egymáshoz bújva vártak – mindenbe beletörődve – sorsukra. Szemükből a döbbenet mellett a kérdést olvashattuk ki: hová keveredünk? Órákba telt, mire végre feloldódtak, mire megnyugodtak, hogy civilizált helyre érkeztek és hogy minden lakásban van fürdőszoba.

Azóta csaknem egy évtized telt el, lett mobiltelefonunk, internetünk, már az unióba is beléptünk, épül az autópályánk, a vasút vezérigazgatói egymást váltják a székben, de egy valami nem változott semmit: a nagyállomás épülete. Sőt tovább pusztult, romlott, ebben a pillanatban minden tűz nélkül állíthatjuk: a város vasúti főbejárata, kapuja a megszépült Szeged legdurvább szégyenfoltjának számít.

A MÁV-nál komoly magyarázat nincs azzal kapcsolatban, miért nem költöttek mindeddig egy fillért sem a szegedi állomásra. S mivel megyeszékhelyről, az öt legnagyobb vidéki város egyikéről van szó, elfogadhatatlan az is, hogy évtizedekig az üres kasszára mutogattak, ingatlanügyben jogvitákra hivatkoztak. Ráadásul a szegedi városvezetés évente kinyilvánította, önkormányzati forrásokat is áldozna a rekonstrukcióra, hiszen a nagyállomás felújítása nélkül nem foghat hozzá az Indóház térhez sem. Amelynek aszfaltján tétovgató lyuk simán elnyelne egy kis Polskit, ha a pilótája nem figyelne oda eléggé.

A vasúttársaság meg nem valósított ígéreteibe ma már olyannyira befárasztunk, hogy a tervezett februári kezdésnek sem tudunk felhőtlenül örülni. Azt mondjuk, majd akkor hisszük el, ha látjuk.

Átalakítható az adórendszer!

## Egykulcsos lesz az áfa?

A pénzügyminiszter konzultációs sorozatot kezdett a vállalkozói és adótanácsadói érdekképviseletek vezetőivel az adórendszer rövid- és hosszú távú átalakításáról.

Széles Gábor, a Munkaadók és Gyáriparosok Országos Szövetsége (MGYOSZ) elnöke elmondta, hogy az adórendszer átalakításáról tartott megbeszélésen három témakört érintettek, az áfa mértékének csökkentését, az iparüzési adót, illetve az illetékek és az egyedi elbírálások kérdését.

Széles Gábor elmondta, hogy az elképzelések szerint a parlament elé kerülne egy olyan törvénymódosítás, amelynek lényege, hogy csökkenjen az áfa mértéke, illetve egykulcsos áfa bevezetésével szeretnék javítani az ország versenyképességét. Draskovics Tibor hétfőn saj-

tótájékoztatót jelentette be, hogy olyan változásokat szeretne kezdeményezni az adórendszerben - akár már az idén is -, amelyek növelik a vállalkozások versenyképességét, de nem járnak az adóbevételek jelentős csökkenésével. A pénzügyminiszter a konkrét elképzelések ismertetését péntekre ígérte, hozzátéve, hogy a pénteki konzultációra meghívta a főbb gazdaságkutató cégek vezetőit is.

Kérdésre válaszul kijelentette, hogy új adónyomozó hatóság felállítása, illetve az APEH és a VPOP összevonása nincs napirenden, ahogy más nagyobb szervezeti átalakítás is.

Kérdésre válaszul a pénzügyminiszter kijelentette, hogy Gyurcsány Ferenc kormányfő vasárnap, az adók csökkentésére vonatkozó kijelentései az általa tett javaslaton alapulnak.

# Még mindig nyomoznak a paprikabotrányban

A határérték feletti mérgező anyagot tartalmazó import paprika bekeverése önmagában nem bűncselekmény, ezért a paprikabotrányt a cégek egyszerű szabálysértési bírsággal is megúszhatják. Az ÁNTSZ 48 esetben talált mérget a különböző áramlási csatlakozásokban, a legtöbb esetben a Szegedi Paprika Rt.-nél.

Továbbra is egyetlen cég, a Kalocsai Fűszerpaprika Rt. vezetőit gyanúsítja a rendőrség paprikaügyben „visszaélés árthatalmas közfogyasztási cikkkel” címen, azaz mérgezett termék forgalomba hozatalával. A nyomozás eddigi megállapításai szerint Kalocsán úgy keverték a hazai paprikával az aflatoxint tartalmazó import paprikát, hogy tisztában voltak vele: utóbbiban a határértéket meghaladó mértékben vannak jelen a rákkeltő anyagok. Mivel a polcokra került végtermék ugyan tartalmazott mérgezett paprikát, de a toxinszint nem érte el a határértéket, nem beszélhetünk bűncselekményről – tudtuk meg a Nemzeti Nyomozó Irodától –, legfeljebb szabálysértésről lehet szó.

Más kérdés, hogy a mérgezőanyag-tartalomtól függetlenül felmerülhet egy

másik bűncselekmény, a fogyasztók megtévesztésének gyanúja, ha magyaroknak tüntetik fel a részben import termékből készülő árut. Ez esetben is szükségesek azonban finomítások: a keverés akkor bűn, ha a terméket kifejezetten magyaroknak mondják, azaz például a termékhely szerepel a paprika nevében. A rendőrség a Szegedi Paprika Rt. három vezetőjét gyanúsítja eddig fogyasztók megtévesztésével, de – mint ahogy azt Kissné Seres Csilla, a nyomozó iroda sajtóreferense elmondta – nincs új fejlemény az ügyben. Ezt erősítette meg Bartos András, a cég vezérigazgatója is. Hozzátette, október közepén, a botrány kirobbanásakor törés következett be az értékesítésben, de azóta a vevők „bepótolták” a rendeléseket.

A rendőrség adatai szerint tavaly 186 tonna mérgező paprika érkezett Magyarországra, ennek mintegy fele kerülhetett forgalomba, a többit a botrány kirobbanásakor visszaküldték vagy megsemmisítették. Az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat pozitív, azaz mérgezőnek minősített listáján öt gyártó összesen 48 fűszere szerepel.

Az ÁNTSZ-nél nem tudják, hogy a bevizsgált pozitív mintákhoz mekkora té-

### HÍRBE HOZOTT CÉGEK

Az ÁNTSZ listáján az alábbi cégek szerepelnek (zárójelben a forgalomba került mérgező tételek száma): Szegedi Paprika Rt. (22), Házi Pirospaprika Kft. Sükösd (19), Kalocsai Fűszerpaprika Rt. (5), Naturalpár Kft. Tiszaalpár (1), Rubin Szegedi Paprikafeldolgozó Kft. (1). A rendelkezésre álló adatok a mennyiséget nem tartalmazzák.

tel tartozik, azaz összesen mekkora mennyiségű olyan készítmény jelent meg a piacon, amelyben volt mérgező paprika. A Csongrád megyei tisztifőorvos, Kovács Ferenc leszögezte: az összes jegyzőkönyvet átadták a rendőrségnek, az eljárásban szakértőként, tanúként vettek részt. Hatáskörükben minőségvédelmi bírságot szabtak ki, amely a Szegedi Paprika Rt. esetében néhány 100 ezer forint volt. Az összeg azért ilyen kevés, mert csak a megvizsgált tételre lehet kiszabni bírságot.

A paprikabotrány nyomán az ÁNTSZ és a Vám- és Pénzügyőrség Országos Parancsnoksága megállapodást kötött arról, hogy a vámosság jelzi, ha import fű-



Az igazi paprika. Hazai földben termelt

Fotó: Karnok Csaba

szerpaprika érkezik az országra. Csak hogy a vámosság kizárólag az unió kívülről érkező szállítmányokkal kerülnek kapcsolatba: az olyan tételek, amelyek

nem Magyarországon lépnek először az unió területére, az EU-n belül továbbra is ellenőrzés nélkül szállíthatók.

FEKETE KLÁRA