

Ar 18/160

MA: GYÓGY-ÍR

Az Országgyűlési Könyvtár
állományából törölve

DÉLMAGYARORSZÁG

KEDD, 2005. JANUÁR 18., 95/14.

FÜGGETLEN NAPILAP, ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 75 FT (ELŐFIZETVE: 57 FT)

TÉMÁINKBÓL

ESTÉLYI RUHA NÉGYEZÉRÉRT

Meglehetősen vegyes a használtruha-boltok vásárlóközönsége. A vevők közt akadnak, akik anyagi okok miatt járnak ide, másokat a minőségi vagy egyedi darabok vonzanak. A vevő úgy éli át a vásárlás örömet, hogy nem veszélyezteti a családi kasszáját.

4. oldal

ÚJ POSTÁT KAPOTT FELSŐVÁROS

Megnyílt tegnap Felsővároson az új posta. Az eseményt már régóta várták a környék lakói. A Csaba utca 34. szám alatti, harmincezer embert kiszolgáló posta a lehető legkorszerűbb létesítmény a maga nemében: szinte nincs várakozási idő.

5. oldal

RÁDIÓK, SZERTE A MEGYÉBEN

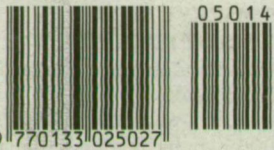
Csongrád megye hat nagyobb településén összesen tíz rádió működik. Szegeden legtöbben a Rádió 88-at hallgatják egy felmérés szerint, s a Juventus is népszerű. Szentesen, Csongrádon és Makón is működik rádió. A Rádió 7 adása Vásárhelyen és Kisteleken fogható.

6. oldal

A miniszterelnök ígérete szerint az M5-ös autópálya

347
nap múlva ér Szegedre!

www.delmagyar.hu



Utcát neveznek el Makón Páger Antalról

Idén Venczel Vera kapja a gyűrűt



Venczel Vera és Bárdy György az Egri csillagokban

A szegedi nagyállomás egymilliárd forintos beruházása várhatóan 2007 elején fejeződik be

Februárban elkezdődik a felújítás



A fémkonténerek két éve porosodnak, rozsdásodnak a szegedi Indóház téren. Februárban végre ide költöznek a jegypénztárak és a várótermek

Fotó: Gyenes Kálmán

Többéves csúszás után februárban végre elkezdődik a szegedi nagyállomás felújítása. A 2007 elejéig tartó munkálatok költsége egymilliárd forint.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A szegedi nagyállomás és az Indóház tér felújítása évtizedek óta várat magára. A MÁV Rt. illetékesei folyamatosan ígérgettek, a rekonstrukció időpontja pedig állandóan változott. A hivatalos nevén Szeged állomás megújítása közel egymilliárd forintba kerül. Az önkormányzat 100 millió forinttal támogatja a beruházást.

A MÁV Rt. sajtóosztályának tájékoztatása szerint 2005. január 11-én lezárt a szegedi nagyállomás épületének felújítására kiírt közbeszerzési eljárás. A MÁV Rt. a három beérkezett pályázat közül a Délépítő Rt. és az Ornament 2000 Kft. alkotta konzorcium ajánlatát fogadta el. A munkálatok a szerződés aláírását követően, várhatóan február elején elkezdődnek. Először az utasforgalmi területeket, azaz a pénztárt és várótermet újítják föl, amivel várhatóan idén decemberre végez a kivitelező. A teljes renoválás 2007-ben fejeződik be, s ezt követően tavasszal az önkormányzat elkezd felújítani az Indóház teret.

Részletek a 3. oldalon

Még nyomoznak a paprikabotrányban

Egyszerű szabálysértési bírsággal is megúszhatják a cégek a határérték fölötti mérgező anyagot tartalmazó paprikának a hazaihoz való keverését.

Úgy keverték az aflatoxint tartalmazó import paprikát Kalocsán, hogy tisztában voltak vele: utóbbiban a határértéket meghaladó mértékben vannak jelen a rákkeltő anyagok – erre a megállapításra jutott a rendőrség. Ugyanakkor, bár a polcokra került vég-

termék tartalmazott mérgezett paprikát, de a toxinszint nem érte el a határértéket, így nem beszélhetünk bűncselekménnyről. Egyébként tavaly 186 tonnányi mérgező paprika érkezhetett be az országba, s ennek mintegy fele kerülhetett forgalomba. Az ÁNTSZ 48 esetben talált mérget a különböző örleményekben, a legtöbb esetben a Szegedi Paprika Rt.-nél.

Írásunk a 3. oldalon

Mégsem pályáztatja az önkormányzat a helyi buszközlekedést

Tisza Volán: plusz két év

A Tisza Volán közlekedteti 2006 végéig a helyi buszokat Szegeden. A város eredetileg pályázaton választotta volna ki 2005-től az üzemeltető(ke)t, de végül mégis a Volán mellett döntött.

Továbbra is a kék-fehér buszok járnak Szeged utcáit. Eredetileg úgy tervezte a város: júliustól már a tavaly kiírt pályázaton nyertes cégek indítják a helyi járatokat. A város vezetése azt remélte, hogy a Tisza Volánnál olcsóbban dolgozó vállalkozó is akad. Az autóbusz-hálózatot vonalcsoportokra bontva hirdették meg, így akár több cég is elnyerhette volna a megbízást. Decemberi ülésén a városi közgyűlés azonban úgy döntött:

nyolc évre köt közszolgáltatási szerződést saját cégével, a villamosokat, trolikat működtető Szegedi Közlekedési Társasággal, két évre pedig a Tisza Volánnal.

Makrai László, a közgyűlés városüzemeltetési és környezetvédelmi bizottságának fideszes elnöke szerint a pályázati kiírás jó volt, komoly érdeklődők akadtak. Azért állt több hónapig a pályázat, mert a város vezetése szakértőkkel tárgyalt – sikertelenül. A májusi közgyűlés döntött a pályázatról, de csak októberben ült össze a témában kijelölt ad hoc bizottság.

Folytatás az 5. oldalon

2.195.000 Ft*

2005-ben
VÁLTOZTATLAN
ÁRON
A KÉRDÉS FELÉBŐL

A Ford **Fiesta** modellnek nemcsak az ára fantasztikus, a megnyerő külsőhöz meggyőző belső tulajdonságok is társulnak. Sokoldalú beltér, átlag feletti csomagtér, stabil úttartás, biztonsági utastér: a Ford **Fiesta** egy igazán megbízható családi autó minimális szervizigénnyel. Ne hagyja ki a hatalmas lehetőséget: most a Ford **Fiesta** már 2 195 000 forintért az Öné lehet.

Részletekről érdeklődjön márkakereskedésünkben!

- Használtautó-beszámítás
- 0 Ft kezdőbefizetéssel elvihető!

Ford **Fiesta**

Minőség. Megbízhatóság.

Hovány Szeged Kft.

6721 Szeged, Berlińi krt. 4/9.

Szalon: 62/556-300 • www.fordhovany.hu • Szerviz: 62/556-200

Vegyes átlagfogyasztás: 4,3-7,1 l/100 km. CO₂-kibocsátás: 114-168 g/km.