

Megszűnik az újabban már Skála névre hallgató üzletlánc

Kínai üzlet lesz a Centrum

Valószínűleg egy kínai vállalkozás működteti tovább a Szegeden csak Centrumnak nevezett áruházat. A Skála Divatház Rt. kivonul a ruházati kiskereskedésből. Például a szolnoki Centrumban már két éve kínai termékek kaphatók, az áruház neve Hong-Kongra változott.

Kivonul a ruházati kiskereskedelemből a Skála Divatház Rt. Az egyik országos napilap tegnapi számában megjelentek szerint tavaszig a Skála a magyarországi nagyvárosok központjában bérelt hét áruházának a bérleti szerződését mondja fel. Úgy tudni, egy kínai vállalkozás költözik a helyére. Például a szolnoki és a gyöngyösi Centrumban már most is kínai bolt működik. Szolnokon a patinás áruház Hong-Kong néven várja a kedvező árú távol-keleti termékek iránt érdeklődőket.

Szegeden, a gyönyörűen berendezett eladótérben a férfi részlegen a kifinomult érzékkel tervezett Baumler öltönyök nyolcvan-százezer forintba kerülnek. A női osztályon egy Garry Weber márkájú könnyű, vidám almazöld színű női blúz árcéduláján 19 ezer 900 forint olvasható. A parfüméria híres illatokat kínál, de a bőrdívalaszték is óriási. A dolgozók kérdezősködésünk nyomán egymásnak adják szörnyűködve a hírt. Nem nyilatkozhatnak. Beszélnek viszont a vásárlók. *Mészáros Ferenc* rendszeresen válogat a kínálatból.



EGYEDÜLLÁLÓ KÍNÁLAT

A Skála (Centrum) Szeged egyetlen nagy alapterületű áruháza, ahol az értékes ruházati, kozmetikai, háztartási és lakástextil termékek uralják a kínálatot. A hipermarketek olcsó termékei és a bevásárlóközpontok úgynevezett prémium márkái közötti piaci rést célozta meg a Skála koncepciójával. Ennek hangsúlyos eleme a belvárosi fekvés. Jellegzetessége a Skálának az úgynevezett márkahopok rendszere, ahol egy-egy teljes öltözköztetési csomagot kínálnak. A klasszikus áruházak Európában is nehéz időszakot élnek. A német óriás-áruházlánc, a Karstadt vezetése szerint a „mindent egy helyen kínáló áruház” üzleti formája létjogosultsága kérdéses.

Ez még nem a végkiárusítás, ám tavasszal arra is sor kerülhet

– Nincs is Szegeden ilyen hely! Jó minőségű, nagyon szép dolgokat lehet itt kapni. Na persze nem az árak miatt szeretem ezt az áruházat. Inkább ritkábban veszek, de jobbat. Nézzé ezt a gyönyörű eldolgózást – mutat egy női nadrágot.

Bánáti Antal több mint 10 évig volt a Centrum igazgatója. Hangjából érződik a csalódottság, a felháborodottság.

– Elkéserít, ami történt. 1999-ben nem kevés energiával elértük azt, hogy az áruházat 600 millió forintért felújították. Már a Centrum név eltűnése is megviselt. Óriási hiány alakul ki Szeged belvárosában. Olyan,

mintha a Virág cukrászda helyén egy füstös kiskocsmát nyílna – érzékeltette a helyzetet *Bánáti*. – Szeged belvárosa válik szegényebbé, hiszen az árube mutatás, a kirakatok megjelenése a városkép része. Ráadásul nincs másik üzlet, amely hasonló kínálatot rendelkezne. Egy ilyen elegáns áruháznak lennie kell egy 170 ezres városban.

A kínai kiskereskedők nem így szoktak bejönni az országba – mondta *Szentgyörgyi Pál*, gazdasági alpolgármester. – Nem nagy hálózatosítást vesznek meg, kis boltokat nyitnak. Nem kell elítélni, ha azt halljuk, kínai, hi-

szén a kínai textiliparnak létezik nívós része is. A „bővírársításnak” kicsi a haszna, egy nagy áruház működtetésekor a tökéletesítésre is gondolni kell. *Szentgyörgyi*, aki gyakran megfordul a Skálában, reméli, hogy a város lakói megismerkedhetnek a színvonalas kínai árukkal is.

Kerestük a szegedi áruház igazgatóját, de munkatársai szerint a fővárosba utazott tegnap, ők sem tudták elérni. A Skála Divatház Rt. vezérigazgatója pedig vidéken tartózkodott, vele azért nem lehetett kapcsolatot teremteni. Így a cég részéről senki sem nyilatkozhatott.

M. B. I.

Fotó: Schmidt Andrea

A múzeumi éjjeliőr lövésének nincs nyoma

A délceg fakatona legendája még él

A Fekete Ház állandó történeti kiállításán látható egy délceg fakatona, amelynek különös sorsára Zombori István történész kutatásai nyomán derült fény.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A szegedieket kilencven évvel ezelőtt, 1915-ben, az első világháborúban harcoló katonák sorsa foglalkoztatta leginkább. Az otthon maradtak a maguk szerény eszközeivel igyekeztek segíteni a fronton lévőket. Akkoriban szerte Európában fából faragott, honvédek ábrázoló szobrok készültek, amelyeket a városok főterén helyeztek el. Fémzsökeket lehetett vásárolni, ezeket a fakatona testébe verték bele, szorosan egymás mellé. Az így összegyűjtött pénz a sebesültek gondozását szolgálta. A Móra Ferenc Múzeum Történeti évkönyvének nemrégiben megjelent egyik tanulmányából megtudhatjuk, hogy Szegeden is készült egy 208 centiméter magas fahonvéd. A szögekből befolyó összeget katonai szanatórium fölállítására fordították. Húszezer szög beverésére volt lehetőség, darabonként 1 koronáért. Sokat mondó tény, hogy közel sem került a szoborba húszezer szög, csak néhány ezer.

A gyűjtést követően a fakatonát a múzeumban helyezték el. A korabeli hagyomány szerint számos édesanya vélte fölfedezni a szoborban saját elhunyt katonafiát. Tömörkény István egyik tárcájában leírja: egy idős falusi asszony is így módon járt a múzeumba, időről időre meglátogatva a szobrot. Kiszírta magát, majd távozásban visszanezett és így szólt: „A gyűvő hőtön mögint begyűvők a fiamhoz.”

A fából készült honvédot nagy tisztelet övezte – egészen 1945-ig. Az új politikai kurzus, mint az előző rendszer ideológiai tartozékát, háttérbe szorította. A fakatona a múzeumi munkatársak belső közlekedését szolgáló csigalépcső aljába került. Egy idő után pedig egy vászonfüggönnyel ezt is eltakarták.

A helyi legendárium tudni véli, hogy a '70-es években éjjeliőri szolgálatot teljesítő nyugdíjas rendőr, aki büszkén hirdette, hogy éjszakai szolgálatában nem fél, mert vele van hajdani szolgálati pisztolya is, egy alkalommal „kalandba” keveredett a fakatonával. A történet szerint éjszaka a folyosón szokásos ellenőrző körútján végighaladva, a rossz világítás közepette úgy látta, mintha valaki mozogna a csigalépcső aljában. Fölszólítására az ismeretlennek vélt személy nem reagált, és mivel a nyári időszak miatt az épületben több helyen nyitva lévő ablak révén a fakatonát félig eltakaráó vászon a huzatban meglebbent, ezt az éjjeliőrt az ismeretlen támadásának jeleként értelmezte, és a rálőtt. Így a fakatona kapta a lövést. A sztorit a múzeum dolgozó évtizedek múlva is mosolyogva mesélték, tény viszont, hogy a katonán semmiféle lövés okozta sérülés nem látható.

A '80-as években a délceg fakatona a Fekete Házban rendezett állandó történeti kiállításba került, így a látogatók ott ma is találkozhatnak az alkotással. A szobor sorsára azonban csak most, *Zombori István* történész kutatásainak köszönhetően derülhetett fény.



A faragott szobor Fotó: DM-DV-fotó

Ford Hovány: Minőségben utazunk

CSUCS TRANSIT: CONNECT X-PRESS

Milyen lenne a messze-menően praktikus, alacsony tetős Ford Transit Connect és a Focus RS nagy teljesítményű csúcsmodell valószínűtlen párosításának gyümölcse? E kérdésre a „vantasztikus” Transit Connect X-Press adja meg a választ – a Ford strapabíró és sokoldalú használati autójának leggyorsabb és legvadabb változata!

A Transit Connect olyan fantasztikusan erős és dinamikára teremtett jármű, hogy

a Ford kezdettől biztos volt a projekt megvalósíthatóságában. Bizonyos hajtómű- és futóműelemek közösek a Ford Focusszal, az eredmény egy példa nélkül álló haszonjármű lett, amely úgy megy, mint a rakéta. Becslések szerint 7 másodpercen belül van százon és megfutja a 210-et.

A Transit Connectet kifejlesztő elkötelezett mérnököksoport mindenekelőtt azt szerezte volna emlékezetes módon demonstrálni, hogy mennyire masszív és sokoldalú az alapjármű.

Magától értetődik, hogy szóba sem jöhetett volna egy 215 lóerős turbómotor amúgy minimális átalakításokkal járó beépítése, ha nem lenne ennyire robusztus az autó. A Focus RS-ből származik a szelídítetlen, nagyszerű, kétliteres Duratec RS turbómotor, töltőlevegő-hűtővel. 310 newtonméteres nyomatékmaximumát nagy igénybevételre méretezett AP versenykuplung, rövid kézmozdulatokkal kapcsolható ötfokozatú sebességváltó és az autósportból származó, részlegesen önzáró Quaife differenciál továbbítja az első kerekek felé. A Focus RS-ről ismerős a Brembo gyártmányú, 325 milliméter átmérőjű, hűtött első fék, amelynek munkáját 280 milliméteres tömör hátsó tárcsák segítik.

A belső tér félreismerhetetlenül a Transit Connecté, de az eredeti bútorzat fekete-fehér bőr-Alcantara kárpitozású versenyüléseknek és vezetőnavigátor telefonnak adta át a helyét. Eltérő az X-Press volán és a középkonzol ismert indítógombja, a műszerek átrajzolt számlapja, valamint a turbónyomás műszere és a felkapcsolásra figyelmeztető jelzőlámpa is.

A végeredmény kétségkívül megborzongat mindenkit, akik közvetlen kapcsolatba kerül a járművel, de közben marad azért egy kis rejtelmesség is, amely alighanem abból adódik, hogy ennyire eltérő komponensek tökéletes kombinációja a Transit Connect X-Press!

Szívből végzett munka.

HOVÁNY SZEGED KFT. FORD MÁRKAKÉPVISELET:

6721 Szeged, Berlini körút 49., tel.: 556-300.

Szerviz:

6724 Szeged, Cserzy Mihály utca 18., tel.: 556-200.



Összefoglaló és legfrissebb ajánlatok az általános iskolától a felnőtt szakképzésig NEM CSAK CSONGRÁD MEGYÉBŐL.
Hasznos tanácsok diákoknak és szüleiknek.

Kombinált OKTATÁS

a DÉLMAGYARORSZÁG-DÉLVILÁGBAN és a MEGYEI HIRDETŐBEN, amelyekkel teljes körű megyei lefedettséget biztosítunk hirdető partnereink számára.

Az állami 50%, a magánoktatási intézmények 25%-os kedvezményrel közzölhetik információjukat.

Megjelenés a Délmagyarország-Délvilágban:
január 19-én és február 1-jén
Anyagleadás időpontja:
január 17-én, 12 óráig és január 27-én, 12 óráig
Információ: Kovács Emma
62/ 567-843, 30/97-84-339

Megjelenés a Megyei Hirdetőben:
január utolsó hete és február első hete
Anyagleadás időpontja: január 21. és január 28.
Információ: Héger Szilvia
62/567-836, 30/341-7469