

Ar 12/160

DÉLMAGYARORSZÁG

SZOMBAT, 2005. JANUÁR 15., 95/12.

FÜGGETLEN NAPILAP, ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 85 FT (ELŐFIZETVE: 57 FT)

TÉMÁINKBÓL

BORSODI TÖMEGKARAMBOL
Huszonnyolc jármű ütközött és csúszott egymásba, illetve az árokba a jeges út miatt pénteken reggel a mezőkövesdi Zsóry-fürdő környékén, a balesetben egy személy súlyos fejsérülést szenvedett.

2. oldal

DOLGOZIK A GYANÚSÍTOTT
A bolti rablással gyanúsított szegedi fiatalember hétfőtől újra munkába állhat a Sole gyárában.

4. oldal

TERROR HÁZA VÁSÁRHELYEN?
A vásárhelyi Terror Háza, csak így emlegette a közgyűlés néhány tagja az Andrássy út 34. szám alá tervezett Emlékpont – nevű kiállítóhelyet.

5. oldal



100 ÉVES A ROTARY KLUB



Cikkünk a 6. oldalon olvasható!

A miniszterelnök ígérete szerint az M5-ös autópályára

350

nap múlva ér Szegedre!

www.delmagyar.hu



05012

9 770133 025065

Megszűnik a Skála üzletlánc – Tavasszal várható a csere

Kínaiaké lesz a Centrum



Elképzelhető, hogy néhány hónap múlva a Skála helyett a Hong Kong felirat díszíti majd az áruház homlokzatát Fotó: Miskolczi Róbert

Minden jel szerint egy kínai kereskedőcége lesz a Szegeden csak Centrumként emlegetett áruház.

A Skála Divatház Rt. még az idén fölmondja az áruház bérleti szerződését, úgy tudni, egy kínai vállalkozás költözik az épületbe.

A felújított kiskörút hangsúlyos része a ma

is Centrumnak nevezett közlekedési csomópont. Az áruház épülete ugyan nem szemet gyönyörködtető építészeti alkotás, de nemrég felújították, és elegáns kirakatai a belvárosi hangulathoz tartoznak. A hiperek olcsó termékei és a bevásárlóközpontok drága márkái mellett a Skála az egyetlen jellegzetes belvárosi áruház Szegeden, mióta a Nagyaruház

emeletét is kínai üzlet uralja. *Bánáti Antal* egykori igazgató csalódott, szerinte szegényebb lesz a város. *Szentgyörgyi Pál* gazdasági alpolgármester azt reméli, a kínai textilipar színvonalasabb darabjait kínálja majd az egykori Centrum.

Írásunk a 8. oldalon

800 ezres szenátori fizetések

A parlamenti képviselők idén tiszteletdíjként bruttó 210 ezer forintot tehetnek zsebre, de a különböző juttatásokkal ennek a többszörösét keresik meg havonta. A tizennégy megyei képviselő közül Gazdag János makói szocialista politikus kapja a legtöbbet, bruttó 903 ezer forintot.

Hat százalékkal emelkedett a parlamenti képviselők fizetése, ami az adófizetőknek közel négyszázmillió forintjába kerül. A tavalyi bruttó 198 ezer forint helyett idén már 210 ezer forintot keresnek az országgyűlés tagjai. A honatyák valójában ennek a többszörösét viszik haza, hiszen pótdíjban részesülnek a bizottságokban és a frakciókban betöltött funkcióik után, és külön pénz jár nekik utazásra, valamint szállásra is. A képviselők a fizetésükön túl alkalmazottra is kapnak pénzt.

A tizennégy Csongrád megyei képviselői közül a legtöbb juttatást *Gazdag János* (MSZP) kapja a parlamenttől. A makói honatyá tiszteletdíja a költségterítéssel együtt meghaladja a havi bruttó 900 ezer forintot. A legkevesebb pénzt öt fideszes képviselő viszi haza: ők fejenként bruttó 672 ezer forintot kapnak. A megyei képviselők közül mindenki felveszi a 105 ezer forintos szállásdíjat.

Jegyzet a 3., részletek a 7. oldalon

Pókok a panelban

Egy szegedi biológianár madárpókokat tart. *Gavrán László* lakótelepi otthonát hatvan szörös nyolclábúval osztja meg. Az állatok élelméről a „pókász” kollégája, *Kerekes János* gondoskodik. Ő tenyésztja a pókok elemzőszáját, vagyis a tücsköket, sáskákat és csótányokat.

A biológus családja már meg-

szokta a szokatlan lakótársakat. Kisfia nem fél a pókoktól. Sőt: néha be is segít édesapjának a gondozásukban. *Gavrán László* felesége pedig úgy véli, hogy a nyolclábúak nem zajosak, nem bűdösek és nem is túl veszélyesek.

Írásunk a Sziesztában

Sláger a gumicukor, a cukrozott üdítő és a csoki

Az iskolabüfé az üzletről szól

Táplálkozástudományi szakemberek elkészítettek egy listát, mit lenne érdemes árusítani az iskolabüfékben. Megnéztünk négy szegedi oktatási intézményt, vajon milyen enni- és innivalót kínálnak a diákoknak.

A tapasztalatok azt mutatják, hiába rendelnek tejet vagy joghurtot a vállalkozók, szinte az egész készlet a nyakukon marad. A tanulók a szünetekben előszeretettel vásárolnak édessé-

get, főleg csokoládét és gumicukrot. Rostos ivólevelek helyett pedig a cukrozott üdítőket keresik.

A felmérések szerint hazánkban kétszeresére nőtt az elmúlt tíz esztendőben az elhízott gyermekek aránya. Ezért többek között az egészségtelen táplálkozás is felelős.

Részletek az 5. oldalon

Nem akartak az elavult helyiség följújtására költeni

Lehúzta a rolót a rókuski kisposta



A közelben lakó Szabó Ilona bosszús, amiért távolabbi postára kell majd járnia

Fotó: Miskolczi Róbert

Közel hetvenéves működés után bezárt a szegedi 5. számú kisposta. Dolgozói hétfőn már az újonnan kialakított Csaba utcai hivatalban fogadják az ügyfeleket.

Fájós lábú néni kapaszkodott föl a bezárára ítélt rókuski kisposta öt lépcsőjén. Odabenn egy asztalnál előhalaszta táskájából a sárga pénzföldási csekket, befizette a számlát, majd hazaindult. Odakint azt mondta, vagy negyven éve itt adja föl levelet, pénzt, csomagot. A lépcsőket is megszokta már.

Az utolsó nyitvatartási napon is a szokott nagy forgalmat bonyolította a szegedi 5. számú kisposta. Pénteken délidőben szünet nélkül nyílt-csukódott a nyirkos, alumíniumfogantyús lengőajtó, s öt-tíz ügyfél folyamatosan munkát adott az ablakok mögött ülőknek – senkinek sem kellett sokat várnia.

Folytatás a 4. oldalon

Díjnyertes modell, díjnyertes áron



041486028

FordFocus már 2 699 000 forinttól vagy akár 650 000 Ft kedvezményrel

Plusz ajándék METÁLFÉNY

Plusz 4 db ajándék GOOD YEAR TÉLI GUMI

A benzines FordFocus modellekhez most 350 000 Ft értékben választható extra felszereltség

A dízel FordFocus modellekhez most 300 000 forintnyi árkedvezmény és 350 000 Ft értékű extra felszereltség jár

0% indulórészlet vagy 0% THM

Az akció részleteiről érdeklődjön márkakereskedésünkben!

FordFocus

Minőség. Megbízhatóság.



Hovány Szeged Kft.

6721 Szeged, Berliini krt. 4/9.

Szalón: 62/556-300 • www.fordhovany.hu • Szerviz: 62/556-200

Vegyes átlagfogyasztás: 5,7-19,5 l/100 km. CO₂-kibocsátás: 192-250 g/km.