

Fekete kedd a Szentes környéki utakon

Két halott a reggeli sűrű ködben

Folytatás az 1. oldalról

Miközben a rendőrség helyszínelte, újabb balesethez riasztották az egyenruhásokat, a 45-ös főútra, a városhatárba. Egy Suzuki kezdett előzésbe, a rossz látási viszonyok miatt nem vette észre a szemből érkező kamionot, melynek vezetője a balesetet nem tudta elkerülni. A Suzuki szentesi vezetője, egy huszonöt esztendő nő – aki szintén nem használt biztonsági övet – a kórházba szállítás közepén halt meg.

Újabb, szerencsére nem tragikus baleset történt ezután az elkerülő úton: helyszínelés közben rendőrök életét veszélyeztette egy Ford vezetője. A szentesi kapitányság munkatársai éppen befejezték a szemlét és oldották volna fel a felpályás útzárat, amikor egy nagy sebességgel érkező sofőr – későn észlelve az úttesten elhe-

lyezett vészvillogót és a rendőrautó kék lámpáját – hirtelen balra kormányzott, és az út menti árokban átfordulva állt meg. A kocsí vezetője könnyű sérülésekkel úszta meg a balesetet. Az úttesten tartózkodó járórok félreugrottak, egyiküktől mindössze fél méterre állt meg a felborult autó.

A Szentesi Rendőrkapitányság vezetője, *Földvári N. István* felhívta a figyelmet arra: a tragikus kimenetelű balesetek szomorú példái annak, amikor a járművezetők nem az út- és látási viszonyoknak megfelelően közlekednek. Ködben különösen fontos lassan vezetni. A kapitány úgy fogalmazott: nem elég az úticélt szem előtt tartani, oda is kell érni. Tegnap délelőtt két család életét tört ketté a szentesi utakon, mindkét halálos baleset elkerülhető lett volna.

BLAHÓ GABRIELLA

A gazdaságtudományi kar lesz a Kálvária sugárúton

Fölújítják a jezsuiták volt rendházát

Készülnek a volt jezsuita rendház (amelyben a Kossuth Zsuzsa szakközépiskola is működött) fölújításának tervei. Az épületet a Szegedi Tudományegyetem vásárolta meg. A házban az egyetem gazdaságtudományi kara kap majd helyet.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Két hónapon belül elkészülhetnek a volt szegedi jezsuita rendház fölújításának tervei. Az ingatlan a Szegedi Tudományegyetem (SZTE) vásárolta meg a Jézus Társasága Magyar Rendtartományától, s a rekonstrukció után az egyetem gazdaságtudományi kara veszi birtokba az épületet.

Tráser Ferenc, az SZTE gazdasági főigazgatója tájékoztatása szerint várhatóan másfél-két hónapon belül zárulhat le a tervezés, s a fölújítás költségeiről is akkor tudnak nyilatkozni. A volt rendház helyi védettséget élvez, vagyis a helyreállításnál is az

épület eredeti formájának visszaállítására kell törekedni.

Lapunkban hat éve kísérjük figyelemmel az árvíz után épült palota sorsát. A jezsuiták 1920-as beköltözésüktől az 1952-es államosításig birtokolták az épületet. Akkor át kellett adniuk az ingatlant a Kossuth Zsuzsa Egészségügyi Szakközépiskolának, amely 1999-ig maradt az ingatlanban, amelyet a rendszerváltozás után visszaigényelt a jezsuiták. (A Kossuth Zsuzsa az időközben megszűnt Gutenberg utcai általános iskolában kapott helyet.)

A jezsuiták le akarták bontani az épületet, de a város – egyetértésben a Kulturális Örökségvédelmi Hivatallal – kétszer is elutasította a rend kérelmét. Így került az éveken át üresen álló ház végül az egyetem birtokába.

Tráser Ferenc elmondta még, hogy az engedélyes terv elkészülte után, pályázaton választják ki a fölújítást végző kivitelezőt.

Kinek hoz szerencsét az időközi önkormányzati választáson a 21-es szám?

Jelöltek ajánlják magukat

Ötvenkét ajánlószelvényt kell összegyűjtenie annak, aki indulni kíván Szegeden a március 6-i időközi önkormányzati képviselőválasztáson a 21-es választókerületben. A jobboldal Dobó Jánost, a MIÉP Hajdú Andrást, a baloldali koalíció Solymos Lászlót indítja a választáson, de a lista február 11-ig még bővíülhet.

Havránné Mohácsi Ildikó november végén mondott le képviselői mandátumáról. A szocialista politikus a 21-es választókerületből került a közgyűlésbe. Havránné 2002-ben a szavazatok 60 százalékát, míg legnagyobb vetélytársa, a Fidesz-MPSZ, az MDF és az MKDSZ által támogatott Dobó János a voksok 33 százalékát szerezte meg. 2002-ben a választásra jogosult polgárok 36,7 százaléka járt az urnák elé a 21-es körzetben. Dobó János 1998-ban a Fidesz-MDF-MKDSZ támogatásával, a voksok 47 százalékának megszerezésével került a közgyűlésbe a 21-es, Északi városrészi kerületből. Akkor a szocialista jelölt, *Pappné Demeter Terézia* a szavazatok 25,4 százalékával a második helyen végzett. 1998-ban a választópolgárok 24,3 százaléka ment el szavazni.

Szegeden a 21-es választókerületben jelenleg 5 ezer 205 választásra jogosult polgár él, akik március 6-án öt szavazóköri voksolhatnak. A képviselő-választásról szóló értesítést és az ajánlószelvényt tartalmazó borítékot január 7-éig kellett megkapniuk a választásra jogosult polgároknak. A névjegyzéket ma 16 óráig lehet megtekinteni a Huszár utcai okmányirodában. Ma 16 óráig még kifogást emelhet a jegyzőnél az, aki lemaradt a listáról – tudtuk meg *Deér Ildikótól*. A polgármesteri hivatal vezető főtanácsosa elmondta: a nyilvántartásba vett választópolgárok száma március 5-éig még változhat.

A pártoknak, illetve a független önkormányzati képviselőjelölteknek egy hónap áll



rendelkezésükre, hogy összegyűjtsék az ajánlószelvényeket. Eddig három jelölről tudunk, aki indul a képviselői mandátumért: Dobó János a Fidesz, az MDF, a KDNP és az MKDSZ támogatásával, *Hajdú András* a MIÉP színeiben, *Solymos László* az MSZP, az SZDSZ, a Centrum Párt és az MSZDP támogatásával száll majd harcba. Hajdú 2002-ben is indult a körzetben, akkor 2,14 százalékot ért el. Megtűntek a jelöltek mindegyike az Északi városrészben él, és már gyűjti a kopogtatócédulákat.

SZ. C. SZ.

EGY SZÁZALÉK: 52 CÉDULA

A jelöltséghez a választókerület választópolgárai 1 százalékának ajánlása szükséges. A 21-es választókerületben akkor válik valaki hivatalos jelöltté, ha legalább 52 kopogtatócédulát összegyűjt. Az időközi önkormányzati képviselő-választás jelöltjeit február 11-én délután 4 óráig lehet bejelenteni a helyi választási bizottságnál. Az ajánlószelvény csak akkor érvényes, ha azon szerepel a választópolgár neve, lakcíme, személyi száma és saját kezű aláírása, valamint a jelölt neve, párthovatartozása, vagy a független jelölés ténye.

Vásárhelyi vállalatok

MUNKATÁRSUNKTÓL

Szeged és térsége után Vásárhelyen és környékén a legnagyobb a vállalkozói aktivitás, összefüggésben a két térség lakóinak számával. Természetesen a 3302 vásárhelyi egyéni vállalkozó egy része úgynevezett kényszervállalkozó – olvasható a *Bacsa Pál* nevével fémjelzett előterjesztés-

ben. A vásárhelyi közgyűlés ipari, kereskedelmi bizottságának elnöke a holnap esti testületi ülésre készítette az összefoglalót. Ebből kiderül: a nagyobb tőkeerejű társas vállalkozások aránya mind a megyei, mind az országos átlagtól jelentősen elmarad a városban, jellemzőek a 21-50 dolgozót foglalkoztató, úgynevezett közép-vállalkozások.

Hétfő óta vasútörök cirkálnak az intercityken

A MÁV és a biztonság



Bodó Attila vasútőr az utasok biztonsága mellett a kényelmükért is gondoskodik

Fotó: Gyenes Kálmán

Folytatás az 1. oldalról

A MÁV hivatalos sajtóközleménye szerint a vonatokon elkövetett lopások száma a rendszeres ellenőrzéseknek köszönhetően eddig is alacsony volt. A vasútársaság azonban javulást szeretne elérni ezen a területen is. A vonatonként alkalmazott egy-egy vasútörnek – a személy- és vagyonbiztonság mellett – a tisztaságról is gondoskodnia kell. Például ha nem megfelelő higiéniai állapotban találja a vagonot, söprűt, tisztítószert kell ragadnia. Ugyanakkor az egyenruhás vasútőr jogköre a lefűlt tolvaj feltartóztatásában kimerül, a további intézkedés a következő állomás rendőrségének dolga.

A szegedi nagyállomáson a Kiskunfélegyházára induló egyetemista pár, *Péter* és *Zsuzsa* még nem hallott a MÁV legújabb ötletéről, igaz, ők nem is járnak IC-vel.

Szerencsére nincsenek kellemtelen tapasztalataink, tőlünk még semmit sem próbáltak meg ellopni – mondták a fiatalok.

Időközben 11.49-kor menetrend szerint befutott a Budapest-

ről 9.35-kor indult Móra IC. Az utasok sietősen távoztak az állomásról. Egy nyugdíjas asszony, *Tóth Dezsőné* megnyugtatónak nevezte a vasútőr jelenlétét a szerelvényen.

– Az utazás ideje alatt le-föl járkált a nagyon kedves fiatalember – mondta az asszony.

A vonatról szabályszerűen utolsóként szállt le *Bodó Attila* vagonőr. A fiatalember ugyanis átnézte a kocsikat, nehogy valamelyik utas otthagyon valamit.

– Rendben volt minden, nem történt semmi rendkívüli – számolt be első tapasztalatairól a vasútőr. Megtűntek a biztonsági feladatok mellett például az érdeklődőknek megmondja, milyen állomás következik.

Arra a kérdésünkre, hogy ezt a szolgáltatást miért nem a személy, vagy gyorsvonatokon vezették be, amelyeken egyébként jóval több bűncselekményt követnek el, mint az IC-ken – *Szabó Tivadar*, a MÁV vagyonvédelmi igazgatóságának területi vezetője azt válaszolta: ha beválik a vasútörök ötlete, a többi vonalra is átírják a kiterjesztik a szolgáltatást.

Megállíthatatlanul szaporodnak a városban a galambok

Madárpiszok borítja a Dóm teret

A szopora szegedi galambok évek óta elcsúfítják a város jelképének számító Dóm teret. Az elektromos, ultrahangos és hálós védekezés drága, durva módszerekhez pedig nem szívesen nyúlna az önkormányzat.

Hiába emeli lecsapni készülő kardját a Dóm tér panteonjában Ozorai Pipo, ettől nem ijednek meg a teret uráló madarak: a néhány éve megtisztított faszbór fejét ismét lecsorgó galambpiszok csúfítja el. Az egyházmegyei múzeum előtt vastag guanósöngyve borítja a kövezetet, halmokká csúcsosodva az oszlopok tövében és az árkdok lámpái alatt. A kincseket rejtő múzeum előtt Balázs Béla szobra kissé behúzza nyakát a potyogtató galamboktól való félelmében, Csontváry viszont vilámló tekintettel igyekszik elúzni az anyagot gyakran cserélő madarakat. Mindhiába. A galambok fészket raknak a klinkertéglás homlokzat sarkán maga elé révedő szent vállára is, glóriáját pedig a maguk természetes, de csöppet sem kíváncsi módján szentelik meg...

A szegedi önkormányzat nem akarja vérbe fojtani a galambok invázióját. Nem úgy, mint Körmenden, ahol két éve vadászok szállták meg a város stratégiai pontjait, s kétszer három órán át tüzeltek a madarakra. A megtorlás hatékonynak bizonyult – rövid távon: a galambok kilencven százaléka eltűnt ugyan, de a maradék egy év alatt ismét benépesítette a települést. Ráadásul a vadászat országos botrányt kavart, nem is mertek vele még egyszer előhozakodni.

Szegednek átfogó galambellenes stratégi-

ája nincs, a védekezésben részfeladatokat (mint például egy-egy objektum védelme) oldanak meg. Durva és főlháborodást keltő eszközök helyett inkább a mechanikai, ultrahangos és elektromos rendszereket használnak. *Molnár László* városüzemeltetési irodavezetőtől megtudtuk, hogy a városházát elektromos huzalok és szoborvédő hálók óvják. A Kárász utca, Klauzál tér és a Kölcsey utca fölújított házait ugyancsak mind ellátták villamos riasztórendszerrel. Hasonlót szerelnék föl a polgármesteri hi-



Dísz, madár

Fotó: Frank Yvette

RÓMÁBAN DRÓTOZNAK

A szegedi panteon szobrait is védhetnék vékony drótokkal, ahogy azt például Róma köztéri műalkotásaival teszik – mondta *Molnár Gyula* ornitológus. A madártani egyesület megyei elnöke szerint változatlanul nagy baj, hogy sokan etetik a márciustól decembertől folyamatosan szaporodó parlagi galambokat, amelyek búvóhelyet találnak a nyitva hagyott padlásterekben.

vatal „szürke épületére” is. A rendszer drága: mintegy 5 millió forintba került. A Dóm téri zenélő órát ultrahangos riasztóval igyekeznek védeni, felemás sikerrel: ősszel a soros karbantartást végző órásmester emberei egész zsákra való galambbőrűléket lapoltak össze. Szóba jöhetne még fogamzástárolóval kevert eddel kiszórása – ezzel eddig nem próbálkoztak. Jó példa viszont a Szegedi Nemzeti Színház, amely saját költségén szerelt föl hatékonyan működő elektromos riasztórendszert.

A diszburkolat és a szobrok vegyszeres lemosása alkalmanként megközelítőleg 150 ezer forintba kerül – árulta el *Kovács János*, a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. közterület-fenntartási igazgatóhelyettese. A költségvetésből évi négy lemosásra futja, pedig a helyzet akár a heti nagytakarítást is indokolná.

A Dóm teret pedig mindaddig székelylünk kell a turisták előtt, amíg a madárnyomok eltüntetésére és védekezésre nem kerül több pénz. Legutóbb a luxusvonaton Szegedre is benéző angol csoport csúszkált az esőtől folázott guanóban.

NYILAS PÉTER