

Hódmezővásárhely díszpolgára nyolcvanhat éves volt

Elhunyt Bessenyei Ferenc színművész

Folytatás az 1. oldalról

Akkor visszaszerződött a Nemzeti Színház társulatába, majd 1973-tól újból a Madách Színházban szerepelt. 1981-ben a Nemzeti, a mai Pesti Magyar Színházból ment hivatalosan nyugdíjba.

Pályafutása során színpadra lépett Bánk bánként, Cyránoként, alakította Peer Gynt, Galilei és Othello szerepét. Ját szotta Ádámot a Tragédiában, megformálta Kossuth alakját Illyés Gyula Fáklyaláng című drámájában. A Hegedűs a

háztétlen című musicalben a tejesembert, Tevjt játszott-énekelte. Színházi alakításai mellett mintegy száz filmben és tévéjátékban játszott főszerepet. Idén februárban 85. születésnapját a Magyar Színházban ünnepelték. A rendezvényen a szülőváros küldöttsége is részt vett. Hódmezővásárhely önkormányzata március 15-én díszpolgári címmel tüntette ki Bessenyei Ferencet, akit – mikor ez alkalomból hazalátogatott – a város határában barátai fogadtak.

A nemzet színésze akkor lapunknak nyilatkozva is megfogalmazta, mit tartott fontosnak a színpadon, több mint hatvan éven át: „Azt akartam, hogy nagyszerű dolgokban higgyenek a nézők, hogy az emberi méltóság csúcán éljék az életüket.”



Azért dolgoztam egy életen át, hogy a színpadon állva segísem az embereket – mondta idén márciusban, amikor díszpolgárrá választották szülővárosában. Fotó: Miskolczi Róbert

El kell bontani, amit eddig építettek Szentesen

Bírság vár az Oázisra

A szentesi Köztársaság úton lévő Oázis söröző téliésíti a teraszát, az engedély körül azonban nem volt minden rendben, s ez bezárta a teraszt. Lajos István, a polgármesteri hivatal műszaki osztályának munkatársa úgy nyilatkozott, az előző tulajdonosnak csupán az önkormányzati területen lévő terasz üzemeltetésére volt ideiglenes engedélyje.

Az új tulajdonosok azonban – mint képviselőjük, Bölskei Norbert lapunknak elmondta – abban a hiszemben fogtak a téliésítésbe, hogy az engedélyzési eljárás folyamatban van.

Azóta kiderült, hogy rosszul tudták, s a jogszabályok fényé-

ben rendezni kell a viszonyokat. A kft. most szeretné megvásárolni a 25-30 négyzetméteres területet az önkormányzattól, ez iránti igényüket be is adták a va gyongazdálkodási csoporthoz.

Az értékesítést bizottsági és testületi döntés előzi meg – emlékeztetett Lajos István. Az engedély nélküli építkezés miatt azonban eladás esetén is bírságot szab ki a hivatal. A büntetést csak úgy kerülhetik el az új tulajdonosok, ha lebontják, amit eddig építettek.

A kft. korábban úgy tervezte, az év végére elkészülnek a munkákkal, s az új esztendőt már a téliésített kerthelyiségben kö szönthetik.

Tizenhét százalékkal kerülnek többre a busz-, villamos- és a parkolójegyek

Dráguló szegedi közlekedés

KÖZLEKEDÉSI DÍJEMELÉSEK SZEGEDEN, 2005. JANUÁR 1-JÉTŐL

Parkolás	2004 (Ft)	2005 (Ft)	Emelés mértéke	
Parkolási szelvény	egész	180	210	17%
	napi	650	750	15%
éves bérlet valamennyi övezetre	105 000	124 000	18%	
havi bérlet valamennyi övezetre	10 000	13 200	32%	
Tömegközlekedés	2004 (Ft)	2005 (Ft)	Emelés mértéke	
vonaljegy	110	130	18%	
napijegy	400	460	15%	
havibérlet	3260	3590	10%	
tanuló és nyugdíjas havibérlet	890	990	11%	

Forrás: DM-gyűjtés

DM-grafika

közlekedés esetében. A régi jegyeket a társaság ráfizetéssel becsereéli. A parkolóház használatára továbbra is megéri, hiszen az Arany János utcai épületben elhelyezett kocsikért nappal óránként 160, éjjel óránként 40 forintot kell fizetni. A zöld zónára érvényes és a kombinált bérlettel a parkolóház 8-17 óráig ingyenes, igénybeviteléhez azonban a Mérey utcai ügyfélszolgálaton egyszer be kell jelentkeznie a tulajdonosnak. Jövőre még a „lopós autó” is drágábban dolgozik. Egy személyautó elszállítása nyolcezer forintba kerül áfa nélkül.

MOLNÁR B. IMRE

UNIÓS MÓDI

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium most készíti a városi közlekedéspolitikai koncepciót. A közforgalmú közlekedés a tervezet szerint előnyben részesül az autókhoz képest. Az Európai Unióban a szolgáltatók nem kötelezhetők veszteséges működésre. Szegednek emiatt több százmillió forinttal kerülne többre jövőre a tömegközlekedés, ezért kell árat emelni. Pluszszegítés az állami normatíva. Ezt a kibocsátott teljesítmény alapján vehetik igénybe a szolgáltatók: a jármű befogadóképessége és a megtett kilométerek szorzata, nem függ az utasok számától. Az állam azonban legfeljebb az önkormányzati támogatás mértékéig „száll be” a tömegközlekedés finanszírozásába.

Szerb benzinválság

Üzemanyagválság fenyeget Szerbiában, miután az üzemanyag-kereskedők nem hajlandók feloldani a két szerbiai olajfinomító blokádját. A kereskedők tartálykocsikkal hatodik napja tartják lezárva az újívdéki és a pancsovai kőolaj-finomítóhoz vezető utakat, követelve a használat megemelését háromról tíz százalékra. Szerbiában péntek óta a magánkézfűtő 528 benzinkút kilencven százaléka nem működik, de eddig viszonylag zökkenőmentes volt az üzemanyag-ellátás. Hétfőre azonban gondok jelentkeztek, s szakértők arra figyelmeztetnek, hogy összeomolhat az üzemanyagpiac, amennyiben a kiskereskedők betartva fenyegetésüket, a vállalat raktárai előtt is lezárják az utakat. Egyre súlyosabb a helyzet, a kutaknál duplájára-triplájára nőtt a forgalom, a nemzeti olajvállalat pedig egyre kevésbé képes fedezni a keresletet. Azt nehéz megjósolni, a válság mikor gyűrűzik át a magyar határon.

A felhordott szennyeződést nem takarítják el

A sáros utak nagyon balesetveszélyesek



A hulladéklerakó bejáratánál gyakran takarítják a sándorfalvi utat a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. autói. Fotó: Schmidt Andrea

Folytatás az 1. oldalról

Szabó Ferenc, a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. igazgatója az eset kapcsán lapunknak elmondta: a sándorfalvi hulladéklerakónál elvileg nem lehetne ilyen probléma, mert a telepre aszfaltozott út vezet, amelyet gyakran takarítanak. Ráadásul a teherautók a kerékműveket is használhatják. Tény azonban, hogy több más céghez tartozó teherautó is szállít hulladékot a lerakóba. Mindenesetre az ügyet kivizsgálják. Az igazgató hozzátette: a sárfelhordás Szegeden és környékén óriási probléma. A régióban rengeteg földmunkával járó, nagy beruházás folyik – csatornázás, autópálya-építés –, a teherautók a különböző anyaggyűjtő helyekről több száz ezer köbméternyi földet, homokot szállítanak. A bányák többségét azonban csak földúton lehet megközelíteni.

Szabó tapasztalata szerint nagyon sok földmunkát végző cég nem figyel arra, hogy a műútra felhordott sár balesetveszélyes lehet. Előfordult már olyan, hogy megbüntették azt a céget, amelyik földet hordott fel az aszfaltútra. Ez azonban – mint megtudtuk – igen ritka dolog, mert a szabálysértés nem, vagy nehezen bizonyítható.

– Ha nem tudják megállapítani, hogy ki követte el a szabálysértést, akkor nekünk kell eltakarítani a sár. Az esetek kilencven százalékában nem tudják megbüntetni a szabálysértőt – mondta az igazgató.

Tegnap mi is kint jártunk a sándorfalvi úton. A hulladéklerakó környékén nem volt sáros az út. Ez azonban inkább a száraz időjárásnak és a folyamatosan takarító kht.-s autóknak, semmint a gondos sofőröknek volt köszönhető.

NYEMCSÓK ÉVA

Mentesült az ünnepi szeméttömegtől a város

Eltakarították a hulladékhegyeket

Ünnepnapokon nagyságrendekkel több hulladék keletkezik, mint bármikor. Karácsony után a rengeteg csomagolóanyag, szilveszterkor a köztéri óévbúcsúztatás „hordaléka” jelenti a többletet. A Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. sikerrel mentesítette a várost a karácsonyi szeméttömegtől.

– Az ünnepnapokon is dolgozunk. Ahol máskor délelőtt tíz óra öt perckor ott volt az autó, karácsonykor is ott volt tíz óra öt perckor az autó – mondja Sopsits Gyula, a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. diszpécser. Azt is megtudtuk, a többlethulladék-szállításért nem számít föl többletpénzt a cég. Az ünnepnapokon egyedül január elsején, szombaton, illetve vasárnap tart szünetet a kht. Persze, a közterületi óévbúcsúztatás hulladékának feltakarításával nem várja meg a cég a hétfőt: újév reggelén azonnal nekilátnak a takarításnak.

Maradjunk még a karácsonynál! Különösen a lakótelepeken keletkezett többlethulladék az ünnepnapokon, mint egyébkor: ha kis területen sok ember van, és ez a sok ember mind ajándékot kap, illetve ad, ez jobban feltűnik, mintha nagy területről lenne szó. Az ajándékok papír-, illetve műanyag csomagolásúak, s ha ezeket szelektíven gyűjtik, újra lehet hasznosítani.

– Éppen ezért a kommunálshulladék-gyűjtő kocsikat sok helyen szelektív hulladék-gyűjtő autók követték karácsony után. A kommunálshulladék-gyűjtő kocsik sofőrjei cím szerint jelezték a szelektív hulladékosoknak, hol van nagy mennyiségben papír és műanyag főlhalmozva, utóbbiaknak tehát nem kellett keressélniük: mentek, ahová kel-

lett – halljuk a diszpécserőtől. Ami viszont gondot okozott: a tegnapi és tegnapielőtti szél. Sok helyütt, főleg Rókuson és Tarjánban a parkok gondozóinak – akik szintén a kht. emberei – kellett kézzel összeszedgetni a szél-szertefújt csomagolóanyagokat.

A karácsonyi, Dugonics téri kézművészvásár bontása is termelt hulladékokat. Ettől – mondja Mocselini Rudolf, a vásárt szervező Ördögsczék Bt. vezetője – ugyancsak a Sze-

gedi Környezetgazdálkodási Kht. mentesítette a környéket. A gond csak az – teszi hozzá –, hogy egy-két, a kht.-tól bérelt szeméttárolónak lába kelt. Ami nincs lehegesztve, ugye... A Szechenyi téri, a Szegedi Városcsopót Kft. szervezte karácsonyi vásár bontási hulladékainak eltávolításáról pedig – tudtuk meg Szélpál Gábor ügyvezetőtől – külön takarító cég gondoskodik.

F. CS.



Karácsony után sokkal több hulladék keletkezik, mint bármikor

Fotó: Schmidt Andrea