

Tűzoltók vágták ki a karosszéria roncsai közül a vétkes sofőrt

Oszlopra csavarodott a busz



Tűzoltók dolgoznak az autóbussz roncsainak eltávolításán

Fotó: Karnok Csaba

Folytatás az 1. oldalról

Az első, nem hivatalos információk szerint a buszt vagy egy kamion szorította le az útról, vagy pedig a vezető egy, a gyalogátke-lőhelyen feltűnő gyalogos miatt rántotta félre a kormányt.

Az úttestre felszaladt Ikarust a tűzoltók csörlő segítségével húzták vissza az úttestre. A művelet és a helyszínelés közel két óráig

tartott, ez idő alatt rendőrök irányították a forgalmat. A buszsofőrt a rendőrök vitték el.

A meghallgatáson kiderült, a buszsofőr, T. J. hibázott. Nem a forgalmi helyzetnek megfelelően választotta meg a sebességet, azaz gyorsan hajtott. A fiatalember azt állította, hirtelen egy nagy szürkesség tűnt fel előtte, úgy érezte, nagy baj lesz és félre kellett rántania a kormányt. Ez

azonban nem igaz, hiszen a vizsgálat megállapította, hogy „nem játszott közre semmilyen külső tényező a balesetben”. Az Ikarus vezetője ellen közúti baleset okozása miatt büntetőeljárás indult – tudtuk meg Vad Róbert főhadnagytól, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság sajtóreferensétől.

A balesetet szenvedett 75-ös járat vezetője augusztus óta dolgozott a cégnél – mondta Mező István, a Tisza Volán Rt. helyi üzletág vezetője. Előtte fél évig a Hajdú Volánnál sofőrködött. Közúti baleset korábban nem okozott és fegyelmi eljárás sem indult ellene. A fiatalember azért költözött Szegedre, mert a felesége idevalósi. A történetek után T. J.-t hazaküldték, hogy kipihenje magát. Szerették volna megszólaltatni a fiatalembert, de ő határozottan elzárkózott a nyilvánosság elől. A busz totálkárosra tört. Mező István elmondta, egy új csuklós busz ára 70-80 millió forint.

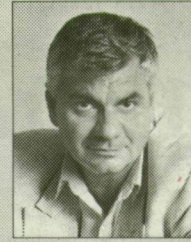
A. T. J.

„SOHA TÖBBET NEM ÜLÖK BUSZRA”

Az autóbussz-baleset könnyű sé rültjei közül ötöt a II-es kórház traumatológiai osztályára vettek fel – tájékoztatott Nacsai István főorvos. Az egyik kórteremben három fiatal lány feküdt. Mindannyian zúzódásokat, agyrázkódást szenvedtek.

– Mint a dominó, mindenki elesett. Nem kaptam levegőt, üvegdarabok és utasok zuhantak rám – idézte fel a történeteket egy fiatal lány, aki dolgozni indult Szegedre. – Hirtelen azt se tudtam, hol vagyok. Az első gondolatom az volt, miért vagyok ezen a buszon. A következővel akartam menni.

– Mindenki sikított, előreborult, majd a mentősök pofogtak – folytatta a rossz emlékek fölidézését egy másik középiskolás lány. – Megfogadtam, hogy soha többet nem ülök buszra.



Kocsikáosz

BÁTYI ZOLTÁN

Áldjuk az árvíz pusztította Szeged újjáálmódóinak nevét! Száz évre megoldották a közlekedés gondjait. Am ez a száz év már régen letelt. A XXI. századra végképp kiderült: a leggondosabb előrelátás sem sokat ér, ha az emberben fészkelődik a mind gyorsabban, mind messzebbre, mind kényelmesebben utazás vágya, és akkor is autóbába pattan, ha gyalog is kényelmesen elérhető úti célját. Mert hogy Szegeden (mint ahogy más városokban is) napjainkban éppen ez történik. Miközben az autók száma az elmúlt tíz-tizenöt évben alaposan megnőtt, az utak nem lettek szélesebbek.

Szeged közlekedését már korántsem lehet rendnek nevezni, hiszen eluralkodott a káosz, ami aztán káromkodásba forduló dühvel párosul, ha még parkoló helyet is szeretne a kocsizás találni magának. A Belváros rekonstrukciója még rontott is a helyzeten. Mert kaptunk mi egy valóban szépen felújított Tisza Lajos körutat, ám a parkolóhelyek száma még tovább csökkent. Hogy ebből a csapdából, mégis hogyan lehetne kivergődni?

Egy biztos, újabb parkolóházzal talán ne próbálkozzunk, mert a már meglévőbe se lehet géppuskával sem betelni az autósokat. Több zöldterületet sem áldozhatunk fel a motorizáció oltárán, ugyanis benzingőzben megfulladni azért mégsem a legszörnyűbb itélt halál. Ha jól körbenézünk a körtöltéssel ölelt városban, az is kiderül, nagy parkolók építésére nincs hely. Vagyis marad nekünk az önmérséklet és a hit – autó nélkül is lehet élni. Ugyanis bármennyire is sokat kritizálják Szeged tömegközlekedését, állítom: a magyar vidéki nagyvárosok közül az egyik legjobban megszervezett. Nincs Szegednek olyan pontja, ahonnan néhány perces sé-tával ne lehetne elérni a legközelebbi villamos, trolis, vagy busz-megálló.

Azt mondják, a járatok indulhatnának sűrűbben? Ez bizony nagy igazság. Ehhez kellene több pénz, nagyobb állami, önkormányzati támogatás.

Hogy közben a parkolási renden is változtatni kell? Hogy hamarosan elkövetkezhet az a világ, amikor Szeged legforgalmasabb pontjain éppúgy csak „max. 1 óra”, „max. 1/2 óra” parkolási jog-sítvány kapunk, mint Párizsban, Londonban, vagy Bécsben? Ja, kérem, ezt hívjuk fejlődésnek. Am a volán mögött pöffeszkedve már nem igazán mondhatjuk, de uraim, mi nem ilyen lovat, pardon, autót akartunk.

Szuperbuli Szegeden

Vasárnap Szegedre költözik a Szuperbuli: a Magyar Televízió szilveszteri műsorának nyilvános és ingyenes felvétele zajlik a Klauzál téren. A tizenkét fel-lépő művész mellett a műsor házigazdájának, Galambos Lajcsinak is tapsolhat a közönség.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Vasárnap délután négy órakor kezdődik a Klauzál téren a Szuperbuli esti műsorának próbája. Eközben már az A Capella cukrászdában dedikálnak a fellépő sztároknak. A téren, a Démász előtt felállított óriásszínpadon este 6 órakor kezdődik a Szuperbuli,

amelyet szilveszter éjjelén az MTV1-en láthat viszont a közönség. A házigazda: Galambos Lajcsi.

A műsor este hat órakor térzenével kezdődik, a Magyar Honvédség Légierőzenekara játszik. Ezt követően a több mint 3 órás műsorban fellép Emilio, a Nox, Edwin Marton, a 17 fős Boban Markovic Orcestar, a Romantic, a Bánát néptáncegyüttes, a TNT, Szekeres Adrienn, a Desperado, a Sramli Kings, a Fiesta, valamint a Váradi Cafe.

A szervezők felhívják a közönség figyelmét arra, hogy a műsort a rögzítés miatt időnként leállít-hatják a rendezők.

Megúszhatjuk az ónos esőt

Az enyhén emelkedő hőmérsékletnek és a megélnélkül szélnek köszönhetően Szeged térségében remélhetőleg nem kell ónos esővel számolnunk – tájékoztatta lapunkat a meteorológiai állomás ügyeletes munkatársa. Az eső fő vonulata várható-

an Kiskunfélegyházától északra halad majd el. Az éjszakai lehülés a kora hajnali órákban csúszóssá teheti az utakat, de ma reggelre már plusz 1-2 Celsius-fokra, nap közben pedig plusz 5 fok körüli hőmérsékletre számíthatunk.

Károlyi-gyűrű

Második alkalommal adták át a hitelszövetkezeti mozgalom egyik szervezőjéről, gróf Károlyi Sándorról elnevezett díjakat. Károlyi-emlékgyűrűt kapott Csűrű Péterné, a Szatymaz és Vidéke Takarékszövetkezet elnök-ügyvezetője is.

Bármikor lecsaphatnak a halrablókra

A Fehér-tavi halat nem csak veszik, lopják is

Évről évre növekszik a halfogyasztás: amióta konyhakész, filézett hal is folyamatosan kapható, azok is vesznek halat, akiket korábban a szálkák viszsztatartottak a halfogyasztástól. Legolcsóbban nagy áruházláncoktól szerezhető be a hal karácsony előtt. Az ünnep előtt a haltolvajlás, rapsicoklás száma is ugrásszerűen nő.

A szegedi hipermarketek – Cora, Tesco, Metro – a Fehér-tavi halgazdaságból, a Szegedfish Kft.-től szerzik be a halat. A ponty kilója a legolcsóbb a Corában, ahol 399 forint, a legdrágább, 575 forint a halgazdaságban, ahol helyben is beszerezhe-

tő – mondta tegnap Sztanó János, a kft. ügyvezető igazgatója. A nagy áruházláncok számára a hal „taktikai áru”: ha valaki bemegy a hipermarketbe karácsony előtt halat venni, nyilván sok minden mást is vásárol, a cégeknek tehát megéri a halat beszerzési ár alatt adni; ez országos jelenség – véli az ügyvezető, aki egyszersmind a Haltermékek Országos Szövetsége és Terméktanácsa elnöke is.

A Szegedfishnek miért éri meg 575 forintért adni a pontyot a gazdaság területén? Közvetlenül a Fehér-tóról venni a halat olyan élmény, ami pénzben is érvényesíthető – még a kiauotázást is sokan vállalják a Szeged határában

lévő halgazdaságba. Egyébként a filézett halak megjelenésével, és azzal, hogy a hipermarketekben voltaképpen éjjel-nappal be lehet szerezni ezt a húst, növekszik a halfogyasztás, évente 15 dekával.

A haltolvajlás is föllendül karácsony előtt. A Szegedfish saját halóri hálózatával, s külső biztonsági szolgálat segítségével védi tavait a halrablótól. Egy-egy évben 15-20 milliót áldoz a cég halőrzésre, s ünnep előtt megtöbbszörözi a védelmet. A halgazdaság óriási területe miatt ugyan az örök nem tudnak mindenütt egyszerre jelen lenni, de annyi helyen igen, hogy a rapsicok sosem lehetnek biztosak dolgukban. A gazdaság tavaiból csak az idén 110 vasa került elő – ezek rapsicoktól származnak. A tettenértek 50 ezer forintig terjedő halvédelmi bírságra számíthatnak.

– Egy-egy kiló ponty önköltsége 400 forint körüli, ezért az alkalmi árusoktól ennél olcsóbban kínálnak kérdéses az eredete – mondja az ügyvezető igazgató. A rapsicok a halat többnyire ismerős körben adják el. Más források szerint a különböző helyekről származó, lopott halat sokszor kocsmákban értékesítik, fél áron.

KONYHAKÉSZEBB A KONYHAKÉSZNÉL IS

Az egzotikus, illetve a tengeri halak megszokottak lettek a magyar fogyasztó asztalán a hipermarketek megjelenése óta. A szegedi Tescóban a tisztított, konyhakész afrikai harcsa kilója jelenleg 729 forintba, a filézetté 895-ba kerül. A norvég lazac kilója konyhakészen 1499 forint, a lazacszeleté 1699, a filéé 1759. Csomagolásban szintén van újdonság, ilyen a „konyhakésznél is konyhakészebb”, védőgázos kiszerezésű hal, illetve az iker, tej – ezek az idei karácsonyra jelentek meg először a Tescóban.

Háromszáz méteres rapsichálót is szedtek már föl a szegedi Herman Ottó Horgászegyesület halórei, benne három mázsa hallal, két évvel ezelőtt.

– Megelőztük a háló kiemelését a haltolvajokat – mondja Schreiter Tibor ügyvezető alelnök. A megdöbbentő eset óta, mely bebizonyította, hogy iparszerű méretet öltött a halrablás, rendszeresen ellenőrzi az egyesület a vizeit – karácsony előtt kivált.

F. CS.



A Fehér-tavi halgazdaság szinte az egész Alföldet ellátja karácsonyi hallal

Fotó: Gyenes Kálmán

RAPSICOKAT FOGTAK SZENTESEN

A helyi polgárőrség tagjai tegnap délelőtt Szentes és Szegvár között egy bányagödörben két férfit fogtak el, akiket orvhalászattal gyanúsítanak. A lapistói halászatot dézsmálták meg a rapsicok.

A halastavak partjára kiterített zsákokban mintegy kétszázötven kiló halat hagytak ott a rapsicok, miután a halórok megzavarták őket. A riasztást követően a halászok és a polgárőrök együttesen indultak a feltételezett tettesek után, pontos személyleírás alapján. A két gyanús férfit a polgárőrök egy Szentes és Szegvár között a szántóföldön egy bányagödörben fogták el, s átadták őket a rendőröknek. A Szentesi Rendőrkapitányságon hallgatják ki a két férfit.