

Öt autóban működik a kétmilliós csúcstechnika a szegedi rendőrségen

Nyomkövetés műholddal



Gyorsabbá válik az információcseré a járórok között

Fotó: Karnok Csaba

GPS műholdas gépjármű-nyomkövető rendszert adtak át tegnap a Szegedi Rendőrkapitányságon. A kétmilliós beruházás a rendőrök munkáját és a lakossági igények kiszolgálását könnyíti.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság egyik fontos célkitűzése, hogy a rászorulóknak minél rövidebb idő alatt nyújtson segítséget. A legutóbbi beruházásnak köszönhetően tovább javulhat a megye lakóinak biztonságérzete és egyszerűsödik az ügyelvezető munkája. A Szegedi Rendőrkapitányság udvarán tegnap délelőtt öt GPS műholdas gépjármű-nyomkövető rendszert adtak át.

Az ünnepélyes átadáson a kivitelező Honvédelmi Minisztérium Elektronikai Logisztikai és Vagyonkezelő Rt. GPS-divíziójának igazgatója, Baráth János elmondta, ez a legmodernebb technológia. A jármű-felügyeleti központ segítségével a kapitányságról az ország egész területén nyomon követhető a gépjárművek mozgása. A Csongrád megyében működő rendszer a harmadik az országban, eddig a Heves és Szolnok megyei rendőrségeken volt GPS.

Az öt kulcsot Ott József, a Csongrád megyei közgyűlés alelnöke adta át Lukács János dandártábornoknak.

Fontos nap a mai az életünkben, hiszen megvalósult egy álom – fogalmazott Csongrád megye rendőrfőkapitánya. A berendezés

használásával tehermentesül az ügyelet, így a járórok nagyobb hatékonysággal tudják szolgálni a az állampolgárok igényeit. Az öt kulcsot jelképesen Mucsi Tibor alezredes, az ügyeleti osztály vezetője vette át.

A GPS segítségével – azon kívül, hogy követhető lesz a járművek mozgása – le lehet kérdezni a körzéseket, ellenőrizni lehet személyi adatokat, valamint azt, hogy van-e priusza az igazolatott állampolgárnak. A berendezésre a megyei önkormányzattól kétmillió forintot kapott a rendőrség, amit saját forrásból egészítettek ki 300 ezer forinttal. A működtetés költségét a rendőrség fizeti, ez az adatforgalom nagyságától függően éves szinten százszázalékos nagyságrendű összeg, de az egy-millió forintot nem haladja meg.

Elkészült a Szegedet nyugatról elkerülő út első szakasza

Kifelé terelik a kamionokat



A szerb határ felé már elkerülő út is vezet

Fotó: Gyenes Kálmán

Átadták a Szegedet nyugat felől elkerülő út első szakaszát. A Bajai és a Szabadkai utat összekötő 2,2 kilométeres szakasz 1 milliárd 57 millió forintba került. Kovács Ferenc helyettes államtitkár a program folytatását jövőre ígérte.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Bajai úti körforgalomtól a Szabadkai útig vezet a Szegedet nyugatról elkerülő út első szakasza, amely ugyancsak egy körforgalomhoz vezet. Az átadási ünnepséget tegnap délelőtt tartották. A 2,2 kilométer hosszú út 1 milliárd 57 millió forintba került. Kovács Ferenc, a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium helyettes államtitkára arról beszélt, hogy a fejlődés elengedhetetlen feltétele az infrastruktúra kiépítése, s az állam – amint ennek a Dél-Alföldön is egyre több bizonyítéka mutatkozik – komolyan veszi a megkezdett programok folytatását. Az államtitkár az M5-ös sztráda, az M43-as és a leendő Tisza-híd megépítésének fontosságát hangsúlyozta.

Az elkerülő út szerepe az – amint erről már több-

ször írtunk –, hogy a város mellett vezesse el a Szerbia-Montenegró felé tartó forgalmat. A programot a Szabadkai út felől indították, az út második szakasza a Dorozsmai útig ér majd. Ennek építését az államtitkár biztosra ígérte, a tervek szerint a jövő év első felében megkezdődhet a munka.

Botka László szegedi polgármester kiemelte, hogy Szeged térségében „emberemlékezet óta” nem volt hasonló nagyságrendű útépités – a munkát koordináló Csongrád Megyei Állami Közútkezelő Kht. munkatársai szerint az elmúlt húsz évben biztosan nem valósult meg ilyen beruházás. A most átadott gazdasági feltáró út pedig a befektetőket is vonzza majd az ipari körzetben beépíthető területekre – fejezte ki reményeit a polgármester.

Az útépités érdekében a parlamentben lobbizó Géczy József országgyűlési képviselő azt emelte ki, hogy az elkerülő szakasz Szeged mellett a kistérséget is szolgálja, hiszen Domaszék és Röszke között terem kapcsolatot. Arra a sokszor elhangzó kérdésre pedig, hogy miért éppen a déli végén kezdtek építeni az elkerülő utat, így válaszolt: „Ez volt a legolcsóbb, ezt tudtuk kibulizni...!”



Örülni kell

NYILAS PÉTER

Végre látszik az alagút vége: Szeged hamarosan megszabadul a tranzitforgalomtól. A nyugati elkerülő útnak még csak az első szakasza készült el, de a Röszkére tartó kamionok máris letérhetnek a Fonógyári útról a Szabadkai út felé. Ha pedig valóban végig megépítik az elkerülőt meg az M43-ast, az Izabella hídon, a Kosuth Lajos sugárúton, a harmadik körúton, a Bertalan hídon és Újszegeden sem bognak majd a teherautó-óriások, amelyek gépkorszaki dinoszauruszokként rúzzák a házak ablakait.

A kételkedők azt mondják, fölösleges az elkerülő, hiszen jön az M5-ös. Érveiket erősíti, hogy a közelmúltban módosították a sztrádaépítés tervét, így a gyorsforgalmi utat mégsem vágják el Dorozsma fölött, hanem leviszik a határig. Minek akkor még egy párhuzamos szakasz?

Túl azon, hogy minden útépitésnek örülni kell (még a szakemberek sem emlékeznek pontosan, mikor készült új út errefelé), a téma ismerői kapásból válaszolnak: a két út kétféle módon szolgál. Az M5-ös olyan, mint egy cső: gyorsan ömlik át rajta a forgalom, ennek pedig az az ára, hogy nem lehet rá és róla akárhol föl-és lehajtani. Az elkerülő meg fölfűzi Szeged ipari, kereskedelmi és közlekedési szempontból legfontosabb pontjait. A kamionok vasúti szállítására tervezett dorozsmai RO-LA állomást, az ugyan-csak belátható jövőben fölépülő logisztikai központot, a szintén fejlesztésre kijelölt repülőteret és a kereskedelmi kikötőt. A városfejlesztők arra is számítanak, hogy az elkerülő út mentén megjeljenek majd a befektetők, és az ipari-kereskedelmi körzetben megindul a régen várt fölvirágzás.

Az pedig már ránk férne, de nagyon.

Középpontban: a segítségre szoruló ember

A mórahalmi példa

Visszakerült a munka világába 12 ember: nyolcan számítástechnikai, négyen gyógymasszörképzésben vettek részt és új szakmájukban dolgoznak. Ez a mórahalmi uniós kísérleti program egyik legnagyobb eredménye.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Még az uniós előcsatlakozási alaphoz nyert milliósokból másfél éves rehabilitációs programot bonyolított le a mórahalmi önkormányzat és partnerei. Az év végén záruló projekt célja az volt, hogy a mentálisan sérült – mert például huzamos ideig munkanélküli –, vagy megváltozott munkaképességű embereket segítsenek vissza a munka világába.

Az önkormányzat és intézményei mellett gazdasági társaságok együttműködésére is szükség van egy ilyen programban, hiszen a lényege a következő: teremts munkahelyet, nyújts megfelelő képzést, tedd lehetővé, hogy mások is bekapcsolódjanak – mondta a tegnapi sajtótájékoztatón Nógrádi Zoltán. Mórahalom polgármestere a másfél éves, 120 millió forintos (ebből tíz százalék volt az önrész) program legfőbb eredményének azt tartja, hogy a célcsoportba kiválasztott 14 hátrányos helyzetű ember közül ma 12-en új szakmával és munkahellyel rendelkeznek. Nyolcan a programban együttműködő Mórakert szövetkezet új, számítógép vezérelte gépsorán dolgoznak – számítástechnikai képzést kaptak, négyen pedig a fürdőben – gyógymasszörök lettek. Nem mellesleg a programban együttműködő intézmények és szervezetek járműveket, számítógépeket, irodabútorokat, az említett szövetkezet a korszerű gépsort, a fürdő balneológiai gyógymasször-munkaállomást tudott beszerezni. Ez a gazdasági gyarapodás pedig lehetővé teszi, hogy az egyéni központi rehabilitációt folytassák, másokat is szakmához-munkához segítsenek.

A következő szociális programokat kistérségi szinten szervezzük, az uniós stratégiai alaphoz ehhez már elnyertünk 200 millió forintot – tájékoztatót a polgármester.

Díjazottak

Ötven fiatal, tudományos fokozattal még nem rendelkező kutató kapott pályamunkájáért jutalmat a Szegedi Akadémiai Bizottság (SZAB) székházában. Az évente meghirdetett pályázatra idén kiemelkedően sokan jelentkeztek: ötvenhat pályázó adta be tanulmányát. A részben szabadon választható témakörök a tudomány minden ágát föleltek. Az elismeréseket Mészáros Részó akadémikus, a Tudomány Támogatásáért a Dél-Alföldön Alapítvány elnöke, valamint Tegledy Gyula akadémikus, a SZAB elnöke adta át. Az ötven munkát összesen 1,5 millió forint értékben díjazták, négyen dícséretet kaptak.

1,2 milliárdos uniós program 1050 munkanélküli megsegítésére

Vissza a piacra, új szakmákkal

Ezerötven munkanélkülinek új típusú megközelítéssel hároméves programot indít a Csongrád Megyei Munkaügyi Központ. Újdonság többek között a mentori szolgálat, a képzés alatt megélhetést biztosító támogatás, a gyermekmegőrzés. A programra az Európai Szociális Alap 1,2 milliárd forintot biztosít.

Sokat várunk ettől: a résztvevők bizonyos hányada három év alatt elhelyezkedhet, de munkaerő-piaci pozíciója a többieknek is jelentősen javul – mondta Vladiszavlyev András (képünkön), a Csongrád Megyei Munkaügyi Központ igazgatója tegnapi sajtótájékoztatóján.

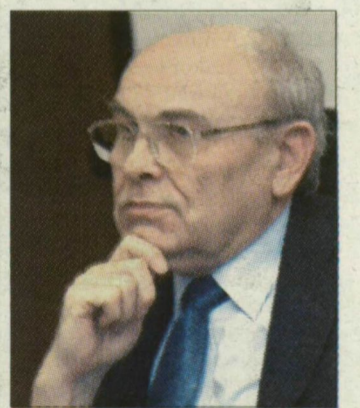
Levin Helga, a Foglalkoztatási Hivatal Európai Szociális Alap főosztályvezetője az országos Humán erőforrás-fejlesztési operatív program céljai között a munkanélküliség megelőzését és kezelését említette. Elmondta, az uniós forrás felhasználásával az eddig el nem ért célcsoportok – többek között az eddig még nem regisztrált munkanélküliek

– is bevonhatók lesznek. Bár országos projektről van szó, a megyei sajátosságokhoz illeszkedően megyei munkaügyi központok írták a pályázatokat, ők lesznek a kivitelezők, a támogatást is ők használják fel. Országosan 25 ezer munkanélkülit érint a program, s a cél az, hogy legalább 20 ezren ne morzsolódjanak le, 10 ezren pedig elhelyezkedjenek.

A forrásokat országosan három célcsoportra koncentrálnák: 16–30 év közöttiek, az ennél idősebb tartós munkanélküliek és a 30 év feletti nem tartós munkanélküliek élveznek elsőbbséget.

A felhasznált összeg országosan 29,8 milliárd forint, melyből 22,4 milliárdot az Európai Szociális Alap, 7,4 milliárdot a hazai költségvetés finanszíroz.

A Csongrád megyei programhoz három év alatt 1050 ember kapcsolódik. Azt tűztük célul, hogy 840-en sikerrel fejezzék be, és 280-an pedig elhelyezkedjenek – mondta Orvosné Bánvölgyi Éva, a munkaügyi központ munkaerő-piaci eszközök osztályának vezetője.



A százszázalékos képzési támogatás – azaz ingyenesen szerzhetnek szakmát a résztvevők – és a megélhetést biztosító támogatás együttes igénybevételével végre azok is képezhetik magukat, akiknek eddig erre anyagi okok miatt nem volt lehetőségük. A helyi közlekedéshez havi bérletet kaphatnak, mentori hálozat segít nekik, ha igénylik, még gyermekmegőrzésről is gondoskodnak, amíg tanul a szülő – mindez újdonság.

GONDA ZSUSZANNA