

## Hi-szen, a guruló madár

Zalán Tibor Hi-szen, a guruló madár című meséje alapján készült a Hóra Színház új produkciója, amelynek bemutatóját szombaton 17 órától a Mars téri Reno-pavilonban felállított színpadon tartják.

### MUNKATÁRSUNKTÓL

Hi-szen egy parányi élőlény, szürke, bolyhos kis csomó, egyetlen piros tollal. Madár ő, de nem közönséges. Repülni nem tud, még csak gurulni sem, mégis bejárta az egész világot, hogy másokon segítsen. Így találkozik össze Hajnival, a fogyatékos kislánnyal, akivel a pacsirta dalai segítségével tovább folytatják a barangolást a nagyvilágban. Zalán Tibor toleranciára tanító meséje a mozgássérültek és a fogyatékkal élők problémáira hívja fel a figyelmet, de nemcsak nekik szól, hanem mindenkinek. A Hóra Színház 75 perces zenés, táncos bábjátékában tizenhét táncost láthat a közönség a színpad előterében – a háttérben bábjurák mesélik el a mozgássérült kislány világtutázásának történetét. A bábokat Tóth Andrea, a szegedi Kóvér Béla Bábszínház bábtervezője álmodta meg.

A produkció rendező-koreográfusa, Tanács István elmondta: Szekszárdtól Budapestig máris országsszerte érdeklődnek az előadás iránt. Szeretnék Szegeden is rendszeresen játszani – szívesen fellépnének akár iskolákban is. A szombati bemutatóra a fogyatékosoknak a belépés ingyenes.



A két bábjurát Tóth Andrea munkája. Fotó: Kakucska András

Az új egyetemi épület tervezői elvonási tünetekre panaszkodnak

# Barátságos üvegház az Ady téren

Alkotó munkájukat elismerő különdíjat vehettek át a Szegedi Tudományegyetem rektorától a csütörtökön megnyílt tanulmányi és információs központ tervezői, Mikó László és Szántó Tibor építész. Utóbbival beszélgettünk.

– Azt mondta a nyitóünnepségen, hogy szerencséjük volt már számtalan épületet tervezni, de ennyi kitűnő kollégával, mint Szegeden, még nem találkoztak. Hogyan értsük ezt?

– Pontosan úgy, ahogyan mondtam. Nem tudom megmagyarázni, valami csoda, vagy szerencse folytán Szegeden az egy négyzetméterre eső kitűnő kollégák száma sokkal több volt, mint más épületeink megvalósítása során. Kifejezetten jó érzés volt, hogy ennyi segítő, jó szándékú kivitelezővel, alvállalkozóval, gyártóval, beszállítóval dolgozhattunk. Tudja, nekünk négy éve ez az épület az életünk, ezzel kelünk, ezzel fekdünk – nem volt mindegy, kikkel együtt. Már a kezdet különleges volt, hiszen a kiváló szegedi építésznek, Borvendég Bélának, valamint az egyetemi könyvtár főigazgatójának, Mader Bélának köszönhetően olyan alaposan és szakszerűen előkészített tervezési programot kaptunk, ami ritkaság a szakmában.

– Megemlítték még egy szokatlan dolgot, hogy ugyanis a négy és fél éve megállapított költségkereten belül tudtak maradni. Hogyan?

– Különösen állami beruházásoknál szokatlan ez Magyarországon. Bár a szegedi építkezés sem volt problémamentes, mint ismert, többször módosítani kellett a terveket, a határidőket, mégis el lehetett érni, hogy ne lépjük túl az évekkal ezelőtt megállapított beruházási keretösszeget. A műszaki tartalmak némi módosításával olcsóbb, de a célnak ugyanolyan megfelelő anyagok beépítésével. Azt mondhatnám, eggyel kisebb lett a kényelem, kevesebb a komfort. Mondok példát: a konferenciateremben fényvetőket, azaz reflektorokat szeretnénk volna elhelyezni, ez egyelőre nem sikerült. A helyük megvan, később, ha lesz rá pénz, felszerelhetők.



Az épület belső tere lenyűgöző

Fotó: Karnok Csaba

– Az építkezés véghajtásában szinte naponta utaztak ide Budapestről – ez viszont tervezőtől szokatlan.

– Szerettük volna, ha minden úgy valósul meg, ahogyan elgondoltuk. Örülök neki, hogy ez sikerült, de ehhez a személyes jelenlét szükséges. Most, hogy mindenki elkezdte használni – és szerencsére az egyetemisták növekvő örömet tapasztalnak, azt látom, a TIK kezdi kiváltani a szimpátiájukat –, nekünk elvonási tünetünk vannak.

– Tervező kollégája azt mondta, számára a legkedvesebb hely a házon belül a régi könyvek

gyűjteményének terme. Önnek?

– Talán nem helyet jelölnék meg. Számomra a legvonzóbb az épületben való mozgás. A nagyméretű egymásba folyó teretek, a sok üvegfelület valahogyan arra készítet engem, hogy változtassam a helyemet, hol innen, hol onnan nézsek körül. Az emeletek, az átkötő hidak, a különböző kabinetek látványa minden pontról – más. Van a legfelső szinten, az üvegteret alatt egy technikai híd, még oda is gyakran fölmentem, hogy a lehető legfontosabbról nézhessek le a nagy, változatos tere.

– Valóban igen sok az üveg, a fém – ezeket hidegnek szokás jellemezni, akárcsak a hatalmas tereket. Mitől lehet, hogy mégis inkább meleget, barátságosságot érzékel itt az ember?

– Ha így van, örülök neki. Talán azért, mert mindegyik anyag a saját természetességében jelenik meg. Nincsenek belakozva, nincs egyik a másikkal beburkolva, anyagszerűtlen színekkel befestve. Nem volt cél a melegség-érzet elérése. Inkább következmény. Ha minden természetes megjelenésű, ezt barátságosnak, magához közelállónak érzi az ember.

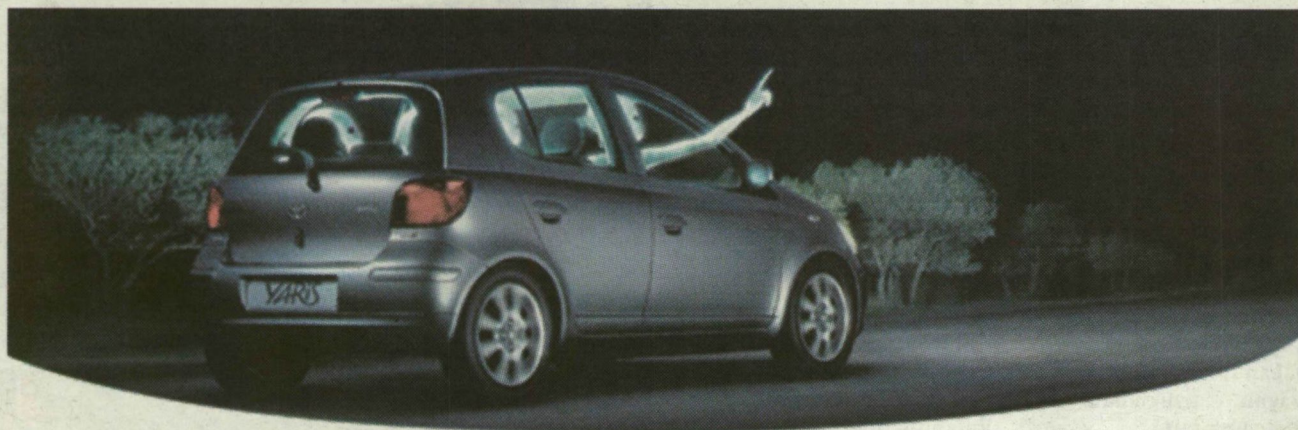
S. E.



Szántó Tibor: A látvány minden pontról más

Toyota nyílt hétvége: december 11–12.

www.toyota.hu



A képen látható modell extra felszereltséget tartalmaz.

### Fantasztikus finanszírozási ajánlatok

Rendkívüli autót keres rendkívüli feltételekkel? Akkor ismerje meg fantasztikus, akár kamatmentes Yaris finanszírozási ajánlatainkat! Íme néhány példa a Toyota Finanszírozás minden eddiginél kedvezőbb hitelkonstrukciói közül:

**Toyota Yaris 1.0 VVT-i (3 ajtós modell): 2 440 000 Ft**

Önerő	Induló befizetés	Futamidő	Havi törlesztés*	Megtakarítás a teljes futamidő alatt**	THM
20%	488 000 Ft	72 hónap	29 447 Ft	310 680 Ft	2,79%
40%	976 000 Ft	36 hónap	40 667 Ft	245 916 Ft	0%
60%	1 464 000 Ft	60 hónap	16 267 Ft	217 440 Ft	0%

THM: 0–4,21%

**Toyota Yaris. Tudományos, fantasztikus.**

TODAY TOMORROW TOYOTA

Az ajánlat a Toyota Motor Hungary Kft.-hez 2004. december 26-ig beérkező új Yaris-megrendelésekre érvényesíthető. Más kedvezményekkel nem összevonható. Yaris Verso modellekre nem érvényes.

\*A példa tájékoztató jellegű, svájci frank alapú, változó kamatozású konstrukció \*\*A megtakarítást a Toyota Finanszírozás nem akciós, svájci frank alapú konstrukcióhoz viszonyítottuk. Részletek a Toyota márkakereskedőknél. Üzemanyag-fogyasztás változó (1/100 km): országúti: 3,7–5,8 • városi: 5,1–8,9 • kombinált: 4,2–7,0 CO<sub>2</sub>-kibocsátás változó (g/km): 113–165

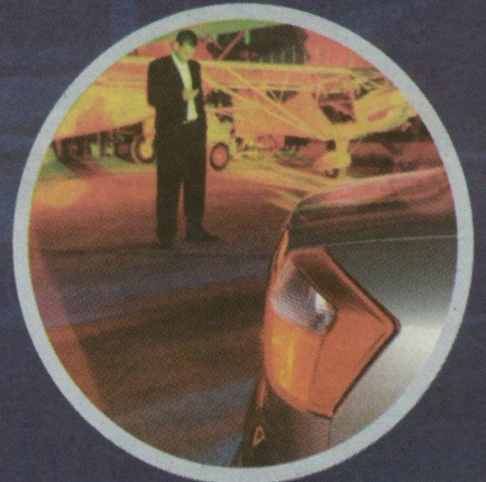
**Szeged**  
Dorozsmai út 9.  
Tel.: 62/535-700 Fax: 62/535-701

**TOYOTA**  
www.toyotahod.hu hod@toyota.hu  
Hivatalos márkakereskedés és szerviz

**Hódmezővásárhely**  
Szántó K. J. u. 178.  
Tel.: 62/535-700 Fax: 62/535-701



HASZNÁLT AUTÓ  
FINANSZÍROZÁS



ÖN ÉS MI  
A BIZTOS PÁROS

- közvetlenül a tulajdonostól vásárolhat, egyéb járulékos költségek nélkül
- finanszírozás akár a gépjárművek 12 éves koráig
- Casco mentes és devizás konstrukciók
- teljes körű ügyintézés - átírás, biztosítás kötés - közvetlenül a Lombard Lízing Rt. irodájában.



LOMBARD PÉNZÜGYI ÉS LÍZING RT.

Szegedi Iroda: 6722 Szeged, Tisza L. krt. 76. ■ Tel.: 62-564-702