

Szelektív gyűjtők óvodába, egyetemre

Vándorkiállítás a szemétről

A hulladék nem szemét! Erre hívja föl az óvodások és diákok figyelmét a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. vándorkiállítása, amely az újrahasznosítás folyamatát mutatja be. A kiállítást fogadó intézményeken szelektív gyűjtőszigeteket állítanak föl.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Óvodától az egyetemig, több mint hatvan szegedi oktatási intézmény jelezte, hogy szívesen fogadják a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. hulladék-újrahasznosításról szóló vándorkiállítását. Szolnoki László, a kht. műszaki igazgatója és Takács Zsuzsanna, a hulladékgyűjtés és a környezetbarát életmód népszerűsítésével megbízott Noguchi Porter Novelli ügyféligazgatója mutatta be a december elején újtúra indítandó kiállítás anyagát.

A fából készült, szétnyitható paravánok ablakos tárlóiban elhelyezett anyagmintákból nyomon követhető, hogyan lesz a külön összegyűjtött papírból, üvegből, fémből és komposztálható anyagokból ismét hasznos termék. A legkisebbek számára

is jól áttekinthető és szemléletes tárlatot egy-egy kiállítóhelyen három hétig láthatja a közönség. S hogy a nézők mindjárt gyakorolhassák is a szelektív hulladékgyűjtést, a környezetgazdálkodási kht. két (egy bel- és egy kültéri) gyűjtőszigetet állít föl a tárlatnak helyet adó intézményben.

A gyűjtőhelyek használata nagyon egyszerű: a különböző szemétfajtákat a megfelelő színű edénybe kell dobni. Így az óvodások, kis- és nagydiákok máris hozzájárulhatnak a szemét újrahasznosításához, s ezzel környezetük védelméhez. A gyűjtőszigetek természetesen a kiállítás után is az intézményben maradnak. Azt is tervezik, hogy néhány kistelepülésen nem az óvoda- vagy iskolaudvarban, hanem az utcán helyezik el az edényeket, így a lakosságot is bevonják a szelektív gyűjtésbe.

HARMINCKÉT TELEPÜLÉS

A most induló vándorkiállítás-programot kiterjesztik az ISPA hulladékgyűjtési fejlesztésben Szegeddel együtt résztvevő harminckét településre is. A kiállítási anyag és a gyűjtősziget-telepítés megindítása 4 millió forintba kerül.



A paravánok tárlóiban a hulladék újrafeldolgozásának eredménye látható
Fotó: Schmidt Andrea

Auchan nyílik a Budalakk egykori szegedi telephelyén?

Márciusra lebontják

Bontják a Budalakk egykori szegedi telephelyét. A több mint hathektáros területet – az olajszennyezés mentesítését követően – egészben vagy részleteiben kívánják értékesíteni a tulajdonosok. A szegedi befektető jogi képviselője, Takács Zoltán sem megerősíteni, sem cáfolni nem kívánta azon értesülésünket, miszerint az Auchan szupermarket érdeklődik az ingatlan iránt.

A Budalakk több mint hathektáros, Bajai úti telephelyét a kaposvári székhelyű HFC Ingatlanforgalmazó- és Hasznosító Kft. vásárolta meg az egykori tulajdonostól és üzemeltetőtől, Bereczk Imrétől. – A HFC üzletrészeit – ezáltal a kft.-t – szegedi befektetők vették meg az év elején – nyilatkozta lapunknak Takács Zoltán. A cég rész tulajdonosa és jogi képviselője elmondta: az üzletrészek megvásárlásakor birtokukban volt a HFC Kft. tulajdonát képező valamennyi ingatlan tulajdoni lapja, így tudomásuk volt arról, hogy a két ingatlan közül az egyik tulajdoni lapjának harmadik részére az Alsó-Tisza vidéki Környezetvédelmi Felügyelőség (Atiköfe) a „tartós környezetkárosítás tényét” jegyezte be. Takács közölte: az Atiköfe határozataiban foglalt előírások szerint meg kellett vizsgáltatniuk,

MEGVÁLASZOLATLAN KÉRDÉSEK

Bereczk Imre ellen környezetkárosítás miatt idén február 16-án vádat emelt a Szegedi Városi Ügyészség – tudtuk meg Bariné Tóth Évától, a megyei főügyészség sajtószóvivőjétől. Az ügyet Kecskeméti tárgyalják. A Kecskeméti Városi Bíróság elnökhelyettesét, Novák Csillát többször kerestük telefonon, kérésére írásban is feltettük neki kérdéseinket, választ azonban a mai napig nem kaptunk. Bereczk ügyvédjénél is érdeklődtünk, Varga Attila hétfőre ígért választ. A telephely jelenlegi tulajdonosainak nincs tudomásuk arról, hogy Bereczk Imre ellen vádat emeltek. Mint ahogy arról sem tudnak, ki és mikor tett feljelentést, és hogy az eljárás érinti-e a Budalakk szegedi telepét – tájékoztatott Takács Zoltán.



A telephely hamarosan eltűnik a színről
Fotó: Karnok Csaba

hogy a két – egyenként több mint háromhektáros – ingatlan közül szennyezett-e valamelyik, illetve gondoskodniuk kellett a telephelyen található veszélyes hulladék elszállítatásáról és mentesítéséről.

Bereczk Imre megállapodásban vállalta, hogy a hordókban tárolt anyag még felhasználhatónak ítélt részét elszállítatja az ingatlanról. Ez megtörtént – hangsúlyozta a jogi képviselő.

szakértő céggel megvizsgáltatták mindkét ingatlan talajszennyezettségét. Az egyik ingatlanról – ráadásul éppen arról, amelyiken a tartós környezetkárosítással kapcsolatos bejegyzés szerepel – a szakértő megállapította, hogy semmilyen mértékben sem szennyezett, valamennyi érték az egészségügyi határértéken belül van. A másik ingatlanon kisebb mértékű olajszennyezést állapítottak meg, amelynek mentesítése folyamatban van.

Takács hangsúlyozta: a telephelyen maradt hordókban lévő mintegy 90 ezer kilogramm ve-

A NEMZETI NYOMOZÓIRODA VIZSGÁLÓDIK

Lapunkban beszámoltunk arról, hogy nemrégiben Tatabányán, Tatán és Sárobgárdon a Budalakk Titán Festékgyártó Kft. egykori szegedi telephelyéről származó festékszapot, oldószereket és más vegyi hulladékot tartalmazó hordókat találtak. A rendőrség adatai szerint a szállítást fiktív cégek hamis megrendeléseivel bonyolították le. Ebben M. R. szegedi vállalkozó mellett két tatabányai, és egy Kisteleken, álnéven bujkáló, körözés alatt álló férfi is közreműködött. M. R.-t letartóztatták, álnéven bujkáló segítője bevonult a börtönbe. Információink szerint a Szegedről Dunántúltra került veszélyes hulladékok ügyében a Magyar Nemzeti Nyomozóiroda folytat vizsgálatot. Itt is későbbre ígért tájékoztatást az ügyről.

szélyesnek minősíthető hulladékot szintén szakccéggel – az Atiköfe munkatársainak ellenőrzése mellett – elszállították és megsemmisítették. Jelenleg az ingatlanon egyáltalán nem található veszélyesnek minősíthető hulladék – jelentette ki a jogi képviselő.

A szegedi befektetők augusztus közepén kezdték meg a Budalakk egykori telephelyének bontását. Takács számítása szerint várhatóan jövő márciusban végeznek a munkával.

Az olajszennyezés mentesítését követően a tulajdonosok egészben vagy részleteiben kívánják értékesíteni a Bajai út melletti, több mint hathektáros telephelyet. Kérdésünkre, igaz-e, hogy az Auchan szupermarket érdeklődik a terület iránt, azt válaszolta: sem megerősíteni, sem cáfolni nem kívánja értesülésünket. Azt hozzátette: a tulajdonosok még nem tárgyaltak a telep megvásárlásával kapcsolatosan az Auchan képviselőivel.

SZ. C. SZ.

Ford Hovány: Minőségben utazunk

TRANSIT: A JÓL VÉGZETT MUNKA

A Ford Transit a legkegyelműsebb kategóriájában 40 hónapja piacvezető Magyarországon. Köszönhetően annak, hogy több mint kétszáz fajta Transit rendelhető. A siker titka az is, hogy legalacsonyabb az üzemeltetési költsége a teherautók között. A több mint kétszáz éves választék igazán meggyőző, ráadásul nincs még egy olyan termék a piacon, amelynél ugyanabból a karosszériaváltozathoz lehet első- és hátsókerék-hajtást is rendelni. Mert a Ford filozófiája az, hogy minden felhasználói igényre tud megoldást.

A Ford haszongépjármű-paletta legkisebbje a Fiesta Van, több mint egy köbméteres rakérral, 450 kilós teherbírással. És persze friss lendülettel – 1.3-as benzines, 1.4-es dízel motorral –, kényelemmel és variálhatósággal.

A Ford Transit Connect „Az év nemzetközi áruszállítója – 2003” elnevezésű rangos díjjal büszkélkedhet, s a robusztus tartósság olyan szintjét nyújtja, amely az egy tonna alatti

kishaszongépjárművek piacán például nélküli. Ehhez jön még a kategóriában élenjáró rakérral, s a variálhatóság, aminek köszönhetően bármilyen feladattal megbirkózik, miközben vezetőjét és utasát is kényezteti. Motorválasztékában 75-90-115 lóerős 1.8-as turbódízel szerepel.

A Ford Transit Van a karosszériaváltozatok, tengelytávok és motorok számtalan kombinációját kínálja, a család sikere az 1965-ös bemutató óta töretlen. A Transit név a megbízhatóság szinonimája, s a folyamatos megújulás bizonyítéka is. Három kétliteres, négy 2.4 literes dízelmotorja mellett választható egy 145 lóerős benzines is – ez már tényleg bőséges kínálat. Ahogy egy „igáslóhoz” illik, a Ford Transit mind tömeg, mind térforogat szempontjából hatalmas ka-



pacitású, nyújtott Jumbo modelljébe akár 5 euróraklapot is pakolhatunk. A választékban van zárt és személyszállító, busz, szimpla és dupla kabinos alváz, és ha ez még nem elegendő, mind ezeket háromfajta tengelytáv-

val lehet rendelni. Összefoglalva: nincs olyan igény a személy- és áruszállítás területén, amelyet a Ford ne tudna kielégíteni.

Tessék választani!

HOVÁNY SZEGED KFT. FORD MÁRKAKÉPVISELET:

6721 Szeged, Berliki körút 49., tel.: 556-300.

Szerviz:

6724 Szeged, Cserzy Mihály utca 18., tel.: 556-200.

Plusz ajándék METÁLFÉNY vagy Plusz 4 db ajándék GOOD YEAR TÉLI GUMI

2.195.000 Ft*



A Ford Fiesta modellnek nemcsak az ára fantasztikus, a megnyerő külsejű meggyőző belső tulajdonságok is társulnak. Sokoldalú beltér, átlag feletti csomagter, stabil úttartás, biztonsági utastér: a Ford Fiesta egy igazi megbízható családi autó minimális szervizigénytel. Ne hagyja ki a hatalmas lehetőséget: most a Ford Fiesta már 2 195 000 forintért az Öné lehet.

Részletekről érdeklődjön márkakereskedésünkben!

- Használtautó-beszámítás
- 0 Ft kezdőbefizetéssel elvihető!

Ford Fiesta

Minőség. Megbízhatóság.



Hovány Szeged Kft.

6721 Szeged, Berliki krt. 4/9.

Szalon: 62/556-300 www.fordhovany.hu Szerviz: 62/556-200

Vegyes átlagfogyasztás: 4,3-7,1 l/100 km, CO₂-kibocsátás: 114-168 g/km.

www.delmagyar.hu



DÉLMAGYARORSZÁG cégregisztr MÁR

az INTERNETEN IS!