

Az M5-ös építői december 10-éig dolgoznak

Tovább robog az úthenger



Összehangoltan mozognak a súlyos járművek

Fotó: Karnok Csaba

A tervezett november vége helyett december 10-ére tették át az M5-ös sztráda Csongrád megyei szakaszának építői a téli leállás időpontját. Az őszi esős időjárás okozta fennakadások miatt kénytelenek az elkövetkező fagyos napokon is aszfaltozni.

Van egy határ, aminél jobban már nem lehet felöltözni, a hideg szél mégis csontig hatol. Vacognak az M5-ös építői is: „fent” a sztrádán, 2-3 méter magasban nagy a huzat, miközben a városban szélescsend van.

Tegnap délelőtt 9 óra körül a balástyai határban éppen azt várták az emberek, hogy felenvedjen a fagy, az aszfalt keveréséhez és leterítéséhez ugyanis plusz fokok kellenek. Mivel kilenckor még mínusz egy fokot mutatott a hő-

mérő, az összes gép, úthenger állt – az emberekkel együtt. Egy ideje minden munkanap így kezdődik – mondta a tököli Pocsai István művezető, aki az Egut dolgozója. Régi útépítő, az ópusztaszeri ifjúsági szálló forgalmát másik 18 társával együtt növeli, amióta elkezdődött az építés.

A szegedi északi csomóponttól a kisteleki felhajtóig elérő 19 kilométeres sztrádát a DEA konzorcium építi, amelynek tagjai a Debmüt és az Egut Rt., valamint az Alterra Kft. A konzorcium feladata még az M5-ös és a régi E75-ös út közötti három kilométeres, ma még 430-as összekötő út (a későbbiekben M43-as) megépítése is. Piry Tamás, a Debreceni Magas-, Mély- és Útépítő (Debmüt) Rt. területi főmérnöke volt a kísérőnk, tehát legálisan mentünk rá a

már leaszfaltozott pályára az áhított balástyai csomópontnál.

– A tervek szerint november végén téli álmra vonultak volna az építők – mondta Piry Tamás –, az esős ős azonban megakasztotta a munkákat. Ezért december 10-ig tolták ki a határidőt, mivel a betonra az időjárás viszontagságainak ellenálló egy réteg aszfaltot minden körülmények között rá kell húzni.

A meteorológusok fagyos éjszakákat, ám 0 fok feletti nappalokat ígérnek, tehát nem lesz akadály a munkának. Kiderült, a víz az útépítők legnagyobb ellensége, ezért vízvetőkkel védik a burkolatot, a hó ellen pedig fóliával azokat a részeket, amelyekre nem jut aszfalt.

Az aszfaltot a Balástya határában szeptemberben egy hónap alatt megépült modern toronyban keverik, ahol a balástyaiakon kívül az ország minden tájáról érkezett emberek dolgoznak. Varga Sándor például bácsalmási, ami azt jelzi, hogy abban a községben sincsenek garmadával üres munkahelyek. A torony melletti konténersorban laboratórium működik, amely minden egyes rakomány aszfalt minőségét ellenőrzi. Ottjártunkkor 10 óra tájban tudtak csak elindulni az első, aszfaltal megrakott járművek a sztráda felé.

F. K.



Sztráda, ellenfényben

FEKETE KLÁRA

Araszolunk egy hosszú kocsisorban Szeged határában, valahol azon a ponton, ahol a mi régi, ezerszer elátkozott 5-ös utunkat eléri májd az M5-ös. Budapest felől jövünk, a forgalom lelassul, a 40 kilométeres sebességkorlátozást jelző táblák építkezésre figyelmeztetnek. Ez számunkra AZ építkezés, nagybetűs határozott névelővel. Az éles ellenfényben kirajzolódó földtöltésen messziről játékszerűnek tűnő gépek mozognak, holott több tonnás rakománytól szabadulnak meg éppen.

Épül az M5-ös, tőlünk karmyújtásnyira. Az aszfalton már akár száguldozni lehetne, a leendő hidaknál cölöpöznek, s kirajzolódnak a felhajtók kacsakaringói. Aki egy toronyból nézne szét a Szeged körüli tanyavilágban, a szó szoros értelmében tékép tárulna elé. Vagy autótálasz.

Olyan ez az egész sztrádaépítés, mint amikor lakást újít fel az ember, és az első időszakban nem látja a munka végét, csak a bosszúságokat érzékeli. A rombolást, az otthon, a család szétdúlását, a rend megbontását. Ugyanez történt a tanyavilágban is, csak nagyban. Fél évvel ezelőtt vonultak fel az első munkagépek a homokon, s nyomukban kő kövön nem maradt. Elpusztult a növényzet, fákat téptek ki tövestől és tanyák oldalába haraptak a markolók.

Ma azonban már látszik az építés vége. Ott szalad az út a tanyák között, nyílegyenesen, az aszfalt szürkés-kékén csillog a téli napsütésben. Vannak, akik kezdenek hozzászokni a gondolathoz, hogy életüket egy sztráda közelében élik le, s próbálják azt megélni, mi hasznot hozhat családjuk számára a pálya közelsége. Mások éppen ellenkezőleg, azt mondják: soha. Soha meg nem békélnek a bekövetkezett helyzettel. Ők lesznek azok, akiket az M5-össel kapcsolatban mindig is a veszteséglistán kényszerülünk számontartani.

Schmitt Pál, a Fidesz-MPSZ alelnöke adta át

Polgári szalonavató



Festményekkel, antik bútorokkal rendezték be a Fidesz szegedi irodáját

Fotó: Miskolczi Róbert

Schmitt Pál, a Fidesz-MPSZ alelnöke, parlamenti képviselője tegnap délután Szegeden járt. Felavatta a városi szervezet polgári szalonját, majd előadást tartott a Szegedi Tudományegyetem által rendezett tudományos konferencián.

Schmitt Pál sajtótájékoztatójával nyitották meg tegnap a Fidesz szegedi irodájában kialakított új polgári szalont. A festményekkel, antik bútorokkal ízlésesen berendezett helyiség a tartalom, a forma az erő és az elegancia összhangját juttatta az alelnök eszébe.

A politikus elsősorban a közzelgő népszavazással foglalkozott a tájékoztatón. Ahogy fo-

galmazott, az Európai Unió valamennyi országában természetes a többes állampolgárság, értetlenséget éppen az okozza, ha a Magyarország nemet mondana a határon túl élő magyaroknak. Felhívóként tartja, hogy vannak akik azt számolgatják „mennyibe kerül egy darab magyar felnőtt vagy egy darab magyar gyerek”. A Fidesz alelnöke szerint a népszavazás arról szól, nyújtunk-e segítséget a Trianon miatt határon túlra rekedt magyaroknak vagy sem. Érzelmű és racionális okokra hivatkozva a kétféle népszavazásra buzdított.

(A Schmitt Pállal készült interjúnkat hétfői számunkban olvashatják.)

A megyei önkormányzat is húz a nadrágszíjon

Még egyszer átgondolják a díjemelést

Nem született meg a megyei közgyűlés tegnapi ülésén az a rendelet, amely előírná, a szociális intézményekben gondozottnak jövőre mennyit kell fizetniük a szolgáltatásért. Az emelés mértékéről december közepéig próbálnak megegyezni. A többség elfogadta a megye jövő évi költségvetési koncepcióját, most először kényszerül fejlesztési hitel felvételére az önkormányzat.

Napirend előtt kérte Nógrádi Zoltán a jelenlévőket a tegnapi megyei közgyűlésen, szavazzanak igennel december ötödikén a két-tós állampolgárságra, mert ez olyan gesztus, amely nem kerül pénzbe, mégis nagyon sokat jelent a határon túl élőknek, akikkel sok település és a megye is ápol kapcsolatokat. A bejelentés után a konzervatív frakció egy-egy nem-

zetiszín zászlóval ajándékozta meg az MSZP-SZDSZ- és a térségi frakció tagjait.

Az ellenzék szóvá tette: továbbra is bizonytalan a makói kórház jövője. Az a kétszázmillió forint, amelyet a megye a megsegítésre szánt, valószínűleg kevés lesz, a központi finanszírozás elégtelen volta miatt.

A legnagyobb vitát az az előterjesztés váltotta ki, amelyről lapunk szerdai száma is beszámolt. A szociális intézmények térítési díjainak emelését csak az infláció mértékével megegyezően tartotta elfogadhatónak a konzervatív frakció, ez szerepelt Balászi Csaba módosító indítványában is. A kormánypárti oldal hozzászólói amellett érveltek, mégis az eredeti, átlagosan tízszázalékos emelés tervét célszerű elfogadni. Gazdag János és Frank József elnök is arra hívta

fel a figyelmet, hogy a megyei önkormányzatnak évek óta egyre nagyobb arányban kell hozzájárulnia a tíz intézmény működéséhez, Simicz József arra figyelmeztetett, az önkormányzat felelőssége, hogy az intézmények ne menjenek tönkre, a szolgáltatásnak pedig ára van, mint mindennek. Szűcs Tibor elmondta, mennyit fordítanak az intézmények az ellátottakra, miközben akik családjukban gondozzák az idős hozzátartozóikat, nem kapnak segítséget ehhez. Balászi Csaba és Martonosi György ekkor azt mondta, sajnálatos, hogy Szűcs Tibor azt számolgotja, megéri-e eltartani hozzátartozóit. Ezt az értelmezést a kormányoldal visszautasította. Marosvári Attila megjegyezte, a számokkal támasztotta alá: 2000 óta folyamatosan romlik az önkormányzat pozíciója e téren, már az előző kormány is

kevesebbet adott, a hiányt pedig valahonnan pótolni kell. Négrádi Zoltán végül azt kérte, vegyék le napirendről az ügyet, s kezdjen egyeztetést a két oldal, a konszenzus reményében. Ezt az ajánlatot Szirbik Imre képviselő javaslatára végül az MSZP-SZDSZ-oldal többsége is elfogadta. Így legközelebb december 16-án kerül a közgyűlés elé a rendelet.

Nem született konszenzus a jövő évi költségvetési koncepció ügyében. Az ellenzék többek között a makói kórházra szánt összeget kereste a tervezetben, amely szerintük túlságosan nagy szabadságot biztosít. A többségi oldal viszont azzal érvelt, hogy amíg a számokat nem ismerik, nem lehet pontosabban tervezni. A többség támogatta a koncepciót.

B. A.

VITA MIKOLA FÓRUMÁRÓL

A képviselőnek joga van arra, hogy tájékoztadjon egy kórházban, ám az nincs rendjén, ha beviszi a politikát oda, ahol gyógyítómunkának kellene folytania – mondta Simicz József, az MSZP-SZDSZ-frakció vezetője Mikola István fideszes országgyűlési képviselő lapunkban is ismertett makói „kalandja” kapcsán. Az ülés végén reagált a felvetésre az érintett Martonosi György. Azt mondta, ő időben engedélyt kért a kórház megbízott igazgatójától arra, hogy Mikola Istvánnal ott közös fórumot tartson. Vele még nem fordult elő, hogy bárhonnán kitiltották volna, tette hozzá. A baloldal azt kérte az elnöktől, vonja meg a szót Martonositól, végül a képviselő mégis elmondta az álláspontját.



Az ellenzék nemzetiszín zászlót adott az MSZP-SZDSZ- és a térségi frakció tagjainak

Fotó: Miskolczi Róbert