

Meggértette Orbán, Kövér és Szadai személyiségi jogait

# Újhelyinek kétfélmillióba kerülhet egy nyilatkozat

A Csongrád Megyei Bíróság szerint Újhelyi István szegedi szocialista politikus meggértette a volt miniszterelnök, Orbán Viktor, továbbá a fideszes Kövér László és Szadai Károly személyhez fűződő jogait. A bíróság kártérítésre kötelezte Újhelyit. Az ítélet nem jogerős, mivel Újhelyi fellebbez a döntés ellen.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Újhelyi István szocialista párti országgyűlési képviselő tavaly ősszel a Magyar Televízió Napkelte című műsorában annak a gyanújának adott hangot, hogy Szadai Károlyon, a Magyar Rádió Közalapítvány kuratóriumának akkori elnökén és Kövér László volt titkosszolgálati miniszteren keresztül Orbán Viktor korábbi miniszterelnök sakkban tartotta

## A POLITIKUS MEGLEPŐDÖTT

Újhelyi István meglepte a bíróság döntése. „Fellebbezünk, mivel az eddigi tapasztalatok alapján közéleti személyiségek közti politikai vitát nem szokott ilyen módon lezárni a bíróság. A fellebbezés után számos alkalommal más jogerős döntés született hasonló esetekben” – fogalmazott a szocialista politikus. Újhelyi hozzátette, számára érdekes, hogy a jobboldal nagyágyúit, Orbán Viktor és Kövér László milyen elszántsággal pereskednek ellene.

Kondor Katalint, a Magyar Rádió elnökét.

Orbán, Kövér és Szadai a személyhez fűződő jogok megsértése miatt beperelte az MSZP-s politikust. A tegnapi tárgyaláson, Szegeden mindkét felet ügyvédek képviselték. Az alperes, Újhelyi István jogi képviselője, Pál Helga ellenkérelmet nyújtott be a bíróságnak, amiben arra hivatkozott, hogy Újhelyi állítása nem becsületsér-

tő, valamint kérte a bíróságot, hogy hallgassák meg Kondor Katalint is. Az alperes ügyvédjének álláspontja szerint Újhelyi nem állított tényeket, csak véleményt nyilvánított, kérdéseket tett fel és gyanút fogalmazott meg a televízióműsorban. A felperesek ügyvédje, Szalay Péter viszont azt hangsúlyozta, hogy a szocialista politikus a tényállítást véleménybe burkolta.

A Csongrád Megyei Bíróság tegnap meghozott döntésében kimondta, hogy Újhelyi István meggértette a felperesek személyiségi jogait, ezért két országos terjesztésű napilapban saját költségén meg kell jelentetnie, hogy valótlannal állította: Orbán Viktor, Kövér László és Szadai Károly a Magyar Rádió elnökét sakkban tartotta. Ezenkívül mindhárom felperesnek 500-500 ezer forint, valamint a háromszor 125 ezer perköltség, illetve a 111 ezer eljárási illeték megfizetésére kötelezte.

Indoklásában Papp János bíró elmondta: a magyar értelmező kéziszótárban utánanéztett a tény és vélemény szavak pontos jelentésének, majd ez alapján megállapította, hogy az alperes Újhelyi István burkoltan, de tényről állított. Újhelyi István lapunknak elmondta, fellebbez a döntés ellen.

## Nem privatizálják a Volánokat

Befejeződött a hatodik nemzetközi közlekedési konferencia. Tegnap délután Szegeden, a Tisza Szállóban Szeri István a rendező Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara elnökeként elkészítette a mintegy 200 résztvevő közlekedési szakembertől.

MUNKATÁRSAINKTÓL

A konferencián többek között előadást tartott Veres János, a Miniszterelnöki Hivatal államtitkár-kabinetfőnöke, aki azt várta a jelenlévők, hogy a Volán-társaságokkal kapcsolatos privatizációs elképzelésekről részletes információkat ad. Ehelyett azonban az államtitkár mindössze megerősítette Gyurcsány Ferenc miniszterelnök három héttel ezelőtt elhangzott szavait: a Volánokat 2006 előtt nem privatizálják és más módon sem adják át azokat többek között az igényüket benyújtó önkormányzatoknak. Magánosításuk középtávon várható.

Veres János elmondta: öt nagy települést leszámítva 24 Volán-társaság szállítja az utasokat Magyarországon, ám egyik sem éri el a gazdaságos üzemméretet. Az elkövetkező időkben tökébevonásra van szükség további korszerűsítésükhöz.

Szalai László a BKV-tól hangsúlyozta: tarifaemeléssel nem oldható meg a közösségi közlekedést üzemeltető vállalatok gondja. A szolgáltatások színvonalának megőrzése azért lenne fontos, mert a leépült rendszer újjáépítése nagyon sokba kerülne. Egyharmad-egyharmad-egyharmad arányban kellene az államnak, az önkormányzatoknak és a szolgáltatást igénybevevőknek finanszíroznia a tömegközlekedést – tette hozzá.

Bodnár Viktória egy tanácsadó cég nevében a Volán-vállalatok jövőjéről beszélt. Röviden kitért a szegedi autóbusz-pályázatra is. Az IFUA Horváth & Partners ügyvezetője szerint előfordulhat, hogy blöffölnek az árajánlatot tevő vállalkozók, és elvállalnak olyan szolgáltatást, amelyet aztán nem tudnak teljesíteni.

## Kitüntetések a Szent-Györgyi-napokon



Máthé Imre átveszi a díjat

Fotó: Karnok Csaba

Az SZTE Szent-Györgyi Albert Orvos- és Gyógyászati Centrum tanácsának tegnapi ünnepi ülésén vehette át – kiemelkedő szakmai munkájának elismeréseként – a miniszter által adható legnagyobb kitüntetést, a Batthyány-Strattmann-díjat dr. Máthé Imre, a Gyógyászati Centrum Kar Farmakognóziái Intézetének igazgató professzora. Ugyancsak a tizenegyeszter megrendezett Szent-Györgyi-napok tegnapi ünnepségén vette át az emeritus professzori címről szóló oklevelet dr.

Molnár János és dr. Telegdy Gyula. A kar kiváló oktatója címet kapta dr. Tóth Lajos, dr. Rác Katalin és dr. Klivényi Péter. Több hallgató elismerő oklevelet vett át tudományos diákköri munkáért, illetve hallgatói pályadíjakat kaptak dolgozaikért.

Jubileumi – vas, gyémánt és arany – diplomát összesen 46-an vettek át a két karon egykor végzett orvosok és gyógyszerészek, nevükben dr. Csillik Bertalan emeritus professzor idézte fel az emlékeket.

Feljelentéssel zárulnak az ellenőrzések

## Egyre nagyobb kárt okoznak az adócsalók

Nem csökken az adócsalások száma Csongrád megyében, egyre több adóellenőrzés zárul feljelentéssel az APEH Csongrád Megyei Igazgatóságától származó információk szerint.

Évről évre emelkedik a megyében az adózással kapcsolatos bűncselekmények száma, s ezeket elsősorban gazdasági társaságok képviselői és egyéni vállalkozók követik el. Az APEH megyei igazgatóságától megtudtuk, míg adócsalással a vétkes az adóbevételek csökkentése, addig csalás címen az áfa jogosulatlan visszaigénylése a károkozás. Az esetek nagy részében a csalás csak kísérleti stádiumban marad, mivel az adózó megpróbálja visszaigényelni a már befizetett összeget. Mivel ezt az adóellenőrzés megakadályozza, a pénz nem vándorol át a

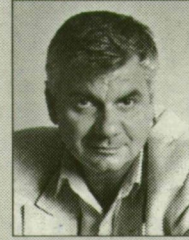
vétkes számlájára, az összeg nem kerül ki az állami kasszából.

Az adóhatóság szerint a csalást elsősorban fiktív számlázással követik el. Ritkább esetekben előfordul, hogy egy cég kifejezetten azért jön létre, hogy pénzért számlákat állítson ki. Az ilyen társaság általában nem végez gazdasági tevékenységet, a cég székhelyét és képviselőjét gyakran nem is találják. Ennek az az oka, hogy a céget lopott személyi igazolvánnyal, illetve hajléktalan vagy külföldi személyek nevében alapítják. Gyakoribb az az eset, amikor egy létező társaság-

ról van szó, amely gazdasági tevékenységet is végez, de idővel időre kiállít olyan számlákat, amelyek mögött nem áll tényleges szolgáltatás, értékesítés.

Az APEH adatai azt mutatják, az elmúlt időszakban sok zártórát is elkövettek a cégvezetők: a végrehajtás alatt álló vagyontárgyakat – azért, hogy azokat a hatóság ne tudja lefoglalni – eltűntetik. A feljelentések alapján a rendőrség többnyire elrendeli a nyomozást, s az ügyészség is vádemelésre alkalmasnak találja az ügyeket. A megyében az idei év első háromnegyed évében a bűncselekmények száma már elérte a tavaly év végi számot, kárértékben pedig felül is múlta.

E. K.



## Vonat-kesergő

BÁTYI ZOLTÁN

Még a múlt század hetvenes éveit koptattuk, amikor Moldova György író örökbecsű művében (Akit a mozdony füstje megcsapott) elírta a magyar vasutat. Nagy bajok lesznek itt, ha nem költ az állam az ország sínjeire, állomásaira, mozdonyaira, vagonjaira – jósolta Moldova, átlátva a már akkor is ezer sebből vérző MÁV gondjait.

Hát, bizony, ama nagy bajok eljöttek. Nem tegnap, nem is tegnapelőtt. Már idejét sem tudjuk annak, mióta szidjuk közös erővel a koszos szerelvényeket, a hol hideg, hol túlfűtött kocsikat, s szörnnyűlködünk, amikor egy-egy rozszant állomás mellett bakat el vonatunk. Mindeközben azt halljuk, a kormányzat, legyen az bal-, vagy jobboldali, milliárdokat öl minden évben a szintén minden esztendőben csak és kizárólag veszteséget felmutató MÁV-ba, ami lyukas zsákként funkcionál. Mert hogy a ráköltött milliárdok nyomot sem hagynak rajta. Ha csak azt nem tekintjük eredménynek, hogy az immár uniós magyarokat fuvarozó uniós vasúti társaságunk uniós vasúti múzeumként talán még mutogatható lesz. Persze csak akkor, ha egyszer jó alaposan kitarítják.

A Szeged és Pest között utazatóknak persze jut vigasz is, hiszen az intercity egy egészen más minőséget képvisel, mint a „fapados” gyors. Hogy ez miként finanszírozható a 480 forintos póttégy árából, megfejtene nem tudom. De talán nem is ez a legfontosabb kérdés mostanság magyar vasút ügyekben. Sokkal inkább arra keresnénk a választ mi, utasok, hogy ez a sínpályás lezúllás meddig tarthat? Mikor jutunk el arra a szintre, amikor a magyar vonat nem csupán kősz és szagos, egyben graffitisek gyakorlóbázisa, hanem balesetveszélyes is lesz? Mikor látjuk be végre, hogy az a finanszírozás és irányítás, ami eddig jellemezte vasutunkat, már régen elégtelenre vizsgázott? És mikor állítunk már szolgálatba olyan szakembereket, akik nemcsak a vasúti kocsikat világítják ki, hanem mondjuk az egész MÁV-ot világítják át. Hogy világosság gyűljék végre minden olyan ember agyában, aki felelős a mai állapotokért, s annak is, aki nemcsak szájjáma búztól ne áduljunk el. Hálából, ígérjük, uniós vécepapírt majd mi viszünk magunkkal.

Momentán nem úgy fest a helyzet, hogy 2005-ben már szép szóval hív, és összkomfortos kényelemmel vár a MÁV. Attól sem kell tartanunk, hogy a japán, vagy a francia szupervasutak igazgatóságán rettegés lenne úrrá a magyar vasút fejlődési ütemét látva. De mondok én valamit: nem is kellene nekünk Tokió-Oszaka expressz. Uniós öntudatunk egyelőre még csak annyira ágaskodik, hogy azt kérjük: a vasúti vagon budijának búztól ne áduljunk el. Hálából, ígérjük, uniós vécepapírt majd mi viszünk magunkkal.

Románia ne kapjon mentességeket!

## Továbbra is fönnáll a ciánveszély

Semmi biztosíték nincs arra: Románia hosszabb távon sem fogja támogatni a verespataki aranybánya-beruházás ügyét – hívták föl tegnap környezetvédők a járőrelők figyelmét a szegedi belvárosban.

Lezáráshoz közelednek a Románia uniós csatlakozásával kapcsolatos tárgyalások. Bár Nasta-se miniszterelnök kinyilvánította, a jelenlegi román kormány nem támogatja a verespataki aranybánya-beruházást, ez nem jelenti azt, hogy megszűnnének a magyar folyókat Románia felől fenyegető súlyos környezetszennyezési veszélyek – hívta föl

a Fidesz-MPSZ megyei zöld tagozata a Dugonics tér-Kársz utca-Széchenyi térségen tartott demonstrációja a szegediek figyelmét. Makrai László, a tagozat elnöke elmondta: a kormány és a szaktárca ez ideig nem lépett föl kellő mértékben annak érdekében, hogy az uniós ne adjon mentességeket Romániának környezetvédelmi, ipari, bányászati kérdésekben. Még mielőtt Románia fölvételt nyerne az uniósba, el kellene érni: a román vezetést írásban is elvesse az aranybánya-beruházás ügyét, s elkezdje joganyagát és intézményrendszerét környezetbarát irányba alakítani, hogy ne következhesen be újabb ciánmérgezés.

### BŰNCSELEKMÉNYEK AZ ADÓZÁSBAN CSONGRÁD MEGYÉBEN

|                              | 2002 év | 2003 év | 2004 I-III. negyedév |
|------------------------------|---------|---------|----------------------|
| Feljelentések száma (db)     | 40      | 40      | 31                   |
| Bűncselekmények száma (db)   | 40      | 59      | 59                   |
| Elkövetési érték (millió Ft) | 340     | 353     | 383                  |

Forrás: APEH

DM-grafika