

Az eddigi vizsgálatok szerint az áldozat hibázott

Képviselő gázolta el a kerékpárost

Az eddigi adatok szerint kivégzetlenül haladt az a kerékpáros, akit szerda este elütött Tóth Sándor Békés megyei szocialista országgyűlési képviselő. A hónapja nem volt ittas, és nem vezetett gyorsan, mint lapunknak elmondta: minden egyetlen pillanat alatt történt, s ő nem tudta elkerülni az ütközést.

A rendőrség eddigi adatai szerint szerdán este a Szentest és Hódmezővásárhelyt összekötő főút derekegyházi kanyarulatának közelében egy kerékpáros kivégzetlenül tartott Derekegyház irányába. Az arra közlekedő Volkswagen Passat típusú gépkocsi vezetője elgázolta, melynek következtében az áldozat a helyszínen életét veszítette – tudtuk meg Vad Róbert főhadnagytól, a megyei kapitányság sajtóreferensétől. A vizsgálat elsődleges adatai szerint a baleset okozója maga az áldozat – fogalmazott a főhadnagy. A rendőrség információi szerint a kerékpáros vagy tolt a járművét, vagy egyszerűen csak állt. A szembejövő forgalom reflektorfényének is köszönhető, hogy nem láthatta meg időben a férfit. A harmadik ciklusát töltő országgyűlési képviselőt mélyen megrendítette az eset.

A mozgáskorlátozott férfi ellen eljárás indult

Elütötték Kenyerest

Teherautó gázolta el Kenyeres Lajost (képünkön), az SZDSZ szegedi szervezetének ügyvivőjét. A kerekes székkel közlekedő férfi súlyos sérüléseket szenvedett, ám mivel szabálytalanul közlekedett, eljárás indult ellene.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Súlyos balesetet szenvedett szerdán Kenyeres Lajos, a Szabad Demokraták Szövetsége (SZDSZ) szegedi szervezetének ügyvivője, a párt választmányi tagja. A rendőrségtől kapott információink szerint a kerekes székkel közlekedő mozgáskorlátozott férfi a déli órákban a Rákóczi utcán haladt a Petőfi Sándor sugárút irányába az úttest jobb szélén. Amikor a kereszteződéshez ért, jobbról megelőzött egy, a piros lámpánál álló IFA tehergépkocsit. Azonban a jobbra kanyarodó jármű vezetője nem vette észre a kerekes székes férfit és elgázolta.

A rendőrség elsődleges vizsgálatai szerint Kenyeres több közlekedési szabályt is megsze-

K., a környékbeli tanyák egyikében élt. A vizsgálat során a gépkocsi vezetője, Tóth Sándor MSZP-s országgyűlési képviselő együttműködött a hatósággal, a helyszínen a szondába fűjt, mely negatív eredményt mutatott. Ezt követően vérvizsgálatot is kért.

A képviselő lapunknak azt mondta: minden egyetlen pillanat alatt történt. A kerékpáros a jobb oldali sáv közepén állt, amikor elgázolta. Miután az autóból kiszállt, odament hozzá, majd kérte a szemből érkező és megálló gépkocsi vezetőjét, értesítse a rendőrséget, hívjon mentőket. Ők azonban már csak a halál beálltát tudták megállapítani. A baleset pillanatait felidézve a Békés megyei hónapja elmondta lapunknak, hogy azóta próbálja emlékeztében földidézni a történeteket, de nem tudja most sem, mit tehetett volna, hogyan kerülhette volna el a balesetet. Ezen az úton hetente közlekedik, a kanyar közelében az útviszonyoknak megfelelően ment, minden bizonnyal nem haladt gyorsabban a megengedett sebességnél. A szembejövő forgalom reflektorfényének is köszönhető, hogy nem láthatta meg időben a férfit. A harmadik ciklusát töltő országgyűlési képviselőt mélyen megrendítette az eset.

B. G.



gett, így ellene szabálysértési eljárás indult – tudtuk meg M. Toronykőy Márta rendőr-hadnagy, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság sajtóreferensétől. A kerekes székkel közlekedőre ugyanis ugyanazok a szabályok vonatkoznak, mint a gyalogosokra.

Kenyeres Lajos a balesetben súlyos sérüléseket szenvedett, jelenleg is az új klinika intenzív osztályán ápolják. A több csonttörésen kívül a tüdeje is sérült, ezért úgynevezett légmellel kapott, korábban lélegeztetőgéppel lélegeztették. Amíg a tüdeje nem jön rendbe, addig törött felkarcsontját sem operálják meg.

Az SZDSZ-es politikus edesanyjától megtudtuk, fia a körülmények ellenére jobban van, tegnap délelőtt már könyveket kért, mivel a kórházban unatkozik.

Vitték a 49 forintos csokit a Lidl diszkont nyitó napján

Roham az olcsó sörért



A várakozók harciasabbjai azonnal lecsaptak a kocsikra, a többiek sorban állva reménykedtek

Fotó: Karnok Csaba

Folytatás az 1. oldalról

Mivel hűsége olvasónk, örömmel vállalta, hogy „becsempészi” munkatársunkat is az áruházba. Azt mondta, kollégái mesélték, milyen olcsó itt minden, elhozta a kíváncsiság. Sört, mosóport biztosan veszek – búcsúzott a polcok között.

Kovács Mihályné az első között jutott be, a dorozsmai asszony már öt órákor elindult otthonról.

– Hajigáltak be ilyen szórólapot, kisnyugdíjas vagyok,

kell az olcsóság. Olajat, csokoládét, ezt-azt, mindenfélét veszek, ami a háztartásba kell – mondta. Egyelőre több tucat tábla mogorós csokoládét vett 49 forintért az unokáknak, és visz a 129 forintos olajból is.

A 49 forintos német Fink Bräu sör nagyon fogyott. Volt, aki autója csomagtartóját és a teljes utasteret telepakolta sörös tálcákkal. Az olasz és chilei dömpingáras bornál a magyar borok mind drágábbak. Az emberek szuszogva emelték be a

kosarukba a műanyag dobozba csomagolt másfél literes olasz italt.

Az első kijövőket kamerák, fényképezőgépek lencsái pásztázták. A vásárlók mosolyogtak, és kéretlenül is nyilatkoztak.

– Tényleg szuper, a többi elmeget a... – kiáltotta egy férfi. – Ne izguljanak, hónap is lesz mindön – nyugtatta a sorban állókat egy, a televízióknak készségesen nyilatkozó, Erzsébet nevű asszony.

Közben mellettünk egy idős hölgy a fémkorlátot izgatottan

markolva, vágyakozó tekintettel nézte a kasszához guruló, rogyásig rakott bevásárlókocsikat. Egy nagy zacskókat cipelő, rogyadozó lábú idős férfi bepislát a nagy lökdösődésben. A rendőrök kordont húzva igyekeztek rendet tenni a tömegben.

A sikeres vásárlás után üdvözölt mosollyal az arcon távoztak a szerencsésék. A várakozók harciasabbjai azonnal lecsaptak a kocsikra, és indultak vissza. A többiek sorban állva reménykedtek.

MOLNÁR BALÁZS IMRE

Cambridge-i látogatás

Cambridge polgármesterének meghívására kétnapos, hivatalos látogatásra indult csütörtökön a testvérvárosba Szeged négytagú önkormányzati delegációja, Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester vezetésével. A küldöttség megbízatása elsősorban a tudományos, egyetemi kapcsolatok fejlesztésére szól, ezen belül kiemelkedő lesz a Biopolisz projekt bemutatása. Emellett természetesen találkozni a helyi Cambridge-Szeged Baráti Kör tagjaival és a kulturális együttműködés területeit is áttekintik. A találkozó viszonzása a cambridge-i polgármester látogatásának, aki tavasszal tette tiszteletét Szegeden.

Lezárják a Szél utcát

A szegedi csatornázási munkák miatt november 20-án, szombaton reggel 8 órától várhatóan 14 óráig lezárják a Szél utcát a forgalom elől. A Tisza Volán Rt. Szél utcát érintő autóbuszjáratok a lezárás idején a Gólya utca, Rákóczi utca, Katona József utca terelő útvonalon közlekednek.

Egyetértettek a közmeghallgatáson a Szent István téri rehabilitációval Támogatják az újjáépítést

Egyedülálló építészeti különlegesség és idegenforgalmi látványosság lesz a Szent István téri víztoronyban megnyíló kávézó és kilátó. A szerda esti közmeghallgatáson a felszólalók szinte egyhangúlag dicsérték a tervezett városrehabilitációt.

A lakossági fórumon a kertészeti, közlekedési, városrendezési és építészeti közreműködők ismertették a Szent István tér és a Vidra utca megújításának tervét. A lapunkban többször ismertett elképzelések szerint a téren parkot építenek, a piac odébb költözik, a díszburkolatú Vidra utcában pedig csak a troli és a biciklisek haladhatnak majd. Két év múlva Szeged egyedülálló látványossága lehet a felújított víztorony, amelyben kávézó és kilátó is helyet kap, tövében zöldérgiacot üzemeltet majd a város. A szerda esti köz-

meghallgatáson az önkormányzati képviselő és az érdeklődő polgárok is támogatták a városrehabilitációt. Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester elmondta: belvárosi terület alakítanak ki, ahol a zöldfelület növelése a legfontosabb, de megőrzik a piac funkciót is, az átmenő gépkocsiforgalmat pedig mérséklük. Az Európai Unió támogatásával megvalósuló városrehabilitáció alkalmazkodik az uniós elvárásokhoz, és a közönségi, valamint a kerékpáros közlekedést részesíti előnyben. Palánkai Tibor építész szerint nem is igazán épületek

lesznek az új piaci elárúsító helyek, inkább a századforduló szépen megkomponált pavilonjaihoz hasonlítanak majd. Rigó Mihály a közlekedéstervezők nevében kiemelte, hogy a terület mély, a csapadékvíz ezért nehéz lesz elvezetni. Az utak alatt pedig kedvezőtlen adottságú talaj van, erre különösen figyelni kell. Olyan díszburkolatot kell építeni, amely a trolik súlyát is elviseli – fejtette ki.

Kovács János kereskedő kifogásolta, hogy a város nem biztosít helyet azoknak az új piacokon, akik már régóta árulnak a Szent István téren. Ezt Nagy Sándor cáfolta, mondván a piacüzemeltető elsőként azoknak ad pavilont, akik jelenleg is a téren árulnak.

Kónya Gábor képviselő szorgalmazta, hogy a Csongrádi sugárúti kerékpárút mielőbb épüljön meg, Szőke Péter képviselő pedig a parkolóhelyek számának csökkenése miatt aggodott. Vincze Tibor városfejlesztési irodavezető ígéretet tett arra, hogy mindkét problémát igyekeznek megfelelően kezelni. A kerékpárosok átvezetése nem jár szükségszerűen a várakozóhelyek megszüntetésével – tette hozzá. Elhangzott: Baktó és a Makkosházi körút között kerékpárút épül, a Csongrádi sugárút panelházakkal beépített részén a házak előtti szervizutakra terelik a bicikliseket, a Rózsa utca és a nagykörút között az állami közútkezelővel keresik a kerékpárút vagy kerékpársávok helyét. Beljebb nincs gond, a kerékpárút a Fekete sas utcán és a Petőfi Sándor sugárúton át egészen Szentmihályig tart majd.

Ványai Éva képviselő szerint a városnak tennie kellene azért, hogy az olcsó kocsimák és a használtcikk-piac által vonzott közönség ne alakítson ki lehangoló városképet. Nagy alpolgármester úgy véli, a terület felértékelődése után más funkciók jelenhetnek meg a téren. A piacüzemeltető pedig a zöldérgiac-üzemeltető funkciót viszi tovább az új téren, a használtcikk-árúsítás megszűnik a rehabilitáció befejeztével.

Kónya Gábor képviselő szorgalmazta, hogy a Csongrádi sugárúti kerékpárút mielőbb épüljön meg, Szőke Péter képviselő pedig a parkolóhelyek számának csökkenése miatt aggodott. Vincze Tibor városfejlesztési irodavezető ígéretet tett arra, hogy mindkét problémát igyekeznek megfelelően kezelni. A kerékpárosok átvezetése nem jár szükségszerűen a várakozóhelyek megszüntetésével – tette hozzá. Elhangzott: Baktó és a Makkosházi körút között kerékpárút épül, a Csongrádi sugárút panelházakkal beépített részén a házak előtti szervizutakra terelik a bicikliseket, a Rózsa utca és a nagykörút között az állami közútkezelővel keresik a kerékpárút vagy kerékpársávok helyét. Beljebb nincs gond, a kerékpárút a Fekete sas utcán és a Petőfi Sándor sugárúton át egészen Szentmihályig tart majd.

Ványai Éva képviselő szerint a városnak tennie kellene azért, hogy az olcsó kocsimák és a használtcikk-piac által vonzott közönség ne alakítson ki lehangoló városképet. Nagy alpolgármester úgy véli, a terület felértékelődése után más funkciók jelenhetnek meg a téren. A piacüzemeltető pedig a zöldérgiac-üzemeltető funkciót viszi tovább az új téren, a használtcikk-árúsítás megszűnik a rehabilitáció befejeztével.

M. B. I.

Szociálpolitika a régióban

Az Európai Unió tagországaiban nem a megyék, hanem a régió a legfontosabb közigazgatási egység. Így a szociálpolitika tervezését és fejlesztését is regionálisan kell megoldani. Erről tanácskoztak tegnap Szegeden a Dél-alföldi Regionális Forrásközpont által összehívott konferencián.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Idén szeptemberben elkészült a hét magyarországi régió, így a dél-alföldi szociális helyzetelemzése is, amelyet a Regionális Szociálpolitikai Tervezési és Fejlesztési Hálózat ezekben a hetekben bocsát társadalmi vitára. Az elemzés szerint Csongrád megyében a

kisteleki, a mórhalmai és a csongrádi kistérségben nagy a külterületen élők aránya, s ezeken a településeken kedvezőtlen a népességmozgás, rossz a közműellátottság. A makói kistérségben alacsony a 15-29 év közötti foglalkoztatottak száma és sok a munkanélküli. Közgyevelésben legjobban a szegedi és szentesi kistérségben részesülnek, a kisteleki, makói és mórhalmai kistérségben pedig kisebb a régiós átlagnál az adófizetők lakosságszámhoz mért aránya. A tegnapi konferencia célja az volt, hogy meghatározzák a dél-alföldi régió, illetve a szociális ágazat stratégiáját, s megvitassák a jövőbeni szolgáltatástervezési koncepciókat, valamint segítséget adjanak a kistérség-fejlesztési programok készítéséhez.



A maketten jól látható: méltó környezetbe kerül a műemlék víztorony

Fotó: Frank Yvette