

Több biztató jelet is fogtak a mélyből a római kori oltárkövek után kutatók

Megtalálták a Békekességet a Tiszában

Több biztató jelet is fogtak tegnap a mélyből a római kori oltárkövek után kutató Octopus egyesület tagjai Szegednél a Tiszán megtalálták azt a közel kétszáz-negyven tonnás fauszályt is, amelyet hatvan évvel ezelőtt a menekülő németek süllyesztettek el a hajótulajdonossal.

Lapunkban folyamatosan nyomunk követtük azt az expedíciót, amelyet még tavasszal indítottak azzal a céllal, hogy feltárják a Szegednél 1723-ban elsüllyedt, római kori oltárköveket szállító dereglye roncsait. Az eredmény ismeretes: a kutatást végző Octopus Tengeri Régészeti Kutató Egyesület tagjai májusban a Bertalan híd lábától mintegy kétszáz méterre egy feje tetején fekvő dereglyére bukkantak. Noha a bűvárok nem az 1723-ban elsüllyedt hajót találták meg, Szalóky K. Attila expedícióvezető, az Octopus egyesület elnöke szerint a hajózás története szempontjából komoly és egyedülálló régészeti anyagot fedeztek fel. Szalóky már akkor úgy nyilatkozott lapunknak, hogy a római kori oltárköveket saját költségükön keresik tovább a Tiszában.

Háromdimenziós kép a folyómederről

Tegnap egy nagy értékű berendezéssel, egy úgynevezett oldal letapogató szonárral (SSS) vizsgálták át a mederfeneket a Belvárosi hídtól a Maros-torkolatig. A három és fél kilométeres szakaszon ötször siklott végig az expedíció hajója. A mérések befejeztével Szalóky elmondta: több biztató jelet is fogtak a mélyből, amelyeket alaposan kielemeznék, kiértékelnek és a feltárási



A fotón látható Békekesség nevű fauszály 1944 októberében került hullámsírbá

Archív fotó

engedélyek beszerzése után várhatóan újabb merüléseket végeznek majd. Megtudtuk, hogy az SSS-fotó minőségű háromdimenziós képet ad a mederfenékről és az üledékágyból kiálló tárgyakról. A rendkívül értékes berendezést, amelyet az egyesület más projektjeihez is használ majd, tegnap tesztelték a Tiszán. Szalóky megjegyezte, hogy ezzel befejezték a műszeres kutatást az 1723-ban elsüllyedt sószállító dereglye és a római kori oltárkövek után.

A tulajdonos ütött léket a hajóján

Még a tegnapi mérések elvégzése előtt arról érdeklődött szer-

kesztőségünknek Szigetvári Ferencné, hogy vajon nem édesapja, Ujvári József hajóját találták-e meg a bűvárok májusban a Bertalan hídnál. A nyolcvanhat esztendősszegedi olvasónk elmesélte, hogy a hajótulajdonos, homok- és kavicskereskedő édesapjának három fauszálya – amelyeket Békekesség, Anna és Berci névre keresztelt –, valamint egy homokotrója volt a háború előtt. A közel 240 tonnás Békekességet – amely a Kiskőrössi halászcárdával átellenben horgonyzott – 1944. október 9-én akarták felrobbantani a visszavonuló németek. Olvasónk elmesélte: édesapja kérte a németeket, hogy ne robbantsák fel a húszas évek elején vásárolt hajóját,



Az expedíció hajója tegnap ötször siklott végig a Belvárosi híd és a Maros torkolata közötti szakaszon

Fotó: Frank Yvette

majd ő elsüllyeszti a Békekességet. Ujvári József léket vágott a fauszályon, annak reményében, hogy majd később kiemeli a hajót a hullámsírból. A homok- és kavicskereskedő hajója – ami a szeme előtt süllyedt a mélybe – már sohasem látta meg a napvilágot. Lánya elmondása szerint a szovjetek bevonulása után értelmetlenné vált a fauszály kiemelése, főleg annak ismeretében, hogy államosították a család homokotróját és Berci nevű hajóját is. Szigetvári Ferencné elmesélte, hogy a javításra váró, part-ra vontatott Annát szétszedték a háború alatt az emberek.

– Amikor az édesapám észrevette, hogy már elhordták az őrizetlenül hagyott hajó felét, lovas

kocsikat fogadott és hazavitette a maradék faanyagot, amivel évekig tüzeltünk – emlékezett vissza idős olvasónk. Elmondta, bizony sirt az édesapja, amikor az Anna darabjait a tüzre tette, amin nincs mit csodálkozni, hiszen rövid időn belül két hajóját is elvesztette. Ujvári József egyébként a környék egyik legnagyobb homok- és kavicskereskedője volt. A lányától megtudtuk, hogy a klinikák építéséhez ő szállította a homok nagy részét.

A Békekesség jó állapotban áll a talpán

– Biztos, hogy nem a Békekesség találtuk meg májusban a Bertalan hídnál, mert nincs

olyan erős sodrás a Tiszában, amely ekkora tömeget megmozgatna. Ennél lényegesen kisebb tárgyak sem mozdulnak el az eredeti helyükről – közölte Szalóky K. Attila. Az Octopus egyesület elnöke elmondta, hogy hétfőn megtalálták a Kiskőrössi halászcárdával szemben azt a több mint kétszáz tonnás fauszályt, amiről olvasónk mesélt. Szalóky hangsúlyozta: noha még elemzik az adatokat, az már most látható, hogy a mintegy húszméteres hajó jó állapotban áll a talpán. Az expedícióvezető megígérte, hogy a fauszályról készített mérési képekből Szigetvári Ferencnének eljuttatnak majd egy másolatot.

SZ. C. SZ.

DOMINO



Nokia 3410
Domino csomagban
11 900 Ft

www.t-mobile.hu

9 900 Ft

Sokan beszélnek róla

Nem csoda, hogy sokan beszélnek róla: egy ilyen kedvező ajánlat híre gyorsan terjed. A Nokia 3410 Domino csomagban csak 9 900 Ft. A telefonra JAVA játékokat is letölthetsz, ráadásul az árából 1 800 Ft lebeszélhető. Erről tényleg érdemes beszélni: hívd fel a barátokat, és dicsekedj el az új készülékeddel!



Az akció november 15-től a készlet erejéig tart. További feltételek az üzletekben. Információ: 1230 (a T-Mobile Magyarország Rt. hálózataiból díjmentesen hívható), 06-1/265-9210. A készülék csak a T-Mobile Magyarország Rt. előfizetői kényelméért használható és csak a kijelölt üzletekben kapható.

multiv FŐTEK 2000 Kft.

T-Mobile

Jobb veled a világ

Szeged, Fekete sas u. 25., Kárász u. 12.

06/07/00

havi 38 650 Ft

havi 19 328 Ft*

Most egy évig
mi fizetjük
a részletek
felét.

+ PIRELLI téli gumi ajándékba

SUZUKI
HITELEK

* Havi törlesztőrészlet 1,3 GC vásárlása, 10%-os kezdeti befizetés és 72 havi törlesztés esetén, THM: 5,34%. Az ajánlat 2004. december 31-ig megkötött adásvételi szerződésekre vagy az akció készlet erejéig érvényes.

Üzemanyag-fogyasztás (kombinált): 5,0-7,2 l/100 km
CO₂-kibocsátás (kombinált): 133-174 g/km

www.suzuki.hu

SUZUKI. Tudjuk mi számít.