

# DÉLMAGYARORSZÁG

PÉNTEK, 2004. NOVEMBER 12., 94/264.

FÜGGETLEN NAPILAP, ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 85 FT (ELŐFIZETVE: 53 FT)

**TÉMÁINKBÓL**

**GAZDÁRA VÁR A MŰVELŐDÉSI KÖZPONT**  
A július elsején bezárt szegedi Juhász Gyula Művelődési Központra még mindig nem sikerült vevőt találni.

7. oldal

**ÉJJELEI MENEDÉKHELY A MOSZKVAI KÖRÚTON**

Ötven ember tud egyszerre pihenni a szegedi Moszkvai körúti éjjeli menedékhelyen.

8. oldal

**A SZEGEDI HALBICSKA**

A legendás szegedi termék, a halbicska nem tűnt el. Napjainkban Tarjányi József csongrádi műhelyében gyártják.

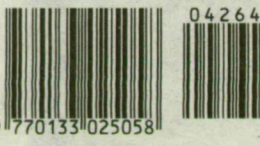
11. oldal

Még **LIDL**  
**6 nap**

**A miniszterelnök ígérete szerint az M5-ös autópálya**

**414**  
nap múlva ér Szegedre!

www.delmagyar.hu



Plusz 15 kilométer: 2006 közepére Röszkére érhet az autópálya

## A határig eljut az M5-ös

Elképzelhető, hogy 2006 közepéig eléri a déli határt az M5-ös sztráda. A hiányzó 15 kilométer építésének előkészítését már elkezdték a Gazdasági és Közlekedési Minisztériumban (GKM).

Még át sem adták az M5-ös autópálya Kiskunfélegyháza és Szeged közötti 45 kilométeres szakaszát, de információink szerint a szaktárcánál már a sztráda következő, harmadik fázisának előkészítésén gondolkodnak. Az erről szóló előterjesztés hamarosan elkészül.

Az elképzelések szerint a Szeged és az országhatár közötti mintegy 15 kilométeres szakaszt részben a jelenlegi hitelből lehetne finanszírozni, egy gyors döntéssel és a beruházás megkezdésével pedig 2006 közepére akár a határig is eljuthatna sztráda. Ennek azonban az a feltétele, hogy a további építésről szóló minisztériumi előterjesztés minél gyorsabban elkészüljön, és a kormány még az idén döntson a beruházás ügyében.

A háttérben valóban arról folynak a tárgyalások, hogy milyen pénzügyi konstrukcióban valósuljon meg a beruházás – mondta el lapunknak Botka László országgyűlési képviselő, Szeged polgármestere. A szegediek számára azonban nem ez a fontos, hanem a gyors döntés.

Mindenki számára megnyugtató lehet, hogy a kormányzatban megvan a szándék a sztráda befejezésére, hiszen egy félbehagyott autópálya nem vezet sehová. Arra a kérdésre válaszolva, vajon Szeged nem azzal járna-e jobban, ha az M43-as épülne meg hamarabb, hiszen Románia felé erősebb a tranzitforgalom, a polgármester azt válaszolta: mindkét autópálya fontos. Az egyik nem alternatívája másinak, s építésük sem mehet egymás rovására.

Folytatás a 3. oldalon



## Dobó lemondott szegedi tisztségeiről

Távolszik a választókerületi elnöki tisztségből és a szegedi önkormányzati frakció éléről Dobó László, ha a Fidesz-MPSZ elnöke elfogadja lemondását. A fiatal politikus a szegedi szervezet stílusváltásával magyarázza lemondásának okait, a Fidelitas és a Fidesz országos választmánya elnökségének továbbra is tagja marad.



– Mi történt, hogy Szegeden a jövőben nem vállal vezető politikai szerepet, távolszik a Fidesz-MPSZ Csongrád megye 3. számú választókerületi csoportja, illetve az önkormányzati frakció éléről?

– A Fidesz-Magyar Polgári Szövetség szegedi csoportjának vezetésében az elmúlt hetekben jelentős változások történtek. Ezek a változások más stílusú politizálást jelentenek, nem azt, nem úgy, amit és ahogyan az elmúlt két évben, a 2002-es választások után az elmúlt időszakig én képviseltem. Ebben a helyzetben úgy tartottam helyesnek, hogy a Szegeden betöltött tisztségeimről lemondok. Erről levélben értesítettem a párt elnökét, Orbán Viktort.

Folytatás az 5. oldalon

A vásárhelyi halórt kirúgták, Bokor János lemondott

## Orvhorgászott az egyesületi titkár

Szabálytalan horgászaton érték a vásárhelyi Dobó Ferenc Horgászegyesület titkárát, Bokor Jánost, aki lemondott tisztségéről. A szemtanú Selmeczi Tóth János halórt létszámfelettiként elbocsátják.

Közös szolgálatot látott el a minap Selmeczi Tóth János, a vásárhelyi Dobó Ferenc Horgászegyesület halóra és Ferencki László rendőr zászlós Mártélyon. Az utóbbi fedezte fel, hogy a ha-

lászantanya közelében, az élő Tiszán valaki csónakból horgász, kettő helyett három bottal, szabálytalanul.

Folytatás a 4. oldalon

A Kolozsvári téri iskolát sokan megbélyegzettnek tartják Szegeden

## A Móra a mostohagyerek?

Hat éve tartják megbélyegzett iskolának a szegedi Móra Ferenc Általános Iskolát. Az intézményben tanulók között magas a romák aránya, a környéken élők inkább más iskolába íratták be gyerekeiket. A Móra városrészen sok cigány él, ezért a Móra-iskolában speciális program alapján oktatnak, de ez – a szakemberek szerint – nem azt szolgálja, hogy oda irányítsák a roma gyerekeket.

**MUNKATÁRSUNKTÓL**

Egykoron Gagarin nevét viselte Móravárosban a Kolozsvári tér szélén álló iskola. Az intézmény 15-20 évvel ezelőtt

semmiben sem különbözött a többi szegeditől. Ám 1998-ban a Kolozsvári téri és a Móra-iskolát összevonták, s azóta Móra neve alatti intézmény, a Kolozsvári téri épület-

ben évről évre kevesebb diákot fogad.

Móravárosba az utóbbi években sok család költözött Szeged más részéről, mégis, sokan elviszik a nem roma gyerekeket más iskolákba. Arra is akad példa, hogy a Mórától a szülők kifizették a diákokat arra hivatkozva, hogy olyan iskolát keresnek, ahol nincs cigány.

Folytatás az 5. oldalon

Egymást taposták tegnap az emberek a Penny Marketben a videomagnóért

## Berontottak a raktárba a vásárlók



Berontottak a feldühödött vásárlók tegnap a Penny Market Makkosházi körüli raktárába, mert nem hitték el, hogy elfogyott az akciós videomagnó és ütve fúró. Az üzletben egymást taposták az emberek a reklámaron kínált termékekért.

– Ilyet még nem láttam! – jelentette ki felháborodottan a neve titokban tartását kérő olvasónk, aki elmesélte, mit élt át tegnap reggel a Penny Marketben. Elmondta, hogy hozzá is bedobták az üzlet abrosznyi méretű szórólapját, amelyen különböző akciós termékeket – élelmiszer, ruha, játék és műszaki cikk – hirdetett meg a Penny. Mivel az üzlet nyitva tartása nem szerepelt a szórólapon és a tudakozó sem tudott neki telefonszámot adni, amelyen megkérdezhetné volna, hogy mikor nyit a bolt, kénytelen volt reggel öt órakor felkelni.

Csányi Jánosné tegnap délután már hiába keresett akciós ütve fúró

Fotó: Miskolczi Róbert

Folytatás a 4. oldalon

Ilyen partnerre bátran építhetem a vállalkozást

Jelentős flottakedvezmény, már egyetlen FordTransit vásárlása esetén is!

**Miért érdemes most FordTransitot választania?**

- kategóriájában a FordTransit rendelkezik a legkisebb üzemeltetési költségekkel\*;
- a több mint 200 fajta típusvariáció minden vásárlói igényt kielégíti;
- a FordTransit modellek rendkívül népszerűek és megbízhatóak; szervizigényük minimális;
- 3 éve folyamatosan vezetik a kategória eladási statisztikáit\*\*;

**ráadásul most egyetlen FordTransit vásárlása esetén is flottakedvezmény jár Önnek!**

Válassza azt a haszongépjárművet, amely Önnek a legtöbb hasznot hozza.

\*Forrás: Dekra-Expert Kft. \*\*Az MGE hivatalos, 2001–2004 statisztikája alapján, a h2 kategóriában.

FordTransit Minőség. Megbízhatóság. Ford

**Hovány Szeged Kft.**  
6721 Szeged, Berlińi krt. 4/9. Szalon: 62/556-300  
• www.fordhovany.hu • Serviz: 62/556-200