

Valószínűleg túl gyorsan hajtottak

## A rendőrőrs előtt ütköztek oszlopnak

Öt fiatal sérült meg könnyebben tegnap hajnalban, amikor autójuk villanyoszlopnak ütközött Mórahalmon, a rendőrőrs előtt.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Szeged felől Mórahalom felé tartott vasárnap hajnali öt óraker egy Audi öt – 18 és 25 év közötti – utasával, amikor a település belterületén egy jobb kanyarban valószínűleg gyorsajtás miatt áttértek a másik sávba, ahol ne-

kiütköztek egy út menti villanyoszlopnak. A baleset egyébként éppen a mórahalmi rendőrőrs előtt történt. Az autóban utazó környékbeli fiatalok, akik feltehetően egy szegedi buliból tartottak hazafelé, mindannyian könnyű sérülésekkel úszták meg az ütközést. A baleset okát és pontos körülményeit még vizsgálják a rendőrök. A helyszínelés és a műszaki mentés a gyér forgalom miatt nem okozott fennakadást.

Féltékenységből gyilkolt a 49 éves asszony

## Hatvanszor szúrta meg a férjét

November elején tárgyalja a bíróság annak a szőregi asszonynak az ügyét, aki egy évvel ezelőtt féltékenységből hatvan késszúrással meggyilkolta férjét.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Egy évvel ezelőtt, szeptember 14-én egy szőregi asszony, Cs. Antalné meggyilkolta férjét. A 49 éves nő ellen különös kegyetlenséggel elkövetett emberölés miatt indult eljárás. Cs. Antalné és férje kapcsolata a vádirat szerint 1998-ban megromlott, mivel a férfinak viszonya volt egy helyi nővel, akitől egy évvel később gyermeke született. Cs. Antal ezt elmondta feleségének. A házaspár megállapodott abban, hogy a férfi szakít batárnyójával és csak a gyermekét látogatja.

Az asszony 2003 nyarának végén rájött, hogy házastársa az ígérete ellenére nem szakított szeretőjével. A fuvarozó Cs. Antal szeptember 14-én külföldre indult volna dolgozni. Felesége ezen a napon hajnali öt óraker felkelt, az emeleti hálószobából lesétált a konyhába. Ott megfogott egy 15 centis konyhakést. A

késsel visszament a hálószobába. Férje éppen akkor ébredt fel, és a fotelban ült. Cs. Antalné fölé hajolt és minden előzmény nélkül hatvanszor megszúrta a férfit.

A zajokra az asszony lánya a szobába sietett. Amint meglátta, mi történik, szolt a nagymamájának, aki megpróbálta lefogni a nőt, ám ez először nem sikerült neki. Amikor Cs.-né abbahagyta a szurkálást, lánya kihívta a mentőket. A férfin már nem lehetett segíteni, mentőorvos csak a halál beálltát tudta megállapítani. Cs. Antal halálát többek között a vérvesztés miatt kialakult keringési és légzési elégtelenség okozta.

A vádirat szerint az asszony a bűncselekmény elkövetésekor kóros elmeállapotban volt, négy éve rendszeresen kezelték a pszichiátrián.

A 2003. szeptember 15-e óta előzetes letartóztatásban lévő asszonyt a Csongrád Megyei Főügyészség különös kegyetlenséggel elkövetett emberöléssel vádolja. Cs. Antalné ügyét november elején tárgyalja a Csongrád Megyei Bíróság.

## Hivatalos centivágás

„Centivágó” programot rendez a sorkatonai szolgálat megszüntetése kapcsán a Honvédelmi Minisztérium október 25. és november 3. között az ország katonavárosiban. A városi strand régi parkolójában egy 10-szer 1 méteres centit állítanak fel ebből az alkalomból, melyről máttól mindennap délben levágnak egy „centit” a helyi közelet szereplői, a helyőrség képviselőjének jelenlétében. Az első vágást Almási István és Csorba Mihály alpolgármester ejti meg ma délben.

Néhány napon belül elindulnak az úszóházak a Tiszán

## Készen áll a teleltetésre a medencés kikötő

Néhány napon belül elindulnak a szegedi medencés téli kikötőbe az úszóházak és egyéb vízi közlekedési eszközök. A kikötőt egyébként nem kötelező igénybe venni. A vízi jármű tulajdonosa saját felelősségére a nyílt vízben is telelhet.

Egyre később kezdik a teleltést a hajók és egyéb úszóegységek: korábban már szeptember végén, október elején bevonultak a Szeviép Rt. üzemeltetésében lévő medencés kikötőbe, most még mindig kinn tartózkodnak, és – halljuk Oltványi József kikötőparancsnoktól – várhatóan november elejétől érkeznek. Ez azonban nem a globális fölmelegedés miatt van, hanem azért, mert amióta a teleltendő vízi járművek magánkézbe kerültek, a tulajdonosok – érthető módon – egyre inkább igyekeznek meghosszabbítani a szezon. A Béke úszóház már benn van, de nem azért, mert korán vontatták be, hanem mert ki sem futott a Tiszára: átalakítás alatt áll. Nemsokára érkezik a



A Tiszáról hamarosan téli kikötőbe vonulnak a hajók

Fotó: Gyenes Kálmán

Szabadság, s a Tisza úszóház is, és még sok-sok, kisebb-nagyobb vízi jármű. A kikötő – igénybe venni csak érvényes hajóbizonyítvánnyal lehet, olyasféle ez,

A közlekedők és a hatóság a Tisza Lajos körút fölújításáról

## Beszorított autóbuszok

Buszvezetők és taxisok is bírálják a szegedi Tisza Lajos körút most fölújított szakaszának közlekedési rendjét. A hatóság szerint nem kellett volna útkadállyal elválasztani a tömegközlekedési és a közúti forgalmi sávot.

Lassúnak találják a szegedi Tisza Lajos körút közelmúltban átépített szakaszának közlekedését a szerkesztőségünkbe telefonáló autósok, s kifogásolják a lámparendszer működését is, mondván: a zöld hullámon csak gyorsabb tempóval lehetne végigmenni, ám az áruháza előtti kanyarok miatt nem kapcsolhatnak rá jobban a járművezetők.

Megkérdeztük a profi közlekedőnek számító buszsofőrök véleményét is. Győri Lászlót, a Tisza Volán Rt. autóbusz-vezetőjét a makkosházi decentrumban, két forduló közötti kevéske pihenőidejében hívtuk föl. A 83-as vonalon járó sofőr tapasztalatai szerint nehéz kijutni az Attila utcából a kiskörútra (a Mars térről a Dugonics tér felé tart a járat), mert egyszerre kapnak zöldet az Anna-kút felől érkező kocsikkal, amelyek nem engedik be a buszt. De a villamosal közösen használt tömegközlekedési sávból kijutni sem könnyű; az ok ugyanaz: a járművezetők kevésbé előzékenyek a busszal szemben.

– Nem titok: kezdettől a jelenlegi műszaki megoldás ellen érveltem, amikor közlekedési szakemberként mondtam véleményem – válaszolt kérdésünkre Balló Zoltán, a Csongrád Megyei Közlekedési Felügyelet igazgató-



A kiskörút új forgalmi rendjét sokan kritizálják

Fotó: Schmidt Andrea

### TAXIS PANASZ

A kiskörút átépített szakaszán nem állhatnak meg a kijelölt cím előtt a taxisok – mondta Kószó Ferenc, a Gábrriel kocsivezetője, aki egyetértett a zöld hullámról szóló kritikával: csak negyvennel folydogál a forgalom, a lámpákat viszont ennél gyorsabb tempóra hangolták.

ja. Helyteleníti a tömegközlekedésnek fenntartott középső sáv és a két oldalon futó forgalmi sávok elválasztását és módját. Mint mondta, bármely rendkívüli esemény (baleset, motorhiba, út- vagy jelzőlámpa-javítás) esetén torlódás keletkezhet. A

közlekedési hatóság mozgásterében azonban korlátozott, mert a kérelem szerinti (Magyarországon még nem alkalmazott) műszaki megoldást kellett vizsgálnia.

A közlekedési felügyelet engedélye szerint a közlekedési területek (a tömegközlekedési, illetve

a közúti forgalom többi résztvevője számára fenntartott sáv) elválasztását ideiglenes, könnyen eltávolítható forgalomtechnikai elemekkel kellett volna megoldani az egyéves kísérleti üzemeltetés alatt. Így, ha a rendszer beválik, véglegesíthetik a most alkalmazott műszaki megoldást. Ha viszont kiderül, hogy akár a tömegközlekedést, akár a közúti forgalmat zavarja a lezárás, akkor – különösebb beavatkozás nélkül – visszaállíthatnák a Tisza Lajos körút közlekedési szakaszának forgalmi rendjét.

NY. P.

A Fidesz szerint a városvezetés el akarja adni az egészségügyi intézményeket

## Dobó telekspekulációt sejt a háttérben

A Fidesz szegedi közgyűlési frakciója elenzi a kórházak közvetlen vagy közvetett privatizációját. Ezt Dobó László frakcióvezető jelentette ki pénteki sajtótájékoztatóján.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Véleménye szerint régóta tudott volt, hogy a városvezetés személycserét tervez a II-es kórházban, amelyet a tragikus betegesere kapcsán véghez is vitt: leváltották Náray György főigazgatót és Baráth Lajos gazdasági igazgatót. A szeptemberi közgyűlésen úgy döntött a kormánytöbbség – hangsúlyozta Dobó –, hogy privatizálja az intézményben az étkeztetést,

majd az is kiderült, hogy a gyermekkorház az egyetemhez kerül. Dobó úgy fogalmazott: Botka László meg akar szabadulni az egészségügyi intézményektől, az I-es kórház és a gyermekkorház épületeire már a vevő is megvan. A frakcióvezető kitért azon kérdés elől, hogy milyen befektetők érdeklődnek az intézmények iránt, ugyanakkor azt jelezte: a gyermekkorház például kiválóan megfelelné egy wellness-fitness centrumnak, illetve szállodának. A Fidesz-frakció elenzi a nagy értékű ingatlanok eladását, ezért tájékoztatni kívánja az egészségügyi dolgozókat, hogy az átszervezések háttérben telekspekuláció és kórházprivatizáció áll.

DOBÓ KÉRJEN BOCSANATOT

Dobó László valótlán állításával súlyosan megsértette a Szegedi Tudományegyetem vezetőit, az általa megnevezett egészségügyi szakembereket és a polgármestert – reagált a frakcióvezető állításaira Kozma József alpolgármester. Mint mondta, a közgyűlési előterjesztésből kiderül: a gyermekkorház épületét csak használatra adja át a város a gyermekkorháznak. Ugyanígy nem folyik tárgyalás sem az I., sem a II. kórház átadásáról. Kozma hozzátette: néhány nappal ezelőtt Húvós László, a Fidesz képviselője bejelentette, hogy frakciójuk támogatja a gyermekkorház és a gyermekkorháza összevonását, amelyből látszik, az ellenzéki képviselők alapvető kérdésekben sem egyetentek egymással.

### HÍREK

#### A DUGONICS TÁRSASÁG KÖNYVBEMUTATÓJA

Könyvbemutatóval indítja működésének tizenharmadik évét a szegedi Dugonics Társaság. A társadalomtudományi szakosztály szervezésében Ruszoly József egyetemi tanár, jogtörténész Szeged szabad királyi város törvényhatósága 1872–1944 című kötetét Stipta István egyetemi tanár mutatja be a szegedi városházán holnap este 6 óraker. A könyv a Csongrád Megyei Levéltár Tanulmányok Csongrád megye történetéből című sorozatának 35. köteteként látott napvilágot.

#### TEHETSÉGGUTATÁS

Műfaji és életkori kötöttségek nélkül szerepelhetnek a magukat tehetségesnek érző jelentkezők az Új Arany Pódium legközelebbi bemutatóján. Pleskonics András szervező csütörtökön délután 6 órára várja az érdeklődőket a szegedi Eko-parkban található Hidvégi Étterembe. A jelentkezők a 30/965-7237-es telefonszámon, illetve a plesi@freestart.hu internetes levélcímen tudakozódhatnak a fellépés feltételeiről.

F. CS.