

A héten ez már a második műkincsfogás Röszkénél

Régészeti leletek a kesztyűtartóban

A hétfői, 40 milliós műkincsfogás után ismét csempészett régészeti leleteket találtak a röszei vámosok egy szerb-montenegrói férfi autójában. A tárgyak értéke egymillió forint.

Több mint 800, ásatásból származó pénzérmét és különféle más tárgyakat találtak a röszei vámosok egy szerb-montenegrói férfi személyautójában. A héten ez már a második nagy értékű régiségfogás a déli határátkelőn. A 41 éves férfi Magyarországra való belépésekor nem jelentett be vámkezelésre árut, a kocsiját mégis átvizsgálták. A régiségeket a jármű kesztyűtartójába, egy zacskóba csomagolva rejtették el. A zacskóban többek között római kori kulcsot, csatvéget, méceszt, gyűrűket és nyílhegyeket, különböző korokból, például a 3-4. századból származó pénzérméket találtak a vámosok. A régiségekről a szegedi Móra Ferenc Múzeum szakértője megállapította, hogy értékük körülbelül egymillió forint. A tárgyakat lefoglalták, a szerb férfi ellen csempészet miatt indult eljárás. Legutóbb hétfőn egy bolgár kamionos bukott le Röszkén. A férfi a jármű vezetőfülkéjében lévő gyári üregekbe rejtve több tízezer, több mint száz kilogramm, 40 millió forint értékű műkincset próbált Németországba csempészni.

Meglepő fordulat az ügyvéd bántalmazása ügyében

A bérverő változtatott korábbi vallomását

Meglepő fordulattal kezdődött annak az ügynek a tárgyalása, amelyben egy szegedi ügyvéd támadóját állították a bíróság elé: a 26 éves férfi most már azt állítja, senki sem bérlette fel, magától osztotta a pofonokat. A brutális támadó elmeállapotát szakértők vizsgálják.

MUNKATÁRSUNKTÓL

M. Ervin két éven keresztül azt állította, hogy 2002 júliusában falubelije, az ugyancsak ásoshtalmi H. Lajos kérte meg egy szegedi ügyvédet, Varga László megverésére. M. a rendőröknek azt mondta, egy fényképet is kapott, sőt H. megmutatta az ügyvéd lakását is.

A megbízást a most 26 éves M. Ervin teljesítette, brutálisan megverte a támadásra egyáltalán nem számító Varga Lászlót. Az ügyvéd súlyos, nyolc napon túl gyógyuló sérüléseket szenvedett, kitört két metszőfoga, eltört az arccsontja, szájúrege, könyöke és ajka felrepedt.

Továbbra sem tudom, hogy miért voltam célpont. Sem a támadás előtt, sem a támadás óta nem kaptam olyan üzenetet, jelzést, amiből a megbízóra vagy az ügyvel kapcsolatban bármi másra lehetne következtetni – mondta lapunknak tegnap Varga László. Az ügyvéd megjegyezte: szakértő fogja megállapítani, hogy maradandó sérüléseket okozott-e támadója.

Az ügyészség szerint egyébként a felbujtónak is volt felbujtója. Legálábbis a vádiratban az szerepel, hogy H. Lajos egy ismeretlen személy felkérésére bízta meg a későbbi bérverőt.

Érthetetlen, hogy ez a vádpont hogyan kerülhetett bele a vádiratba, hiszen erre semmilyen adat nincs, a nyomozás során erre még csak utalás sem történt – mondta H. Lajos ügyvédje, a szegedi *Krajcók Zoltán*.

Az elsőrendű vádlott egyébként megváltoztatta korábbi vallomását. Azt továbbra is elismeri, hogy megverte az ügyvédet, minden mást azonban tagad. Most már azt állítja, egy szórakozóhelyen valaki elkezdett a barátjával meg, amikor megpillantotta az ügyvédet, azt hitte, ő volt, ezért támadta meg.

A bíróság M. Ervin elmeszakértői vizsgálatát kezdeményezte.

Fogyatékkal élők tanulhatnak szakmát a Baustudium Kft.-nél

A kerekesek székesnek is esélyt adnak

A megye legnagyobb gyakorlati szakképző helye, a Baustudium Kft. fogyatékkal élőknek is tanít szakmát. A kétéves képzés havonta 20 ezer forint körüli ösztöndíj jár, amennyiben tanulmányi szerződést köt a kft.-vel a diák.

Kerékpárszerelőnek tanul a Baustudium Kft.-nél a 22 éves, mozgáskorlátozott Papp Szabolcs, aki a gyakorlati oktatásra speciális kerekesek székén fél óra alatt ér ki a cég tanműhelyébe, a volt Délép-telephelyre. Az egyik héten hat, a másikon egy nap a gyakorlati képzés, a fennmaradó időben a Tápai Antal Szakközép- és Szakiskolába jár. A most elsős diák a második év végén kaphatja meg szakmunkás bizonyítványát és próbálkozhat az elhelyezkedéssel.

Állást a Baustudium is segít keresni a fogyatékkal élőknek – mondta Süle József, a kft. ügyvezető igazgatója. Papp Szabolcs oktatója, Vér Sándor hozzátette: a kerékpárszaküzletek általában szerviz is működhetnek, ahová keresik a szakképzett szerelőket. Ez az a szakma, amelynek részfeladatait speciális műhelyben kerekesek székéből is mesterfokon lehet művelni: hiszen az állványhoz a szerelő hozzáférhet, nem okoz gondot, hogy küllőket fűzzön, kerékpárgyagokat építsen. A Baustudiumnál öt évvel ezelőtt határozták el, hogy esélyt adnak a fogyatékkal élőknek és olyan szakmára tanítják meg őket, amellyel meg tudják keres-



Papp Szabolcs kerékpárszerelést tanul

Fotó: Schmidt Andrea

ni a kenyerüket. Jelenleg négy iskolával van szerződésük, két szegedivel, a Tápaival és a József Attilával, valamint a makói Pápay Endre és a szentesi Rigó Alajos általános- és szakiskolákkal.

Makón ebben az iskolai évben nyolc kerékpárszerelő tanulóval adhatta meg az élethez való esélyeket a Baustudium, míg Szegeden mindössze egynek: Papp Szabolcsnak. Pedig mögötte nincs családi

háttér, az iskolában is saját maga látta meg a lehetőségeket. Az Erdélyből, Máréfalváról származó fiatalember 17 éves korában jutott el először Magyarországra, egy mozgássérültnek szervezett garai táborba, ahová aztán három nyáron át visszajárt. Ott ismerkedett meg a szegedi mozgássérültek egyesületének elnökével, Fekete Albertnével, aki segítette, s ma már az egyesületnél alkalmazza.

Uniós támogatással népszerűsítik a kerékpározást a zöldek

Biciklibarát várost akarnak

Uniós támogatással kerékpáros referens formálja biciklibarátabbá Szegedet a jövő évtől. A polgármesteri hivatal közlekedési szakembereivel együtt dolgozó fiatalok a természetvédelmi egyesület alkalmazza. Feladata a városi biciklizés népszerűsítése, feltételeinek javítása.

Civilek vállalják át az önkormányzat feladatainak egy részét. A Kiss Ferenc Csongrád Megyei Természetvédelmi Egyesület (Csemete) évek óta dolgozik azon, hogy Szeged kerékpárbarát város legyen, de az önkormányzat nélkül látványos eredményt nem tudnak elérni. A fejlesztésekről a város dönt, az egyesület a döntés-előkészítésben, vagy a kerékpározás népszerűsítésében vehet részt.

Antal János, a Csemete munkatársa szerint a polgármesteri hivatal közlekedéssel foglalkozó alkalmazottainak számos más feladata van, ezért sokszor nem marad idejük a kerékpáros létesítményekre. A városfejlesztési iroda vezetőjével tárgyaltak, és megállapodtak, hogy közösen alkalmaznának egy fiatal diplomást, aki a kerékpáros ügyekért felel. Később az önkormányzat kiharálta, de a szervezet egyedül is vállalta, hogy fenntartja az álláshelyet. A Szent István tér rekonstrukcióját célzó pályázat egyik eleme az, hogy uniós támogatással egy fiatal diplomást alkalmaz az egyesület januártól.

Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester szerint egy pályázat megítélését javítja, ha civil szervezetet is bevonnak a megvalósításba, ezért került a Szent István tér rekonstrukcióját célzó pályázatba ez az elem. Az volt a céljuk, hogy növeljék



A közlekedőknek még tanulniuk kell a szabályokat a Fekete sas utcában

Fotó: Gyenes Kálmán

a pályamű komplexitását, így az uniós által egyébként is preferált kerékpárút-építés kapcsán még a kerékpáros ügyekkel foglalkozó szakember alkalmazását is vállalták Szegeden. A feladatot a helyi környezetvédő civil szervezetre bízták, ez az uniósban kedvelt megoldás.

A kerékpáros referens feladata lesz, hogy megvizsgálja, milyenek a biciklizés feltételei a városban. A közel ötven kilométeres kerékpárút-hálózat mely szakaszait használják a kerekesek, hol kellene felújítani, újabb kerékpáros-felületeket biztosítani, kerékpártárolót építtetni. Tervezik, hogy kapcsolattartó irodát nyitnak, ahol a biciklisek véleményét gyűjtik.

M. B. I.

BRINGAKULTÚRA

Grazban az utcseprők a tárolókban felejtett bicikliket tavasszal teherautóra gyűjtik. A biciklibarát város működésének része a roncszedés is. Pedig az osztrákok kispályások. A hollandok tudnak igazán tekerni. Groningen Európa kerékpáros fővárosa. Ott a napi utazások felét bringával teszik meg az emberek, a többsávos bicikliúton jobbra, balra be kell sorolni. A kerékpározás és a jól ott másképp függ össze. A bicikli sport és környezettudatosság a fiataloknak, hagyomány az idősebbeknek. Mellesleg Groningen 175 ezer lakosa 67 ezer autót birtokol, mégsem azt használják. Az amszterdamiaknak meg 23 százaléka, a brémaiaknak 22 százaléka jár biciklin naponta. Ezzel ők az európai második és harmadik helyezettek – nagyvárosi kategóriában.

Svájci, német, osztrák, dán, holland városokban számunkra hihetetlen biciklis kultúra létezik. Közös sávra merik engedni a biciklit és a buszt – a nagyobb nem tiporja el a kisebbet. Vagy a belváros sétálóutcaira eresztik a bringásokat – nem száguldoznak. Magyarországon átlagosan öt kilométert tesznek meg a városokban az autósok egy alkalommal – olvasható a közlekedési tárca egyik főmérésében. A szakma szerint a kerékpározás öt-tíz kilométeres távolságig versenyképes a személygépkocsival. Szeged szinte minden pontja összeköthető tíz kilométeres utakkal. A megoldás egyik része egyszerűbb: a kerékpárutakhoz, tárolókhoz „csak” pénz kell, és meg kell építtetni. A biciklibarát szemlélet importja a komolyabb kihívás.

Újhelyi pártalelnökségre készül

A Gyurcsány-kormány támogatja a fiatalokat és a gyermekeket, reális célokat tűz ki, nem álmokat kerget – mondta tegnap sajtótájékoztatóján Újhelyi István, gyermek- és ifjúságpolitikai kormánybiztos. A kormányprogram 50 százalékos járulékedvezményrel támogatja azokat a munkaadókat, akik pálya-

kezdőt vagy gyesről, gyedről, ápolási díjról visszatérőt alkalmaznak. A 30 éven aluliak számára első lakás vásárlása esetén két megoldást kínál. Új lakás vételét a hitelgarancia intézményrendszerének bevezetésével, használt lakás vásárlását a szociálpolitikai támogatás felével támogatja a kormány.

Újhelyi István – bár kapott jelölést az MSZP elnöki és elnökhelyettesi posztjára is – alelnökként szeretne tovább dolgozni. Azt mondta, egy életformát kínáló mozgalmat, a közéleti aktivitásnak terepet adó szervezetet, az értekei mellett kiálló professzionális pártot szeretne.

Aláírást gyűjt a Fidesz

Aláírásgyűjtést kezdeményez a Fidesz a kormány oktatáspolitikája ellen. Az ellenzék kifogásolja a pedagógusok kötelező óraszámának növelését, az osztálylétszámok emelését, egyes munkakörök, juttatások megszüntetését. Pokorni Zoltán levélben fordult a közoktatási intézmények vezetőihez, akiknek a csatló kérdőívvel lehetőségek van kifejezni véleményüket a kormány elképzeléseiről. – A szakmát is be kell vonni a tárgyalásokba a megfontolások bevezetése előtt, ideje, hogy ezt Magyar Bálint is elismerje – mondta tegnap sajtótájékoztatóján Farkasné Pocsai Blanka, a Fidesz Női Tagozatának Csongrád megyei elnöke.

Vörös László 70 éves

F. K.

Hetvenedik születésnapja alkalmából Kozma József alpolgármester tegnap a városában díszoklevéllel köszöntötte Vörös László irodalomtörténest, a Tiszatáj egykori főszerkesztőjét. Vörös László a szegedi egyetemen szerzett magyar-történelem szakos diplomát, majd a magyar irodalomtörténeti tanszéken tanított. 1967-től a Tiszatáj rovatvezetője, majd Iliá Mihály távozását követően, 1975-től 1986-os betöltéséig a lap főszerkesztője volt. A szegedi irodalmi folyóirat élén eltöltött esztendőkről szól a Szigorúan ellenőrzött mondatok címmel nemrégiben megjelent kötete.

HAVI ÖSZTÖNDÍJ

A fiatalok, ha tanulmányi szerződést kötnek a Baustudium Kft.-vel, 18-24 ezer forintos havi ösztöndíjban részesülhetnek a Szakképzési Alap forrásaiból köszönhetően. Süle József keserűen állapította meg, sajnos, nem ismerik a fogyatékos gyerekek lehetőségeit a szülők, mivel a saját tanműhellyel rendelkező iskolák nem hívják fel a figyelmet a „konkurencia” kínálta lehetőségekre. A Baustudium azzal is segíti a fogyatékkal élők beilleszkedési gondjait, hogy az egészséges fiatalokkal egy csoportban oktatja őket.