

Sokkal megbízhatóbb, mint a cseh ponty

# Fehér-tavi őszi lehalászás



A lehalászott halak telelőtavakba kerülnek, s folyamatosan értékesíthetők, egészen tavaszig

Fotó: Gyenes Kálmán

Megkezdődött tegnap az őszi lehalászás a Fehér-tavon. A lehalászott mennyiséget fokozatosan értékesítik tavaszig. Az újabban Magyarországra bekerült cseh és egyéb, völgyzárógátas tavakból hozott ponttyal szemben a fehér-tavi mindig ellenőrzött, káros anyagoktól mentes vízből származik.

November végéig 22 tőegységet halásznak le, ötvenfős létszámmal a Szegedfish Kft. működtette fehér-tavi halgazdaságában. Vízrel együtt „leeresztik” a halakat – de a hálás módszert is alkalmazták még –, s a lehalászott állományt 120, raktártónak is tekinthető, kis területű telelőtóba helyezik. A próbahalászatok adatai szerint 1500 tonna halat halásznak le, ez 90 százaléka az előző években megszokott termésnek – tudtuk meg Sztanó János ügyvezető igazgatótól. A kismértékű hozamcsökkenés oka az elmúlt nyár változókéony időjárása, mely visszafogta a halak táplálékfogyasztását. Az említett mennyiség 90 százaléka ponty, a fennmaradó hányadot fehér busa, amur,

harcsa, csuka, süllő, illetve – nem tenyésztett, a Tiszából bekerülő – ezüstkárász és törpeharcsa teszi ki. A pontymennyiség nagyobb fele 1 kiló 30 deka fölötti, étkezési hal, kisebb fele tavasszal visszakerül a nyári szállásra, növekedni. Az ikrából, a ponty esetében, két és fél év alatt lesz étkezési hal, az intenzív fehér-tavi körülmények között.

– Az őszi lehalászás nem azt jelenti, hogy a lehalászott mennyiséget egy az egyben eladjunk – mondja az ügyvezető igazgató. A kis területű telelőtavakban egészen jövő tavaszig tárolhatók a halak, megfelelő körülmények között, s karácsonykor, illetve bármikor a kívánt mennyiségben értékesíthetők. Nem is olyan túl rég, tíz-tizenöt évvel ezelőtt a gazdaság igyekezett minél hamarabb eladni a halakat, azóta viszont nőtt a telelőtavak száma, fejlődött a technológia, és lehetővé vált nagy mennyiségű hal megfelelő téli eltartása, így a folyamatosan egyenletes értékesítés. A minőséget pedig a HACCP élelmiszer-biztonsági rendszer is garantálja, túlmenően a sok évtizede főlhalmozott fehér-tavi, halas

tapasztalatokon. A Fehér-tó – lévén, hogy nem völgyzárógátas, mely utóbbinak vízgyűjtő területéről bármi bekerülhet a halak tartózkodási helyére – mindig káros anyagoktól mentes, egészséges közeget biztosít a halaknak, ez izükben is megmutatkozik. Gyakorlott halevő azonnal fölismeri: a halászlé alapanyaga völgyzárógátas, dunántúli, illetve cseh tőgazdaságból származik-e, vagy a Fehér-tóról. A gyakorlatlan annyit érez, hogy az egyik hal iszapízú (ez a völgyzárógátas), a másik nem.

S hol értékesíti a halat a gazdaság? Külföldre az EU-országokba, illetve Romániába jut el a fehér-tavi hal, nálunk az egész Dél-Alföldre, beleértve Baját, Mohácsot is, ezen túlmenően Szekszárd környékét is. Az ügyvezető igazgató elmondta: a jövőben az eddiginél nagyobb szerepet szánunk a horgászscélú hal-előállításnak is. Piackutatást végeznek, milyen halakra van igény. Akár a – Nyugat-Európában, és horgászvízkezelők által hazánkban keresett – compó előállítására is vállalkozhatnak.

F. CS.

A szegedi M. R.-t letartóztatták, Kisteleken bujkáló segítője bevonult a börtönbe

## A címke buktatta le a szállítókat

Külön nyomozócsoport vizsgálja mátol a Szegedről Tatára és Tatabányára került veszélyes hulladékok ügyét. A rendőrség eddigi adatai szerint egy szegedi vállalkozó több millió forintért szállította el a festékiszapot, oldószereket és más vegyi hulladékot tartalmazó hordókat a Délép volt telephelyéről. A szegedi M. R.-t a bíróság előzetes letartóztatásba helyezte.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Tatai Rendőrkapitányság nyomozói – amint arról lapunkban beszámoltunk – a napokban fogták el azokat a szállítókat, akik illegálisan helyezték el veszélyes hulladékot Tatán és Tatabányán.

Kerekes Győző őrnagy, a Tatai Rendőrkapitányság bünyügyi osztályvezetője tegnap lapunknak elmondta: a gyanúsítottak egy elhagyott tatai katonai ingatlan területén 359, Tatabánya határában pedig 138, vegyi anyagokkal teli hordót rejtettek el.

– A nyomozás eddigi megállapításai szerint egy szegedi vállalkozó több millió forintért vállalta, hogy elszállítja a hordókat Szegedről – közölte az őrnagy. Elmondta: a hordók egy részén kézzel írott címkék arra utaltak, hogy azok a Budalakk egykori szegedi telephelyéről származnak.

– A Budalakk-telepen éveken keresztül több mint kilencszáz, veszélyes hulladékot tartalmazó hordót tároltak, amelyből több mint hétszáz átkerült az 5-ös út

mellé, a Délép volt telephelyére. Innen szállították el a hordókat Tatára és Tatabányára – magyarázta a bünyügyi osztályvezető. Elmondta: nyomozó kollégái nemrégiben a szegedi ellenőrzés során 140 hordót fedeztek még fel a Délép egykori telephelyén, amitől nem messze 80, vegyi anyagokkal teli hordót találtak egy leponyvázott kamionpótkocsin.

– Az eddigi adatok szerint a szállítást fiktív cégek hamis megrendeléseivel bonyolították le. Ebben a szegedi vállalkozó, M. R. mellett két tatabányai, és egy Kisteleken, álnéven bujkáló, körözés alatt álló férfi is közreműködött. Ez utóbbi, M. R. közvetlen segítője – miután megtudta, hogy a rendőrök házkutatást tartottak nála – önként bevonult a pécsi börtönbe, hogy letöltse korábban kiszabott büntetését – hangsúlyozta Kerekes őrnagy.

M. R. másik két segítője közül egy külföldi férfit őrizetbe vettek a tatai rendőrök. A negyedik gyanúsított ellen országos körözést adtak ki.

– Egy nagyon jól szervezett, baráti, üzleti kapcsolatokról felépült csoport szervezte meg, hogy Szegedről a Dunántúlra szállítsák a hordókat – mondta a bünyügyi osztályvezető, akitől megtudtuk, hogy keddtől már nem ő vezeti a nyomozást. Elmondta: a Komárom-Esztergom Megyei Rendőr-főkapitányságon külön nyomozócsoportot hoztak létre a veszélyeshulladék-szállítási ügy alapos kivizsgálására.



## A parkolás mint bagatell

SULYOK ERZSÉBET

Minél nagyobb a szabadság, annál több a szabály. Amit be kellene tartanunk. De nem tesszük.

Olyan a világunk, hogy a reklámmal kezdődik. Bevetnek, hogy miért ne lehetne nekünk is autónk. A tudatosan autó nélküli ember manapság a fékevesztetten fogvasztó többség afféle visszamaradott öslénynek hajlamos nézni, de legjobb esetben is csodabogárnak. Akinek pedig azért nincs kocsija, mert nem tudja megvenni és fenntartani, annak olyan a közege, hogy keményen álljon a lábán, ha meg akarja úszni ép bőrrel, önbecsülési problémák nélkül (vagy autót árát költheti az antidepresszánsokra). Szóval előbb-utóbb lesz autónk – és tartozásunk. S ha már van, járunk vele, ami drága mulatság.

Innentől kezdve folyton a spóroláson jár az eszünk. Megyünk Romániába tankolni. Vasárnap vödör vízzel mossuk a szélvédőt és a növényölő lúgokat a szomszéd zöldjére lötytyintjük. Legföljebb sárga zónás parkolóberletet veszünk és ha mégis meg kell állnunk a belvárosban, hát bliccelünk. Vagy elfoglaljuk a rászorulóknak fenntartott ingyenes helyeket. A kórházak előttiakat, a mozgássérülteknek felfestett parkolóhelyeket. Szegyük a szabályokat feszt.

Azt hihetnénk, a saját jól felfogott érdekében a saját maga által önvédelemből megalkotott korlátokat az ember tiszteletben tartja, ettől ember. A belátás képességétől. Ezért nem süllyed odáig, hogy – például – elzárja a mentő vagy a tüzoltó útját, elfoglalja a sürgősségi beteg helyét, beül ittasan a volán mögé, vagy földuszasztott éntudattal hág át sebességkorlátot.

De, süllyed. Legföljebb a büntetés nagysága riasztja. Igaz persze az is, hogy az egyre ésszerűtlenebbnek tetsző világban egyre nehezebb épészü önvédelmi szabályokat gyártani. Fékevesztett reklámcégek, abszolút féktelen hitelnyújtó pénzintézetek, sztráda-építő konzorciumok, parkolási díjszedők, biztosító társaságok, üzemanyaggyártók és -forgalmazók, karosszerialakatosok és gumisok, adószedők és miegyebek híznak az autós pénzén – és akkor a tolvajokról még szó sem esett. Miért éppen az autós legyen belátó? Szabálytartó?

A kórházak környéki parkolás hétköznapi apróságai azért viszatérő témák, mert ezekben közvetlenül megjelenik mindenki rossz lelkiismerete. Egy elbaltázott világ leselkedő életveszélyessége.

Több mint száz kiló arany, ezüst és bronz

## Értékes műkincseket foglaltak le Röszkén



Hatalmas mennyiségű, több tízezer darab ókori tárgyat találtak a vámosok Röszkén

Fotó: Karnok Csaba

Több tízezer római és bizánci pénzermét, ékszer, ruhadísz és más használati tárgyakat, fibulákat találtak a vámosok egy fűrdőszo-ba-felszereléseket szállító bolgár kamion vezetőfülkéjében hétfő reggel a röszkői határátkelőnél.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Hétfő reggel jelentkezett belépésre a röszkői határátkelőhelyen egy bolgár rendszámú, Németországba tartó kamion. A bolgár sofőr a rakományon kívül nem jelentett be vámolnivalót. A kamion szaniterárut – fűrdőszo-ba-felszerelést: csempét, WC- és mosdókagylókat – szállított.

A kamiont úgynevezett kockázatelemzés módszerével kutatták át – tudtuk meg Bunyevác Miloje alezredestől. A Vám- és Pénzügyőrség Dél-alföldi Regionális Parancsnokságának sajtófelelőse elárulta, ilyen esetekben a vámosok „különböző rizikófaktorokat” vizsgálnak, de, hogy melyek ezek, azt nem árulta el. A bolgár rendszámú kamion vezetőfülkéjének gyári üregeiben az intézkedő vámos három sport-

táskát talált, amiben több nejlonszatyor volt. Ezek római és bizánci pénzerméket, ékszereket, ruhadíszeket, használati tárgyakat, fibulákat és egyéb tárgyakat rejtettek – a származási koruk szerint kategorizálva, precízen elkülönítve és becsomagolva. A régiségtek többsége pénzérme, a tárgyak nagy része fémtiszta, a többi erősen szennyezett. A több tízezer darabból álló csempészárú több mint száz kilogrammot nyomott. A bolgár sofőr azt mondta, hogy a tárgyakat egy német állampolgár megbízásából szállította Németországba.

A lefoglalt csempészárú minden egyes darabját nem tudták azonnal a szegedi Móra Ferenc Múzeumba szállítani. Vörös Gabriella, a múzeum igazgatója elmondta, a tárgyak római korból származó részét ő vizsgálta volna, de – mint fogalmazott – „iszonyatos mennyiségéről” van szó. Így a használati tárgyak értékének pontos meghatározása rendkívül hosszú ideig is eltarthat. Vörös Gabriella, mivel még nem látta a csempészett tárgyakat, nem kívánt becslesekbe bocsátkozni a „let” értékét illetően.



Az 5-ös út mellett, a Délép volt telephelyén, betonsilóban tárolták a veszélyes hulladékot DM/DV-fotó