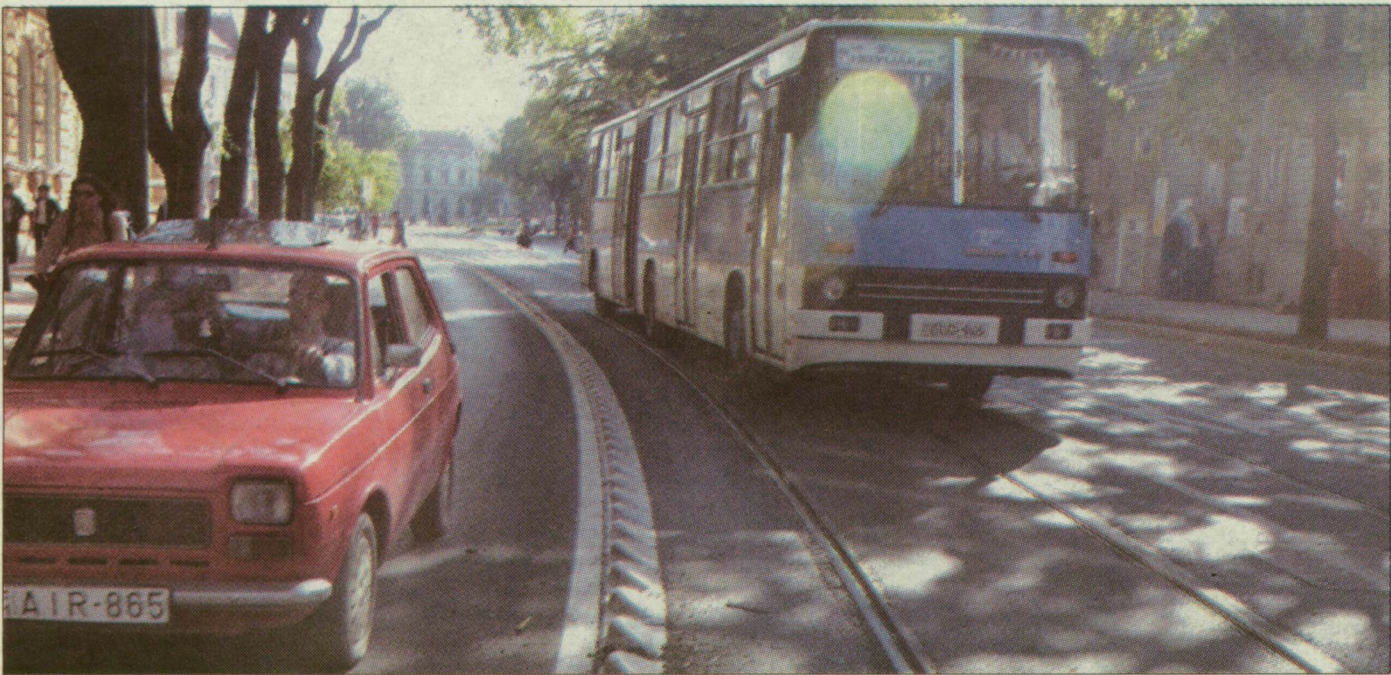


A buszok és a villamosok egyelőre nem állnak meg a volt Centrumnál

# Próbaüzem a körúton



A tömegközlekedési járművek és az autósok sávját akadályokkal is elhatárolták

Fotó: Schmidt Andrea

Birtokba vehették tegnap délben az autósok is Szegeden a Tisza Lajos körút fölújított szakaszát. A járda építése azonban még két hétig tart, a körutat ünnepélyesen október 23-án adják át.

Bekapcsolták tegnap napközben a jelzőlámpákat a szegedi Tisza Lajos körút fölújított szakaszán, oda most már az autók is behajthatnak. A többség egyelőre a megszokott kerülő útvonalakat választotta, kicsi volt tegnap a forgalom. Mindenki ismerkedett az új forgalmi renddel. Alig-alig akadt tegnap olyan sofőr, aki Újszeged felől a most már kétirányú Nagy Jenő utcán haladt volna tovább. Igaz, a lámpa nem is engedi, hogy túl sokan zúduljanak ki a körútra, a zöldön csak néhány autó jut át.

A gyalogosok egyelőre bukdácsolnak a félkész járdán, a Skála (volt Centrum)

Áruház előtt az útestre kényszerülnek. Sokan csak akkor vették észre, hogy működik a lámpa, vagy hogy már autók is járnak a körúton, amikor félreugrottak egy-egy kocsii elől. Az autósoknak egyelőre szokatlan, hogy a buszok a belső sávból húzódnak ki a felújított szakasz két végén. Egy-egy, a Kiss Ernő utcánál magának keményebben utat törő csuklós láttán a kisebb kocsik vezetői inkább udvariasan megtorpannak.

A villamosok és a buszok egyelőre nem állnak meg a Skála (volt Centrum) Áruháznál, bár tegnap délután is többen várakoztak a megállóban. Távolról valóban úgy tűnik, hogy ott fel lehet szállni, hiszen a jelzőlámpák miatt valóban meg-megállnak a járművek a félkész járdaszízeknél. A várakozók pedig egymást vonzzák. Elég egyetlen bámszokódó, hogy a következő villamosig ma-

ga mellé gyűjtsön néhány hoppon maradó utazni vágyót.

Az öreg villamosok valóban csendesen, és ha szabad jelzést kapnak, akkor meglepően fürgén, 30-50 kilométeres óránkénti sebességgel döngöttek végig az új pályán. Korábban hivatalosan legfeljebb 5 kilométeres óránkénti sebességet engedélyeztek ezen a teljesen elhasználdott pályaszakaszon. Az öreg tujákat az aszfalton hatalmas fehér betűkkel „TRAM”-nak titulálták. Ezt tőlünk keletre és nyugatra egyaránt értik, igaz, két idős hölgy tegnap azt tárgyalta séta közben, hogy igazából „VILL”-t is lehetett volna írni.

Az új útszakasz tovább szépül a következő hetekben. Egyelőre az egyik járdaszígre rakták ki az új padokat, az átépítéssel kialakított zóldsávba pedig hamarosan behordják a termőtalajt.

M. B. I.

A sürgős eseteket ellátják, a többi beteget másik napra hívják vissza

## Az egészségügyi sztrájk megszorításai

Folytatás az 1. oldalról

A holnaputáni általános sztrájkban az ország különböző pontjain egy időben több tucat kórház és klinika vesz részt.

– Még csak most alakulnak a sztrájkbizottságok, ezért egyelőre nem lehet pontosan tudni, mely egészségügyi intézmények vesznek részt a sztrájkban – magyarázza Timár Péter, az Egészségügyi és Szociális Ágazatokban Dolgozók Demokratikus Szakszervezetének (EDDSZ) Csongrád megyei elnöke. Ahol a demonstrációról döntés születik, ott megkezdik a betegek értesítését. Vagyis azoknak, akiket csütörtökre rendeltek vissza ellenör-

### FOLYTATÓDHA AZ AKCIÓ

■ Az EDDSZ a sztrájkot heti rendszerességgel folytatja mindaddig, amíg a kormány nem kezd tárgyalásokat a szakszervezettel. Ezért október 15-én, 18-án és 26-án hasonló, egész napos egészségügyi munkabeszüntetésre lehet számítani.

zésre, vagy ekkorra kaptak vizsgálati, illetve műtéti időpontot, levelet küldenek, hogy feleslegesen ne fáradjanak el a demonstráló egészségügyi intézménybe.

A hétvégi ügyeleti rend alapján szervezik a munkát a sztrájk időszakában, ahogyan a két hónappal ezelőtti akció idején is. A sürgősségi ellátás folyik, így az akut eseteket, illetve a baleseti sérülte-

ket ellátják. Az ambulanciára érkező pácienseket megvizsgálják, papírjaikat elveszik, hiszen csak ezután állapítható meg, hogy szükség van-e azonnali segítségre. A csütörtökre visszarendelt betegeket azonban nem látják el, és az erre a napra kiírt műtétek is elmaradnak, amelyeket a következő műtéti napra csoportosítanak át. Érdemes tehát minden

betegnek időben tájékozódnia arról, hogy az a szakrendelés, amelyet csütörtökön készül meglátogatni, e napon működik-e.

– A sztrájk maradt az egyetlen eszköz a kezükben – véli Pető Zoltán egyetemi tanársegéd. A Szegei Tudományegyetem Általános Orvostudományi Kar EDDSZ sztrájkbizottságának tagja arra hívja föl a figyelmet, hogy az új kormány 2006-ig elnapolta az egészségügy reformját, és béremelésről eddig nem esett szó. Az akció szervezői remélik, hogy a munkabeszüntetéshez sokan csatlakoznak, és ha az egészségügyi dolgozók kitartóak, nyomást tudnak gyakorolni a döntéshozókra.

TIMÁR KRISZTA

November végére nyoma sem lesz az M5-ös sztráda díjbeszedő kapuinak, a bontás tegnap kezdődött el az újhartyáni csomópontnál. A munkát az a szegedi KÉSZ Kft. végzi el, amely január elején közvetlen ajánlatot tett az üzemeltető AKA Rt.-nek, hogy a díjfizető kapukat költségmentesen lebontja. Igaz, csak alvállalkozóként.

A sztrádatársaság ugyanis – tudtuk meg Morva Gábortól, a KÉSZ Kft. sajtószóvivőjétől – a januári felajánlásra érdemben nem reagált. Néhány héttel később viszont az AKA Rt. pályázatot írt ki a munka elvégzésére, amelynek műszaki tartalma a kapubontást már egy komplex

„csomag” részeként kezelte. A munkát végül az Egri Utépítő (Egút) Rt. nyerte el, amely a magasépítési munkálatokra a szegedi társaságot kérte fel alvállalkozónak. A cég az elkövetkezendő hetekben leszereli az újhartyáni és a kiskunfélegyházi nagykapukat, valamint a fel- és lehajtókhoz tartozó kisebb beléptetőket. A két nagy-, illetve hét darab kiskapu bontási munkálataival várhatóan a hónap végére teljesen elkészülnek. A megjelent sajtóhírekkel ellentétben a KÉSZ nem kapja meg a bontásból származó teljes acélszerkezetet, az alvállalkozói megállapodás csupán négy kiskapu acélszerkezetének átvételét tartalmazza. A teljes bontás, amely az út helyreállítását, a közművek áthelyezését is tartalmazza, s 300 millió forintba kerül, november végéig fejeződik be. Addig lelassul a forgalom. Információink szerint már tegnap hatalmas torlódások alakultak ki Újhartyánnál.

F. K.

Repülőgépről szórják le a vakcinát – A rókák miatt van az akció

## Októberi ebzárlat, macskáknak is

Ebzárlat lépett érvénybe október 1-jétől 27-éig Csongrád megyében, mert megkezdődött a rókák veszettség elleni immunizálása a megyében. A kutyákra és macskára vonatkozó tilalom a települések belterületére nem vonatkozik. Az ebzárlathoz legeltetéstilalom is kapcsolódik.

Az immunizálás repülőgépről leszárt csaliba rejtett, veszettség elleni vakcinával történik, október 1-jétől 6-áig – tudtuk meg dr. Szántó Tibor kerületi főállatorvostól. Az ebzárlat – melyhez legeltetéstilalom is csatlakozik – azért tart ennél jóval tovább, mert el kell telnie bizonyos időnek, mire a rókák megtalálják, összeszedik a vakcinát tartalmazó csalikat. A rendelkezés értelmében a megyében október 27-éig – a települések belterületén kívül – a kutyákat tilos szabadon engedni, csak a pórázon való vezetés megengedett, és a szájkosarat is alkalmazni kell. A legeltetés szintén tilos az említett területeken, a szarvasmarhák például, a fűvel együtt, szintén fölvehetik a csalikat. A „kijárási tilalom” elvileg macskára is vonatkozna, de esetükben a rendeletnek nehezen lehet érvényt szerezni. Mi

történik, ha egy-egy kutya, macska, egyéb háziállat mégis fölveszi a vakcinával ellátott falatot? Baja nem esik tőle, de csökken a rókák által megtalálható mennyiség, így csökken az akció hatékonysága is.

Egyébként a rókaimmunizálás a Dunántúlon kezdődött tíz éve, a Duna-Tisza között folytatódott, s ez évben már a Tiszántúlon is folyik. A tapasztalatok szerint a immunizálás rendkívül eredményes – hívja föl a figyelmet a kerületi főállatorvos. A dél-alföldi régióinak Szerbia-Montenegró és Románia felé nincs vízi határa, és a határ túloldalán nem végzik el a veszettség elleni akciót. Ezért időről időre előfordulhat, hogy ottani, s esetleg veszettséggel fertőzött róka jön át hozzánk, mentesített területre. Ez azonban akkor nem teszi kérdésessé az akció sikerét: az immunizált állomány már nem fogékony a kórra.

S hogy a vakcinálás eredményezheti-e a rókaállomány túlszaporodását? Ettől nem kell tartani, a rókaállomány nagysága elsősorban a rendelkezésre álló táplálékforrás mértékétől függ – mondja dr. Szántó Tibor. Mi a teendő, ha valakit – minden előzetes intézkedés ellenére – veszett állat mar meg? Minél gyorsabban sorozatoltásban kell részesíteni,

ma már nagyon hatékony vakcina áll rendelkezésre, és, a régebbi gyakorlattal ellentétben, már az oltság sem fájdalmas. Lényeg, hogy minél hamarabb orvoshoz kerüljön a sérült személy.

– A kutyákat kötelező veszettség ellen meghatározott időnként beoltatni, de macskák, és minden egyéb emlőállattal kapcsolatban is ajánlott, melyvel kapcsolatban fönnáll a lehetőség, hogy kijut a szabadba – hívja föl a figyelmet dr. Perényi László kiskállatgyógyász szakállatorvos. Nemcsak macskák, hanem például vadászgörény – vagy akár udvaron olykor szabadon engedett tengerimalac beoltása is ajánlott.

F. CS.

### A VESZETTSÉG: HALÁLOS KÓR

■ A veszettség állatról emberre terjedő, vírus okozta halálos betegség. Nyállal terjed, de nem is szükséges okvetlenül a veszett állatnak megharapnia valakit: ha nyála rácsorog a sebre, és így a kórokozó bekerül a véráramba, akkor is megtörténhet a fertőzés. A vírus az idegek mentén terjed, és amint eléri az agyvelőt, már gyógyíthatatlan a betegség. Éppen ezért órákon belül sebészeti ügyeletre kell jutnia a veszettséggyanús állat harapta embernek, ahol megkapja a megfelelő oltást.



## Önerős fejlesztés

MOLNÁR B. IMRE

Hamarosan átadják a szocialista–szabad demokrata városvezetés első saját nagyberuházását Szegeden. Most először nincs vita: a Tisza Lajos körút rekonstrukcióját valóban azok kezdték, akik átadják. Többet akartak, de ennyi lett belőle. Sok állami támogatást vártak, kevés lett belőle. Az Anna-kút már nem fért bele az idei költségvetésbe, így kötelező feladat lesz jövőre.

Ötvenmilliója van az államnak a beruházásban, a többi városi pénz. Ritka, hogy egy település főleg saját pénzből fejleszt. Egy település fejlődése Magyarországon jobbra a központi akarat függvénye. Nincs középszint a pénzosztásban, nincs elég helyi bevétel sem. Autópályát, csomópontot kell „kilobbizni”, címzett támogatást kell szerezni, nyerni kell a központi pályázaton, uniós forrást kell találni. Különben nincs helyben beruházás. Ezt még nem sikerült EU-konformmá alakítani.

A helyi önkormányzatok kiszolgáltatottak, kiehéztetettek, központi döntés nyomán fejlődhetnek. Lásd: szegedi csatornázás. Amíg az uniós pénz mellé oda nem tették az állami részt, nem indulhatott el a munka. A függés teljesen beépült a közéletbe. (Erre példa, hogy a Fidesz nemrégiben azt állította, annak idején ők több pénzt hoztak Budapestről Szegedre, mint a mostani koalíció. Utóbb a másik oldal ezt cáfolta.)

Szeged népe, bölcsen, mindig az országos erőviszonyoknak megfelelően választott önkormányzatot, és mindig élvezte ennek előnyeit. A Fidesznek épp azért fájt annak idején Szeged „eleste”, mert a központi költségvetésből sok milliárdot költöttek el a városban, a politikai eredmény azonban elmaradt. De az elkészült beruházások e helyt gyarapították. A jelenlegi vezetés is azt hirdeti: elsősorban fejlesztésre költ.

Hamarosan ünnepélyesen át is adják a körutat. A Kárász utca újjépítése után újra egy előremutató mérnöki munka eredményével gazdagodik Szeged. Előnyben a tömegközlekedés, szépül a gyalogjárda, több a zöld, egyszerűsödik az autóforgalom. Nyugat-európai mintára dolgoztak a tervezők. Mint százhusz éve. A kiskörút ívét papírra rajzoló cvikkeres mérnökök elégedettek lennének.

A KÉSZ Kft. alvállalkozóként bontja az M5-ös kapuit

## Fülkék és dugók

A szó szoros értelmében bontani kezdték a díjbeszedő fülkét az újhartyáni autópálya-kapunál a vasárnapi jelképes munkálatok után, tegnap. A KÉSZ Kft. alvállalkozóként kapott szerepet a feladatban. Az M5-ös e pontján forgalmi dugók alakultak ki.

„csomag” részeként kezelte. A munkát végül az Egri Utépítő (Egút) Rt. nyerte el, amely a magasépítési munkálatokra a szegedi társaságot kérte fel alvállalkozónak. A cég az elkövetkezendő hetekben leszereli az újhartyáni és a kiskunfélegyházi nagykapukat, valamint a fel- és lehajtókhoz tartozó kisebb beléptetőket. A két nagy-, illetve hét darab kiskapu bontási munkálataival várhatóan a hónap végére teljesen elkészülnek. A megjelent sajtóhírekkel ellentétben a KÉSZ nem kapja meg a bontásból származó teljes acélszerkezetet, az alvállalkozói megállapodás csupán négy kiskapu acélszerkezetének átvételét tartalmazza. A teljes bontás, amely az út helyreállítását, a közművek áthelyezését is tartalmazza, s 300 millió forintba kerül, november végéig fejeződik be. Addig lelassul a forgalom. Információink szerint már tegnap hatalmas torlódások alakultak ki Újhartyánnál.

F. K.



Ebzárlat. A tilalom a települések belterületére nem vonatkozik

Fotó: Frank Yvette