

Takarékosabb és hatékonyabb működést remélnék Szétválthat a színház és a szabadtéri

Hatékonyabban és takarékosabban szeretné működtetni az önkormányzat a Szegedi Nemzeti Színházat és a Szabadtéri Játékokat, ezért az illetékesek tegnap egyeztetést kezdtek az intézmény kettéválasztásáról.

Már korábban is felmerült, hogy szükség van a színház és szabadtéri szétválasztására – tegnap újra előkerült a kérdés a városvezetésnél.

– Takarékosabb és hatékonyabb működés elérése a célunk, amelynek eredményeképpen egy modern, háromtagozatú színház és egy nemzetközi fesztivál alapozódhat meg. Sokféle formában – részben vagy teljesen önálló intézményként is – működött már a szabadtéri. Most azt vettük számba, milyen szervezeti formák jöhetnek szóba, melyiknek mi az előnye, hátránya – árulta el a tegnap megkezdett egyeztetésről Pászti Ágnes humánpolitikai tanácsnok.

A szabadtéri ügy is különválaszthatna, hogy önálló költségvetési intézményt alapít az önkormányzat. A közhasznú társasági forma már valószínűleg nem járható út, mert napirenden van a megszüntetése, helyette valamilyen nonprofit társasági formát hoz majd létre a törvényhozás. Pászti Ágnes szerint nincs kiszemelt szakember, aki európai rangú nemzetközi fesztivállal fejleszthetné a Dóm téri játékokat, pályázatot írnak majd ki a vezetői posztra. A kettéválasztáshoz a közgyűlés jóváhagyása szükséges. Az önkormányzati vezetők szeretnék, ha erre már októberben sor kerülhetne, hogy a jövő nyári szezon már az új szervezeti keretben bonyolítható le.

– Meg kell vizsgálnunk, gazdasági szempontból van-e értelme a szétválasztásnak, és ha igen, milyen formában – mondja Szentgyörgyi Pál, aki szerint a

szabadtéri vagyona (a nézőtér, a technika) mindenképpen önkormányzati tulajdonban marad, bármilyen társasági formát választanak is.

Bátyai Edina, a szabadtéri ügyvivője szerint nem méltó egy ilyen nagy tradíciókkal rendelkező fesztiválhoz, hogy a színház egyik tagozataként működik. Autonóm intézményként rugalmasabb, hatékonyabb lehetne. Az elmúlt öt esztendő bebizonyította: idealisztikusak voltak azok az elképzelések, amelyekkel annak idején az összevonást indokolták. A profi fesztiválszervezés ugyanis nem nyári időnyomunka, hanem egy négy-öt fős gárdának egész évben csak ezzel kellene foglalkoznia.

H. ZS.

SZÉKHELYI IS BELEMENNE

– Ha megfelelő költségvetéssel és infrastruktúrával lenne a városnak egy olyan fesztiválrodája, amely csak és kizárólag az egész éves és a szabadtéri fesztiválprojekttel foglalkoznék, akkor szerencsésebb lenne, ha az teljesen önálló intézményként működne – véli Székelyi József színdirektor. – Ha a színház és a szabadtéri közös költségvetésének egyharmadát kézi vezetéssel elkölthetik nyáron, hat hét alatt, és negyvenhat hetet a fennmaradó kétharmadból kell megoldani – ebben a konstrukcióban mindig kódolva lesz az elúszás veszélye. Kettéválasztott költségvetés mellett is elképzelhető a korrekt, baráti, de nagyon rigorózus szerződéses viszony a művészekkel, jelmez- és díszletárakkal. A jelenlegi intézmény szponzori támogatások nélküli alapkölségvetésének megosztását legfeljebb négyötöd-egyötöd arányban tudom elképzelni, hiszen a teátrum költségvetéséből a kisház átadása után két épület működtetését kell majd biztosítani.

Ajándék a Csillagnak

MUNKATÁRSUNKTÓL

Személyi számítógépeket és televíziókat kapott ajándékba a holland Vught-i büntetés-végrehajtási intézetből a Szegedi Fegyház és Börtön. Az elektronikai berendezéseket a börtönlakók oktatásában és a kulturális programok során hasznosítják, hiszen a Csillagnak az általános és középiskolai tanulmányokon kívül a számítógép kezelés alapjait is elsajátíthatják a fogvatartottak. A Szegedi Fegyház és Börtön, valamint a holland intézmény egyébként öt éve ápol szoros szakmai kapcsolatokat. A két város büntetés-végrehajtási szakemberei minden évben közös programokon vesznek részt, a holland igazságügyi minisztérium támogatásával.

Beruházást kezdeményeztek Vásárhely határában

Gazdálkodók is áldoznának a tanyai útra

Gazdálkodók is beszállnak a Vásárhely határában lévő mezőgazdasági út építésének költségeibe, ha a beruházásra benyújtandó AVOP-pályázat sikeres lesz. A másfél kilométeres szakasz burkolásával mintegy hatszáz hektáros mezőgazdasági területet lehetne jobban megközelíteni.

Régi vágya válhat valóra a vásárhelyi Barna családnak, ha a tanyájukhoz betonút vezet. A másfél kilométeres szakasz szilárd burkolatúvá tételéhez azonban sikeres AVOP-pályázat szükséges. A vásárhelyi közgyűlés már zöld utat adott a család, illetve a környék tanyatulajdonosainak – az útépítést kezdeményezők kérésének –, s a támogatás elnyerése esetén az önkormányzat is hozzájárulna a költségekhez. A megépítendő szakasz a maroslelei út és a mátyáshalmi csatorna kereszteződésénél kezdődik, s a nagyfai út irányában folytatódik. A vonzáskörzetében élők, a környéken földelkekkel rendelkezők közül ötven szintén hozzájárulnának a költségekhez. Az út megépítésével egyébként mintegy hatszáz hektáros mezőgazdasági területet lehetne egyszerűbben megközelíteni.



Barnákék remélik, hogy már nem sokáig kell földúton zötykölődniük. Fotó: Tésik Attila

A mintegy 67 millió forintos beruházás 75 százalékát pályázati támogatásból fedeznék, továbbá a vásárhelyi önkormány-

zat több mint 12 millió forintot biztosítana, míg az építkezést kezdeményezők mintegy 4 millió forinttal segítenék a kivi-

Szelvényvásárlás SMS-sel

Mobilparkolás Szegeden

Az országban elsőként Szegeden vezették be a mobiltelefonos parkolási rendszert. Az autós SMS küldésével vásárolhat parkolójegyet, amelynek árát a telefonszámlával fizeti. Az ellenőrök szintén mobiltelefonon tudhatják meg, fizetett-e az autós a várakozásért.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Októbertől mobiltelefonon is megválthatják a parkolás díját a szegedi autósok. Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester tegnap a polgármesteri hivatal házassággkötő termében jelentette be a városi tulajdonú Szegedi Közlekedési Társaság (SZKT) parkolási ágazatának újítását.

Kerepes Ferenc ágazatvezető bevezetője után a szolgáltatást működtető T-Mobile és a Pannon GSM képviselői bemutatták a mindössze néhány telefonos műveletről álló jegyvásárlás menetét. A kódszámú jegyigénylés után az autóst SMS-üzenetben értesítik arról, hogy az ügylet rendben megtörtént – akkor is tájékoztatják, hogy ha véletlenül rosszul adta meg a rendelést.

A telefonon vásárolt, egész parkolójegy 40 forinttal kerül többre, mint a hagyományos papír-



Mobilal egyszerűbb lesz a parkolás

Fotó: Karnok Csaba

cédula. Az SMS-ek ára a tarifacsomagtól függően változik, s a telefonszámlában jelenik meg.

A parkoláellenőrök ugyancsak mobiltelefonon, a New Wawe Bt. által kifejlesztett rend-

szer segítségével, a központi számítógéppel összekötött vonalon tudhatják meg, hogy a jegy és bérlet nélkül várakozó autó tulajdonosa kért-e SMS-parkolójegyet.

253 egycsatornás kéményt építenek át

Életmentő lehet a pályázat

Lezárult az egycsatornás szegedi gyűjtőkémények átépítésére kiírt pályázat idei fordulója. Az összesen 126 millió forintos beruházás közel kilencszáz lakásban teszi biztonságosabbá az ott lakók életét.

MUNKATÁRSUNKTÓL

„Nem látványos, de életmentő.” Így fogalmazott a szegedi egycsatornás gyűjtőkémények átépítésére kiírt pályázat eredményének ismertetése kapcsán Németh István, a pályázatát lebonyolító Szegedi Ingatlankezelő és Vagyongazdálkodó Rt. elnök-vezérigazgatója. A tavalyi siker után – az országból beadott 73 pályázatból 55 Szegedről érkezett, s valamennyi nyert – idén 34 társasház kért önkormányzati és állami támogatást a régi, ipari technológiával épült (panel vagy tég-

lablokkos) házak egycsatornás gyűjtőkéményeinek átépítéséhez. Erre azért van szükség, mert a rossz technológiával készült kémények (amelyekbe ráadásul sok helyen szabálytalanul kötötték be a földgázzal működő berendezéseket) életveszélyesek: rossz légköri viszonyok idején visszafordulhat a füst, s mérgezhetheti a lakókat.

Szegeden összesen 2 ezer 377 egycsatornás kémény működik. Ha az idei pályázat is sikert hoz, akkor a veszélyes kúrtók több mint harminc százalékát sikerül biztonságossá tenni.

A mostani beruházás összköltsége 126 millió forint, ebből több mint 42 millió forint a lakóközösségeket terheli, 38 millió forintot a városi önkormányzat ad az átépítéshez – a többit állami támogatásból fedezik.

Az átépítés nem jár nagy faldobással, fölfordulással: a régi kéménycsatornába több, hőre keményedő, műanyag csövet vezetnek, s ezekbe kötik be a gázüzemű berendezéseket. A kéményekre a visszaráramlást megakadályozó szelep is kerül.

A pályázók között van három olyan épület is, amelyek kúrtói állandó veszélyt jelentettek az ott lakókra: a Dózsa utca 14. és a Mikszáth Kálmán utca 6–8. kémenyeit is átépítik.

Angoltanárok konferenciája

Az Angoltanárok Nemzetközi Egyesülete a szegedi Vörösmarty Mihály Általános Iskolában rendezte ideji konferenciáját. Az október 1–3-ig tartó találkozó egyik fő témája: személyiséfejlesztés a nyelv oktatásán keresztül.

Nem tilos nyilatkozni

A Szegedi Tudományegyetem Szent-Györgyi Albert Orvos- és Gyógy-szerésztudományi Centrum vezetése tegnapi cikkünkre reagálva az alábbiak közlését kérte. A két hónappal ezelőtti egészségügyi sztrájk idején a munkavállalók nem kaptak és nem is kaphattak tőlük felszólítást sem szóban, sem írásban arra, hogy ne nyilatkozzanak a sajtónak. A munkáltatói oldal képviselőjében Lonovics János centrumelnököt jelölte ki Szabó Gábor rektor arra, hogy az ügygel kapcsolatban tájékoztassa a nyilvánosságot, a munkavállalókkal kapcsolatosan azonban semmilyen kikötést nem tett.

telezési munkálatot. A támogató családok között akadnak, akik több milliót, míg mások több százezer forintot áldoznának erre a célra.

A Barna család tanyájához vezető földúton ilyenkor még nem okoz gondot a közlekedés.

– Az őszi, majd a téli időjárás beköszön-tével azonban szinte lehetetlen itt közlekedni. Egy kiadós eső után bizony daga-szthatjuk a sarat, míg hazaérünk – mondta Barna Mária párja, Csúri Pál. Aki azt is elárulta, régóta gondolkoznak már azon, miként lehetne ezt a problémát megoldani. Kutatták a pályázati lehetőségeket, kivitelezőtől is kértek árajánlatot. Ám kiderült, hogy a szükséges önrész olyan sok lenne, amit nem tudnak vállalni.

Tavasszal aztán az önkormányzattól kértek segítséget, amit meg is kaptak. Sikerült megfelelő pályázatot is találni, s nagyon bíznak benne, hogy a támogatást elnyerik.

A tender eredménye várhatóan jövő év elejére születik meg, s aztán indulhat az építkezés. Barnákék szeretnék már jövő nyáron használatba venni az utat.

T. A.

Vádemelés a cserbenhagyó ellen

A rendőrség vádemelési javaslattal továbbította egy júliusban történt halálos baleset iratait az ügyészségre. A baleset okozója, egy szerb-montenegrói fiatalember megállás nélkül elhajtott, de másnap elfogták a rendőrök.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Lapunkban megírtuk, július elején az éjszakai órákban halálos baleset történt az E75-ös főúton Szatymaz környékén. Az elsődleges információk szerint a balesetet a kisteleki Nagy Krisztina okozta, aki hazafelé tartott autójával Szegedről. Azonban később kiderült, valójában a szerb-montenegrói állampolgárságú, P. Attila okozta a tragédiát. A 26 éves fiatal valószínűleg elaludt Opelje volánjánál és hatalmas erővel, oldalról nekiütözött a kisteleki nő Renault Thaliájának. Az ütközés erejétől a Renault irányíthatatlanul sodródott és nekicsapódott egy Audi A4-esnek. Az Audi sofőrje, egy 28 éves, szintén szerb-montenegrói férfi, S. N. a balesetben életét veszítette.

Nagy Krisztina elmesélte, az ütközés erejétől a Renault motorja kiszakadt, ő pedig kirepült a jobb oldali ablakon, koponyája több helyen betört.

A balesetet okozó Opel vezetője, P. Attila megállás nélkül elhajtott a helyszínről. A rendőrség azonban rövid időn belül azonosította a járművet és a sofőrt. A fiatalembert másnap elfogták. Ellene segítségnyújtás elmulasztása, azaz cserbenhagyás és halálos közúti baleset okozása miatt indult eljárás.

Telekosár lapunktól – Ruzsára

A Délmagyarország és a Délvilág nyugdíjas előfizetőinknek hirdett nyereményjátékában ezúttal a ruzsai Sárközi Zoltánnak kedvezett a szerencse. Húséges olvasónkat a jövő héten szerdán autótól visszük vásárolni, ahol 20 ezer forintot költhet el.

A nyereményjátékra október végéig lehet jelentkezni a Délmagyarországban, illetve a Délvilágban megjelenő hirdetéshez mellékelt szelvény kitöltésével és visszaküldésével, vagy személyesen ügyfélszolgálatunkon.