

Csergő Károly tiszteletére avattak emléktáblát Szegváron

## A megye utolsó, legendás alispánja

Egy középkori intézmény utolsó legendás alakja előtt tisztelegtek szombaton a szülőházán avatott emléktáblánál. Csongrád vármegye alispánja, Csergő Károly hivatali működése alatt kétezer munkásházat építtetett.

Alispánja idején olyan fejlesztések valósultak meg Csongrád vármegyében, melyek példaként állhatnak az utókor közigazgatása előtt – jelentette ki Szenczi Sándorné polgármester Csergő Károly szegvári szülőháza előtt avatott emléktáblánál. Csergő Károly 1925-től 1938-ig vezette alispánként a vármegyét, nevéhez fűződik többek között a szentesi kórháza rekonstrukciója és kétezer munkásház építése. A kubikusok, nehéz paraszti sorban élők életkörülményeit nagyban javító intézkedések népszerűsége és megbecsülést szereztek az alispánnak, aki egy középkori intézmény utolsó legendás alakja volt Csongrád vármegyében. 1879. szeptember 25-én született Szegváron gyergyóremetei család tagjaként, apja hivatása után ő is a közigazgatást választotta. Születésekor még Szegvár volt a vármegye központja, ő már Szentesen dolgozott. Végigjárta a hivatali ranglétrát, a vármegyegyűlés a jegyzőkönyv tanú-

sága szerint egyöntetű lelkesedéssel választotta meg előljárónak. Balázs György főiskolai történész tanár megállapítása szerint az alispán a dualizmus korának gazdasági alapjain kezdhetett meg munkáját, a trianoni békeszerződés által érintetlenül hagyott Csongrádban konszolidált körülmények között tevékenykedhetett. Az ötvenes években következtek a meghurcoltatások, kitelepítettek a családot.

Szécsényiné Csergő Judit egyetlen gyermeke Csergő Károlynak. Sokan hitték azt, hogy az unokája vagyok apukámnak, hiszen hatvanegy éves volt, amikor születtem – meséli a hölgy. A hivattal járó létbiztonság már nem adatott meg a fiatal lánynak, akit származása miatt nem vettek fel a szentesi gimnáziumba. Szavai szerint élete folyamán apja munkájának eredményét nem élvezhette, leginkább csak következményekkel szembesült. A táblaavatón elfogódott idős hölgy köszönetét fejezte ki mindenkinek, aki az emlékezés alkalmához bármivel hozzájárult. A vármegye egykori székhelyén, a szegvári kastélyban emlékkiállítás nyílt Csergő Károly életét bemutatva, fotókkal és újságcikkkel gazdagon illusztrált pályáról tudhatott meg nagyon sokat a látogató.

B. G.



Szenczi Sándorné, a nagyközség polgármestere és Szécsényiné Csergő Judit, az alispán lánya

Fotó: Blahó Gabriella

Figyelmetlen utasok, erőmutatványra kényszerülő kismamák

## Babakocsival nehéz közlekedni



A kismamák a buszra is nehezen szállnak fel

Fotó: Gyenes Kálmán

Kismamák tüntettek a fővárosban a nehézkes közlekedési körülmények miatt. Szegeden nem készülnek demonstrációra a babakocsisok, de abban az általunk megkérdezett anyukák egyetértettek: itt is nehéz a tömegközlekedési eszközökre fel szállni.

Babakocsival tömegközlekedési eszközt igénybe venni nem lehetetlen, de nehéz – tapasztalja ezt minden kismama. Fizikai erőt igényel a babakocsi felemelése a járműre, hiszen egy-egy ilyen eszköz legalább 7-8 kiló. Ugyanakkor figyelni kell a babára, az akció közepete nehogy kipottyanjon a koscsijából.

– Minden nap jövünk-megyünk a kicsivel: a Felsővárosból trolival járunk orvoshoz, patikába, ügyeket intézni. De nagyon nehéz babakocsival boldogulni! – jelenti ki Szabóné Andrea, aki a Széchenyi téri megállóban vár a tróliára.

– Előfordul, hogy a sofőr nem

### ALACSONY PADLÓ

A járatok átalakítása miatt nem tudta kiadni az alacsony padlós buszok menetrendjét a Tisza Volán Rt. – tudtuk meg Ferkóné Kassai Gizellától, a cég közönségkapcsolatok irodájának vezetőjétől. Ezt hiányolják is az utasok, leginkább a kismamák. Szegeden 7 alacsonypadlós járat közlekedik, Vásárhelyen pedig 4 – hallottuk Heintz Ferenctől, a társaság kereskedelmi és közkapcsolati osztályának vezetőjétől. A Volán arra törekszik, hogy egyre több ilyen buszt vásároljon. A kiskörút rekonstrukciója után, amikor kialakul a városban az új közlekedési rend, az alacsonypadlós buszok menetrendjét is kiadják.

nyitja ki a hátsó ajtót, ezért előre kell szaladni a babakocsival felmutatni a bérletet, aztán visszaholtni a busz végéhez, hogy fel szállhassunk. Az utasok többsége nem segítőkész. Nem lépnek oda a kismamához, hogy fel ajánlják segítségüket. Ha én kérek meg valakit, jön a segítség, de nem szeretek kérni, ezért marad az egyszemélyes mutatvány. Így néhány hét alatt megizmosodik az ember.

– Sokat utazunk tömegközlekedéssel – magyarázza Rózsa

Margit, aki mostanában a harmadik gyermekével utazik.

– Aki babakocsival közlekedik, kiszolgáltatott. Nemcsak a babát és a kocsit kell felvinni a buszra, hanem többnyire a szatyrot, a hátizsákot is. Az utasok csúnyán néznek rám, hogy a kocsival foglalom a helyet, pedig nem is szoktam leülni. Ha szeretnék, sem tudnék, mert nemigen adják át a helyet. Második autóra nem telik, így marad a kintlódás.

– Kellene egy fordított napot

tartani – javasolja Kati. – Beküldésem a városba babakocsival, szatyrral, két gyerekkel a férfiakat is, meg a buszsofőröket is. Akkor megtudnák, milyen megalázó babakocsival, csomagokkal kintlódni, megkérni nap mint nap a buszvezetőket, hogy ugyan nyissák már ki a hátsó ajtót, s megint csak kérni a várakozóktól, hogy segítsenek. S aztán egyensúlyozhatnának a teremtés koronái a száguldozó-fékező buszokon. Biztosan jó lecke lenne!

Menni pedig muszáj. Orvoshoz, boltba, adóhivatalba, gyógyszerárba, piacra, netán babatornára az anyukák szívesebben utaznak az alacsonypadlós buszokon, ezekből viszont nincs elég. A villamosok utastere magasan van, nem könnyű feltornáznai a babakocsit. Ha az ajtónál nincs közepén kapaszkodó, és felfér a kocsi, akkor is legalább félméteres magasságba kell emelni. Ezért az anyukák és a picik gyakran inkább gyalognak. NY. É.

Az idei tanévben iskolabezárástól nem kell tartani

## Kevesebb diák és tanár Szegeden

Fognak az iskolások Szegeden, de emiatt nem kellett jelentősebb átszervezést végrehajtani. Kevesebb az óraszám, ezért fognak a pedagógus álláshelyek is – leépítés helyett azonban a túlórák csökkentésével és nyugdíjazással oldják meg a helyzetet.

Csökkenő gyermekszámról, s ebből következően az óraszámok és pedagógus álláshelyek fogyásáról árulkodnak a 2004/2005-ös tanévkezdés szegedi adatai. Kardos Jánostól, a polgármesteri hivatal oktatási irodavezetőjétől megtudtuk, hogy az önkormányzat 26 általános és 19 középiskolájában 223-mal kevesebb tanulóval kezdtek a tanévet, mint tavaly. A diákok számához igazított óraszám 172-vel csökkent.

A pedagógus álláshelyek számát viszont az óraszámhoz mérve állapítják meg: kitűnik, hogy 12 álláshely vált fölöslegessé az idei tanévben. Ez azonban – emelte ki az irodavezető – nem jelent föltétlenül létszámléptést: erre csak néhány esetben

### A TANÉV, SZÁMOKBAN

	Általános iskola 2003/2004	Általános iskola 2004/2005	Középiskola 2003/2004	Középiskola 2004/2005	Összesen 2004/2005	Összesen 2003/2004
<b>Tanulói létszám</b>	12 171	11 735	12 385	12 598	24 556	24 333
<b>Pedagógus álláshelyek</b>	1159	1142	1196	1201	2355	2343
<b>Óraszám</b>	21 650	21 365	21 018	21 131	42 668	42 496

DM-grafika

volt szükség. Az álláshelyeket a státussal rendelkező tanárok mellett részmunkaidőben foglalkoztatott pedagógusokkal, illetve túlórával is betöltik. Az óraszámcsökkentést a túlórák lefagrasztásával, illetve nyugdíjazással érik el.

Idén nem érte nagy megrázkódtatás a szegedi önkormányzati iskolarendszert, mert a kényszerű átszervezések már a 2002/2003-as tanév végén megtörténtek. Akkor szűnt meg a Németh Imre és a Napos Úti Általános Iskola, ezen felül össze-

vonták a Dugonics András és Dózsa György, valamint a Fekete István és a Gárdonyi Géza Általános Iskolát.

Az előző (2003/2004-es) tanév vége már nem hozott hasonló változást, s a jelenlegi kilátások szerint idén sem várható jelentős átalakulás, a végső döntést azonban az októberi statisztikai adatok ismeretében hozza meg a közgyűlés.

Kitűnik még a számokból, hogy az általános iskolások fogyása még nem gyűrűzött tovább a középiskolákba. Kardos János

azonban fölhívta a figyelmet arra is, hogy a középiskolások 35-40 százaléka nem szegedi, hanem a környékbeli településekről bejáró diák. Ugyancsak növeli a létszámot a meghosszabbított szakmunkásképzés, a szakközépiskolások szakmai oktatása, valamint az idén indított, a köznyelvben „nulladik évfolyamnak” is nevezett nyelvi előkészítő osztályok indítása. A kisdíkok fogyása azonban idővel a középfokú képzésben is érezhető majd hatását.

NY. P.

Oszták olvasónk is segít a szegedi vasutas feleségének

## Egyelőre elmaradt az életmentő műtét

Pénzhiány miatt elmaradt a szegedi vasutas, Széles András súlyos izomsorvadásban szenvedő feleségének szülői műtétje. A családról legutóbb írt cikkünk egy osztrák hölgyhöz is eljutott, aki felajánlotta segítségét a hiányzó összeg, közel nyolcmillió forint előteremtéséhez.

Két hete hívták Szöulból Széles Andrásék, hogy megbeszéljék az életmentő műtét idejét.

– A beavatkozás 75 ezer amerikai dollárba, vagyis 16 millió forintba kerül. Ehhez még hozzájön az utazás és a kinttartózkodás költsége is. Sajnos eddig csak kilencmillió forint gyűlt össze – mondta a súlyos izomsorvadásban szenvedő angol–magyar szakos tanárno férje, Széles András. Így pénzhiány miatt le kellett mondaniuk a szeptemberre tervezett, Dél-Koreában végzendő műtétet.

A MÁV Rt. szegedi területi igazgatóságának gépészeti előadója kollégái segítségét is kérte. Az elmúlt hónapokban az ország

vasutasai összesen 3 millió 300 ezer forintot ajánlottak fel munkatársuk feleségének megsegítésére. Emellett pedagógusok, valamint magánszemélyek is utaltak át kisebb-nagyobb összeget a család által létre hozott „Segíts magadon!” Izomsorvadásos Betegkért Alapítvány számlájára (53300074-11046116).

– Feleségem állapota 2003 novembere óta egyre romlik. Végtagjai után már a fejét is alig tudja mozgatni. Nemhogy négyéves gyermekünket, hanem már önmagát is alig képes ellátni – folytatta szomorúan Széles András.

A lapunkban legutóbb megjelent, a család tragédiájáról szóló cikk egy osztrák hölgyhöz is eljutott. Az olvasó megtudta Szélesék telefonszámát és felhívta őket. A magyar származású hölgy felajánlotta segítségét a hiányzó összeg előteremtéséhez. – Ez egy apró reménysugár, amit, mint minden más segítséget, meg kell ragadnunk – mondta végül Széles András.

K. T.