

Hétfő **A DÉL SPORTJA,****A PÉNZ BESZÉL**Kedd **GYÓGY-ÍR**Szerda **LÉGYOTT**Csütörtök **BIZALMASAN**Péntek **DÉLMADÁR**

# SZIESZTA

SZERKESZTI: HEGEDŰS SZABOLCS, WERNER KRISZTINA ■ 2004. SZEPTEMBER 25.

WWW.DELMAGYAR.HU

A NYUGATI ELKERÜLŐ PÓTOLJA MAJD AZ M5-ÖS HIÁNYZÓ, RÖSZKÉIG TARTÓ SZAKASZÁT

## A „nagy víz” utáni úthálózat alakul át

Az útépitések éveként jegyzi majd az utókor 2004-et, s remélhetően az elkövetkező tizenkét hónapot is. A készülő M5-ös sztráda, a nyugati elkerülő út, a tervezett M43-as, s a leendő új Tisza-híd alapjaiban változtatja meg Szeged közlekedési hálózatát, amely a 125 évvel ezelőtti árvíz óta szinte változatlan pilléreként nyugodott.

Csaknem egy időben kezdődött el idén tavasszal az M5-ös sztráda Kiskunfélegyháza-Szeged közötti szakaszának, valamint a várost nyugatról elkerülő út építése. Az autópálya-beruházást sürgettük, vártuk – szinte nem is hittünk a szemünknek, amikor megtették az első kapavágást –, s tudtuk, köldökzsinórként köt majd össze bennünket nemcsak Budapesttel, hanem Európa nyugati felével is.

De hogy milyen rendszerbe áll majd össze a 2005 végére elkészülő autópálya a nyugati elkerülő úttal, a még csak tervezett M43-assal, és egy távoli jövőben felrémli új Tisza-híddal, ahhoz rá kell nézni a térképre. És amikor ránézünk, megdöbbenve vesszük észre, mekkorát változik majd Szeged közlekedése, az a rendszer, amelyik az árvízvet követő új-jáépítés óta szinte változatlan struktúrában, a körutak és sugárutak mentén működik.

### A tranzit terelgetése

Míg Magyarországon szinte már nincs város, amelyiknek ne lenne elkerülő útja, Szegeden még mindig a településen keresztül halad át nemcsak a belföldi, hanem a Budapest felől Szerbia és Montenegró, valamint Románia felé tartó tranzitforgalom is. A lapunkban a napokban megjelent, a közlekedési dugókat feltüntető ábrán jól szemléltettük: leginkább a Kossuth Lajos sugárúton, a Petőfi Sándor sugárúton és a Bertalan hídon lehet lépésben haladni, azokon az utakon tehát, amelyek a tranzitot próbálják átterelni a nagyvárosra.



Forrás: minisztériumok, önkormányzatok

DM-grafika

Ha telhetetlenek lennének, s miért ne lennének azok, akkor egy Szegedig érő autópálynak egyszerre kellene összekötő kapocsként, továbbá tranzitot levezető szakaszként is működni, máskülönben nincs belőle haszon. Az M5-ös a szó szoros értelmében mindkét kívánalomnak eleget tehetne, ha... Ha továbbépülne a határig. A jelenlegi tervek szerint azonban Kiskundorozsma fölött, az úgynevezett északi csomóponttal 2005 végén megálljt parancsolnak az álmoknak, valószínűleg évekre. A tranzitot tehát onnan megint csak a régi 5-ös útra, vagyis a városra zúdítanak.

S itt lép be a nyugati elkerülő út, amelynek megvalósítását az M5-ös gyors megépítése miatt már-már megkérdőjelezték – fogalmazott Géczy József Alajos ország-

gyűlési képviselő, az út lob-bistája.

### M43-as: jó kompromisszum

Mostanra vált világossá, a nyugati elkerülő út, amely a lakott területeken kívül hivattott összekötő Szeged nagy forgalmat generáló ipari-kereskedelmi központjait (logisztikai központ, nagybani

„mivel a Románia felé irányuló szállítások mára hajazzák a Szerbia felé tartó forgalmat, nagyobb hangsúlyt kapott a Szegedet északról megkerülő M43-as építése”

zöldség-gyümölcs piac, RO-LA terminál, repülőtér, evezőspálya), egyben a hiányzó, Rösztke felé tartó M5-öst is pótolja, hiszen szinte párhuzamosan halad a sztráda nyomvonalával.

A nyugati elkerülőt az eredeti tervvel ellentétben nem Kiskundorozsmáról, hanem a másik végéről, a Szabadkai útról indították el idén. Novemberre el is készül a Maty-érig tartó első ütem, a második, az 55-ös úttól a Kiskundorozsmáig, a RO-LA terminál (ahol vasúti kocsikra pakolják a kamionok egy részét) vezető szakaszt pedig még ebben a ciklusban átadják.

Ez a rész a Fonógyári utat is tehermentesítené. A nyugati elkerülő harmadik üteme, amely a régi 5-ös utat a tervezett logisztikai központnál érnie el, noha a leg- rövidebb, egy elkerülhetetlen vasúti felüljáró miatt a legköltségesebb szakasz – lenne. Információink szerint azonban már dolgoznak azon, hogy ezt „egy kalap alá vegyék” az autópálya miatt meg-



Földmunkák a nyomvonalon

FOTÓ: SCHMIDT ANDREA

épülő felüljáróval. Hab lesz a tortán, amikor a Szabadkai útról (ahonnan a nyugati elkerülőt építeni kezdték) Szentmihály felé folytathatják a beruházást, hogy a MÁV konténerterminálját érintve a téli kikötőnél végződjön az aszfaltcsík. Géczy József Alajos információi szerint a Tisza vízi úttá fejlesztésével kapcsolatban sok múlik a szerb és az ukrán szándékokon, s jelenleg inkább az ukrán fél a rugalmasabb.

Nagy Sándor, Szeged városfejlesztési alpolgármestere a tranzitforgalom városból való kiterelésével kapcsolatban azt hangsúlyozta: mivel a Románia felé irányuló szállítások mára hajazzák a Szerbia felé tartó forgalmat, nagyobb hangsúlyt kapott a Szegedet északról megkerülő M43-as építése. Ennek 3 kilométeres, az M5-öst a régi 5-ös úttal összekötő szakasza kétszer egysávos autópályaként szintén 2005 végére készül el. S mert az M43-ashoz új Tisza-hídat is építenek 2007-ig, csökken majd a forgalom a Bertalan hídon, a Temesvári körúton és

a Szőregi úton. A város szempontjából kifejezetten jó kompromisszumnak tartja, hogy az M43-as prioritást élvez az M5-ös Rösztke felé történő meghosszabbításával szemben.

### Logisztikai központ a csücsökben

A nyugati elkerülő út jelentőségét a befektetők szempontjából is változta az alpolgármester: felértékelődnek ugyanis azok a területek, amelyek jól megközelíthetők. Hamarosan indul a logisztikai központ első ütemének beruházása a Masped Rt.-vel és a szegedi Zollplatz Kft.-vel, a régi 5-ös út mellett, Budapest irányában. Mára a technikai okok is elhárultak, amelyek éppen az M43-assal voltak összefüggésben. A tervezett autópályán ugyanis éppen a logisztikai központ fölött éri el az 5-öst, emiatt annak csücskéből is ki kellett sajátítani egy darabot. Az eljárás földhivatali átvezetése a napokban zárult le.

FEKETE KLÁRA

VÁRJUK a humoros, a komoly, a megható, a különleges és a hétköznapi fotókat rövid kísérőszöveggel a **06-30/30-30-443** as telefonszámra vagy az **mms@delmagyar.hu** e-mail címre! Kérjük, írja meg nevét és lakhelyét!

A legjobbakat megjelentjük!

Várjuk kedvenc fotóikat rövid szöveggel!

**KÜLDJÉK BE és MI KÖZZÉTESSZÜK!**

Kedves Olvasó! A megjelenéshez a beküldő egyetértésén kívül a képen látható személy (kiskorúaknál a törvényes képviselő) hozzájárulása szükséges.

DÉLMAGYARORSZÁG DÉLVILÁG

A DÉLMAGYARORSZÁG és a DÉLVILÁG kommunikációs partnere a T-Mobile Rt.

T-Mobile Partner

**SONY Szalon**

Digitális képképző a SONY-tól!

Csúcsminőségű modellek verhetetlen áron!

Digitális fényképezőgépek már **39.990** Ft-tól.

Digitális kamerák már **89.990** Ft-tól.

DVD-felvevők már **99.990** Ft-tól.

6720 Szeged, Kölcsey u. 13. Tel./fax: (62)480-490, (62)480-470.