

Az SZKT nem nyert a fővárosi és a debreceni tenderen, az új Volvo azonban hamarosan forgalomba áll

Szegeden szerelték össze Dózsa troliját

Szegeden két nagy konkurens cég trolibusz-prototípusa is fut. Dózsa Gábor SZKT-igazgató a francia-cseh Cegelec elektronikát pártolja, és azt szereli különböző autóbusz-karosszériákba. De itt van a Ganz első új trolibusz-hajtásrendszere is, a Fidesz szerint a városi közlekedési cégnek inkább ettől a magyar gyártótól kellene rendelnie.

A Ganz 2001-ben elsőként egy szegedi csuklós Ikarus-karosszériába épített be trolibusz-hajtásrendszert. A jármű kapcsán komoly vita robbant ki az SZKT és a Ganz között, a trolis ugyanis nagyon sokáig állt különböző hibák miatt. Jelenleg épp közlekedik a 9-es vonalon, az elektronika azonban állandóan „letilt”, ilyenkor a járművezetőnek a főkapcsolóval újra kell indítania a makrancos, lebélt trolit.

Dózsa találmánya

A konkurens jármű szülőatyja Dózsa Gábor, jelenlegi SZKT-igazgató. Azt, hogy a Csehországban nagy szériában gyártott, villamosokba tervezett

hajtáskonténer trolibuszban is használható, ő javasolta a cseheknek. Dózsa tolmácsként került az SZKT közelébe, amikor a cég a Tatra villamosok beszerzését fontolgatta 1992-ben. Gépezetmérnöki diplomáját Csehszlovákiában szerezte, és nyelvtudásának köszönhetően jó kapcsolatot alakított ki az ottani járműgyártókkal. Céget alapított: a Technotip Bt. alkatrészeket és járműveket hozott be, 2000-ben például négy Skoda trolibuszt szállított az SZKT-nak.

A trolibuszszerezéssel egy időben Dózsa Máriafürdön (Marianské Lázně) a cseh szakemberekkel együtt kipróbálta a Cegelec villamosba gyártott hajtásrendszerét



A Csáky utcai trolitelepen napi, heti vizsgálatokat, de komolyabb följújtásokat is el tudnak végezni

Fotó: Schmidt Andrea

AZ SZKT A TROLIPIACON

Jelenleg négy gyártó új trolibuszai futnak Magyarországon. A Cegelec francia világcég, Csehországban az egykori mamut villamosgyár egyik szakmai utódjaként elektromos hajtásrendszereket gyárt. A termék előnye, hogy egy kompakt egységben tartalmazza az összes elektromos berendezést. Egy Skoda testű trolibusz már fut Szegeden, és az ő elektronikájuk került az SZKT Volvójába. A hazánkban futó egyetlen Skoda Tr21-es szintén az SZKT-nál fut, bár a kiforratlan alacsonypadlós típus gyakran áll különböző hibák miatt.

Az olasz tulajdonban lévő Ganz Transelektro Közlekedési Rt. különböző buszkarosszériákba építi be saját fejlesztésű hajtásrendszerét. Szegeden ebből is egy darab, egy csuklós Ikarus-karosszériás járművük fut, Budapesten és Debrecenben hamarosan megjelennek a lengyel Solaris buszgyárral közös trolibuszok. A Ganz viszonylag nagyméretű dobozokat épít a buszkarosszériákba, a járművek tetejére komoly súly nehezedik.

A német Vossloh Kiepe Magyarországon az Obus Elektrik Kft. (korábban BKV Kísérleti Üzem) révén van jelen: 30 budapesti Ikarus-karosszériás trolibuszok legnagyobb hátránya, hogy a járművek fenntartása nagyon drága.

egy trolibuszban. A próba elsőre sikerült. A Technotip prototípusa 750-es számon került Szegedre, ma is fut.

A Volvo trolis

Következő troliját Dózsa már SZKT-igazgatóként készítette. (Igazgatói pályázatában vállalta, hogy új járművet hoz létre, elektromos hajtást autóbusz-karosszériákba építve.) Az SZKT megvette a Volvo bemutató autóbuszát, mely Bécsben közlekedett korábban. Egy harmadik, hátsó ajtót vágatott rajta, ami kissé ferde irányba nyílik. Az SZKT három elektronikai cégtől (köztük a Ganztól) kért hajtásrendszerre

ajánlatot. A Ganz nem adott konkrét választ, további tárgyalásokat javasolt.

A francia-cseh Cegelec tudását és technológiáját hajlandó volt a szegedieknek átadni – őket választották. Az SZKT-nál a cseh tervek alapján csak a megfelelő alkatrészeket kellett összekötni. Az igazgató szerint a legolcsóbban így tudott a cég korszerű trolibuszhoz jutni, a jármű ára ugyanis körülbelül 53 millió forint. A hasonló képességű Ganz Solaris körülbelül 80 millió forintba kerülne – állítja Dózsa.

Adja az ellenék folyamatosan támadja a beruházás miatt az igazgatót. Tény: Dózsa a budapesti

és a debreceni trolitenderre is beadta ajánlatát, mindkettőt a Ganz Solaris nyert. Az is tény: Dózsa az Industria kiállítás díját nyerte el idén a fejlesztéssel, a Volvo heteken belül forgalomba áll Szegeden.

Ravaszkul

Mindeközben a Volvo cég kijelentette: nem akarja, hogy buszsaiból az SZKT trolit csináljon. Ezért a debreceni tenderre Dózsa már a lengyel Solaris buszcéggel pályázott. Erre a karosszériára viszont Magyarországon kizárólagos jogot szerzett a Ganz. Dózsa ezért kerülni kellett találnia. Végül a Solaris-karosszériát (a Ganz jogát kijátszva) a csehországi ostravai közlekedési vállalat, az elektronikát a Cegelec adta volna a konzorciumba, az SZKT pedig mindezt összeszerelte volna. A debreceni tenderből az SZKT-t formai okok miatt kizárták, bár a legolcsóbb volt, a döntést Dózsaék megtámadták.

FIDESZ: RÁFIZETÉSES VÁLLALKOZÁS

– A szakemberek a Volvo trolibusz funkcionális hibáit már most, előre jelzik – állítja Kohári Nándor. A Fidesz önkormányzati képviselője szerint kérdéses, hogy a referenciák nélküli új típus kialakításával az SZKT tud-e megrendeléseket szerezni. Az eddigi pályázatokon, ahol elindult új trolijával, az SZKT kudarcot vallott. Nem világos számunkra az összeszerelés tényleges bekerülési költsége sem – hangsúlyozza. Az ezzel kapcsolatos ellentmondó hírek abban egyeznek, hogy egy új trolis – melyre értelemszerűen a gyártó által biztosított többéves, illetőleg futamhosszhoz kötött szervizgaranciák is vonatkoznak – olcsóbb lett volna. Ha Dózsa Gábor nagy ívű értékesítési terve továbbra is kudarcot vallanak, akkor egy újabb önkormányzati finanszírozású deficit vállalkozással kell majd szembesülnünk – véli az ellenzéki képviselő.

Az SZKT jövőre még két trolit épít saját magának. A Volvo anyacég akarata ellenére olcsón megszerezhető bemutató buszokat alakítanak át trolibuszokká. Mivel Magyarországon csak Budapesten, Debrecenben és Szegeden jár trolis, Dózsa a járműnek további külföldi piacokat keres.

MOLNÁR B. IMRE

Köszönjük

HŰSÉGES ELŐFIZETŐINKNEK, hogy hónapról hónapra minket választanak...

A DÉLMAGYARORSZÁG és DÉLVILÁG EZ ÉVI HŰSÉGAKCIÓIBÓL:

- KALENDÁRIUM
 - TÉLI UTAZÁSI KEDVEZMÉNY és nyaralás Ausztriába
 - ÚJÉVI SORSOLÁS 2000 db sorsjegy + 150 000 Ft
 - KEDVEZMÉNYES KÖNYVVÁSÁRLÁS Németh György: *Az én városom*
 - FENYŐ MIKÓS KONCERT
 - TAVASZI UTAZÁSI KEDVEZMÉNY és nyaralás Montenegróba
 - KEDVEZMÉNYES KÖNYVVÁSÁRLÁS Stahl Judit: *Gyorsan valami finomat!*
 - JÖJJÖN VELÜNK CIRKUSZBA! 1500 ingyen belépő
 - BOBÁN KONCERT
 - SKODA FABIA SORSOLÁS
 - NYERJEN KLIMÁT minden hónapban!
 - SZÍN 5-ÖS JÁTÉK
 - TÁBOROZZ VELÜNK a SQUASH klubban!
 - NYERJ STRANDBELÉPŐT a nagynak!
 - TELE KOSÁR! nyereményjáték nyugdíjasoknak
 - ARADSKY KONCERTEK
 - NYÁRI UTAZÁSI KEDVEZMÉNY és 4 fős görög apartman
 - MÓRAHALMI STRAND PARTY 1000 ingyen belépő
 - INDUL AZ ISKOLA (naptár, órarend, nyereményjáték)
- ... és az évnek még nincs vége!

DÉLMAGYARORSZÁG/DÉLVILÁG TÖBBET ÉR, MINT AMIBE KERÜL