

Ezentúl a gyártók felelnek az elektronikai hulladékért

# Visszaveszik a roncsautót

Kormányrendelet teszi kötelezővé az elektromos és elektronikai termékek gyártóinak, hogy hulladékká vált termékeikről gondoskodjanak, azaz újra felhasználják, illetve megsemmisítsék azokat. Ugyanez a roncsautókra is vonatkozik.

Évente Magyarországon százezer tonna elektronikai hulladékot termelünk, melynek csupán egytizedét használják fel újra. Az európai uniós normáknak megfelelően 2005-től itthon is a gyártó felelőssége lesz a használhatatlan háztartási eszközök, informatikai berendezések, roncsautók ingyenes átvétele a fogyasztóktól.

Egy személyre vetítve 2009-től évente négy kilogramm elektronikai hulladékot kell összegyűjteni és ennek 50-80 százalékát hasznosítani – a szerdán elfogadott kormányrendelet szerint. A roncsautók esetében 2006. január 1-jétől évente a gépkocsik átlagos tömegéhez viszonyítva legalább 85 százalékban kell hasznosítani a kiselejtezett járműveket. A kötelezően előírt átvétele és hasznosítási arány arra ösztönzi majd a gyártókat és kereskedőket, hogy ne csak saját, hanem más gyár termékeit is átvegyék. Az új jogszabály megfelel annak az uniós törekvésnek, hogy a környezetvédelmi kiadások az adófizetők helyett a gyártókat és forgalmazókat terheljék – magyarázta *Persányi Miklós*, környezetvédelmi és vízügyi miniszter.

A bioüzemanyagokra és egyéb



Roncslevegő Szegeden. A gyártók gondja az újrafelhasználás

Fotó: Miskolczi Róbert

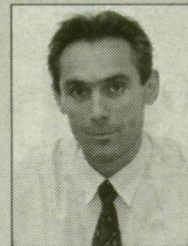
megújuló üzemanyagokra is kiterjed a szabályozás: 2010-re el kell érni a 2 százalékos felhasználást.

A márkaképviseletek, forgalmazók is visszaveszik a terméket, mivel a gépkocsik, elektronikai gépek gyártása gyakran külföldön történik. *Szigeti Gábor*, egy fénymásoló gép forgalmazó cég szegedi alkalmazottja el-

mondta: hallottak a rendeletről, de eddig a gyártó cég nem kereste meg őket. Hasonlóan reagált a Suzuki is: *Balázspiri Árpád*, a szegedi márkakereskedés igazgatója hangsúlyozta, a gyártóknak kell gondoskodni a roncsautókról, de a lakosságtól való átvételt természetesen vállalják. A Porsche Hungária készíti a rendelet-

ben foglaltak megvalósítására – hallottuk *Rozgonyi György* sajtómunkatárstól. Több vállalkozással tárgyalnak, közülük választják majd ki az egyiket, amely a cégcsoporthoz tartozó összes márka kiöregedett autóját kezeli, így időben teljesíteni tudják kötelezettségeiket.

G. SZ.



## Bontsunk!

KOVÁCS ANDRÁS

Komoly vita alakult ki minap egy ügyvédi irodában arról, hogy ki tüntesse el az adásvétel tárgyát képező ház udvaráról a gazzal benőtt, régen kibebezt, sok-sok éve rendszám nélküli Ladát – életkorát tekintve persze inkább Zsigulit. A kocsit eredeti tulajdonosa elérhetetlen, senki sem tudja, kivonták-e szabályosan a forgalomból, az eladó már a ronccsal együtt vette az ingatlant, az új vevő meg nem óhajtott ezzel foglalkozni. A vita nem fajult el, az viszont komolyan felmerült, hogy az utolsó vételár részletről tartson vissza valamenynyit az eladó – tanácsolta valamelyik ügyvéd –, s csak a roncsautó el-tüntetését követően fizessen.

Az ügy két megközelítésben is problémás volt. Egyrészt: hivatalosan sehova, se MÉH-be, se autóbontóba nem lehet beállítani egy alvázszámot és motorszámot, vagyis két azonosítót is tartalmazó ronccsal – papírok nélkül. A másik, hogy sem az ócskavásár, sem az esetleges bontás által fizetett összeg nincs köszönőviszonyba a szállítási költségével.

Szóval, az autó egy idő után nyűg, esztétikai és valóságos környezetszennyezés, csak viszi a pénzt. Amikor a Hangár Autórevü 2004 kísérőprogramjaként megszervezték Szegeden az autóbontások konferenciáját, a rendezők is meglepődtek az érdeklődés nagyságán. Hallgatva a szakmai szervezetet, először csupán hetven meghívottra gondoltak, ebből lett menet közben több mint százhetven regisztrált résztvevő. A programon ott volt mindenki, aki ígérte, így a közlekedési, a környezetvédelmi és a Belügyminisztérium képviselője is. A téma az uniós használtautó-visszavétel és újrahasznosítás volt. Jövőre már kétszer ekkora lehet a program, technikai bemutatóval, s egy idő után önálló időpontot követel majd az ezúttal még csupán „kísérőrendezvényként” emlegetett konferencia.

Azt nem mondhatjuk, hogy születőben van egy új iparág, mert eddig is létezett, igaz, kisebbben, szabályozatlanabb körülmények között, de az biztos, hosszú távon el lesz látva megrendeléssel. Szeged pedig konferenciával.

Ha már autót nem építünk, legalább bontsunk – elméletben!

Nógrádi: A szegedi leépítések a Homokháttat is sújtják

## Csak összefogással lehet változtatni

– Gazdasági szempontból Szeged mélyrepülése az egész Homokhátságra kihat. Az élelmiszer-ipari üzemek fokozatos leépítése nemcsak a dolgozókat, hanem a térség termelőit is sújtja – hangzott el *Nógrádi Zoltán*, a Fidesz-MPSZ megyei elnökének tegnapi szegedi sajtótájékoztóján.

A megyei elnök szerint egykoron a falvakban, községekben, kisvárosokban élőknek az volt a dolga, hogy alapanyaggal lássák el a Szegedet, illetve biz-

tosítsák a munkaerőt. Most a könnyűipar megszűnésével nehéz helyzetbe kerültek a térség lakói is. Nógrádi Zoltán több javaslatot is tett a válságkezelésére. Elsőként azt szeretné elérni, hogy a jövőbeli nemzeti fejlesztési tervben nagyobb segítséget kaphassanak a válságos helyzetű kistérségek. A sikeres balástyai csomópont-lobbi kapcsán pedig Nógrádi aktívabb politikai és kistérségi összefogást sürget ebben az ügyben is.

## Tisza-völgyi árapasztás

Jövőre várhatóan 15 milliárd forint fordítható a Vásárhelyi-terv I. ütemében szereplő Tisza-völgyi árapasztó víztározók kialakítására, a tározók közül a cigándi és a tiszaroffi megépítése élvez prioritást – mondta *Gombos András* vízügyi államtitkár. 9-10 milliárd forintot a központi költségvetés biztosít, míg 6 milliárdot pályázat alapján európai uniós forrásból várnak.

A Pick szakszervezete szerint a gazdaságosság helyreállítható

## Folytatódnak a tárgyalások az elbocsátásokról

A mai napig nem érti a szakszervezet, pontosan milyen gazdasági megfontolások alapján döntött úgy a Pick tulajdonosa, hogy megszünteti a sertésvágást Szegeden. Az elbocsátásokról folytatódnak a tárgyalások.

A sajtóban több helyen összemosták azt a két tényt, hogy a Húsipari Dolgozók Szakszervezete mára összehívta a sztrájkbizottságot, és azt, hogy a Pick elbocsátásokat tervez. A sztrájkbizottság valójában a kaposvári Kométa ügyében ül össze, a Picknél folytatódnak a tárgyalások a cég vezetése és az érdekképviselet között.

– Ma is tárgyalunk, eddig is folytattunk megbeszéléseket. Ugyanis nem érezzük magunkat meggyőzve arról, hogy szükség van a létszámleépítésre – mondta *Golhóvics Gábor*. A Pick szakszervezeti bizottságának elnöke azt szeretné elérni, hogy több ember maradjon a cégnél, ha pedig mégis sor kerül elbocsátásra, az minél drágább legyen a munkáltatónak. – A tulajdonos azt csinálja, amit akar, a döntést csak akkor tudnám megváltoztatni, ha megvenném a Picket – jegyezte meg keserűen *Golhóvics*. A szakszervezet úgy gondolja, a cég gazdaságosságát helyre lehetne úgy állítani, hogy többet vágnak, mint korábban. Többször beszámoltunk arról, hogy a Pick vezetése úgy döntött,

tízáltak. Közben Szeged szocialista vezetése – a munkaügyi tárcával közösen – az elbocsátott dolgozók lehetőségeiről bizakodón nyilatkozott. Eszerint az elbocsátottak fele találhat állást.

Nem derült ki a tárgyalásokon, hogy a menedzsment tagjai valójában mit gondolnak erről a döntésről – a szakszervezeti bizottság elnöke szerint. A vezetőket ugyan hallgatnak.

– A régi pickes eszemmel gondolkodva azt mondom, a három évvel ezelőtti vezetés fejében meg se fordult volna, hogy leállítja a vágást – jelentette ki *Golhóvics Gábor*. – Igaz, azóta eltelt három év, megváltozott a gazdasági környezet, ezért ez csak egy feltételezés.

MOLNÁR B. IMRE

### JOBBIK-BOJKOTT

A Jobbik Magyarországiért Mozgalom szarvasi szervezete felhívja a magyar vásárlók figyelmét arra, hogy ne vásárolják a Pick Rt. termékeit, ne egyen senki addig Pick szalámit, míg a cég ilyen vidékellenes magatartást folytat. A Jobbik Magyarországiért Mozgalom nagykörsői szervezete csatlakozott a bojkotthoz. Úgy vélik, csak vásárlói oldalról lehet meggátolni a magyar gazdák teljes tönkretételét. Javaslatuk az, hogy a bevásárlóközpontok előtt szórólapokon hívják föl a figyelmet arra, hogy az import, illetve az import alapanyagokból készült mezőgazdasági termékek vásárlása szemben áll a magyar társadalom érdekeivel.

Az egyházmegye létrehozásának és a dóm felszentelésének évfordulója

## Jubileumi év a plébánián

Folytatás az 1. oldalról

A területén élőket évszázadok óta szolgáló egyházmegyéről a plébános elmondta, hogy első főpásztorra az olasz származású Gellért volt, akire I. István király fia nevelését, majd 1030 körül, az Ajtony vezéren aratott győzelem után, a Maros menti terület egyházának megszervezését bízta.

A Szeged jelképévé vált fogadalmi templomot Glattfelder Gyula püspöksége alatt, 1930-ban szentelték föl. Az eseményen jelen volt Horthy Miklós kormányzó és Serédy Jusztinián esztergomi prímás is.

A vallási, kulturális és egyéb

rendezvényekről szólva a plébános kifejtette, hogy a szervezők szándéka szerint a múlt értékeit szerelnék a jövő számára megőrizni, s tovább éltetni. Ezért az éves programsorozat nem csupán a hívek szűkebb körének, de az egész városnak és vonzáskörének is szól.

Ízelítő a rendezvényekből: szeptember 26-án ünnepi orgonahangversenyt és bibliakiállítás rendeznek, októberben pedig éjszaka is megnyitják a templom tornyát az érdeklődők előtt, október 4–10-éig tartják a Dóm búcsút.

A szegedi önkormányzattal való együttműködésről szólva *Kon-*

*dé Lajos* a dóm fölújításához adott városi támogatásról is beszélt: tavaly a plébánia 15 millió forintot kapott az orgona teljes körű karbantartására. A munka hosszadalmas, de jól halad. Az orgona méreteire és tulajdonságaira jellemző, hogy a karbantartás nem zavarja a hangszer működését.

A város kiemelt értékei között is vezető helyet elfoglaló templom elektromos rendszerének fölújítását ugyancsak 15 millió forinttal segíti az önkormányzat. Ez az összeg azonban csupán töredéke a szükségesnek: az elavult világító-, tűzvédelmi és riasztórendszer rekonstrukciója a nemrég elkészült terv szerint összesen mintegy 200 millió forintba kerülne. Kondé Lajos a nyilvánosság segítségével összefogást kért a hiányzó összeg előteremtésére. Ugyancsak fölújítják a dóm harmincas években készült padosorát, amelybe a tervek szerint fűtésrendszert is szerelnek.

A jubileumi év programja a szeptember 24-i, ócsanádi zárándoklattal kezdődik. Az első időkben itt működött az egyházmegye, a településen most püspöki találkozót is rendeznek. Az útra szeptember 20-án, hétfőn még lehet jelentkezni a belvárosi plébánián, a részvétel díja 1500 forint.

NY. P.

### AZ EGYHÁZMEGYE ADATAI

■ A 2000-es népszámlálás alapján a Csongrádra és Békésre kiterjedő egyházmegye területe: 10 ezer 851 négyzetkilométer. Lakossága: 875 ezer 157 fő, közülük katolikus: 358 ezer 107 fő. Plébánia: 120. Templomigazgatóság: 4. Papság létszáma: 102. Szerzetesek száma: 24. Állandó diakónus: 4. Az egyházmegye védőszentje Szent Gellért püspök, vértanú, az egyházmegye első püspöke. A székesegyház titulusa: Magyarok Nagyasszonya.



A szegedi székesegyház felszentelésének nagymiséje 1930. október 25-én