

Az ügyész szerint hamisították a Denim és az Axe dezodort

Vádemelés a Florin-ügyben

Az ügyészség vádat emelt a szegedi Florin Rt. és a kaposvári székhelyű Szenna Kft. két-két vezetője ellen. A vád szerint a Szenna mintegy kétfélmillió Denim és Axe feliratú palackot gyártott, aminek egy részét a Florinnál megtöltötték, majd eladták, holott arra nem volt engedélyük. A Florin Rt. tulajdonosa, Cselovszki Jánosné korábban azt állította, rendelkeznek a szükséges engedélyekkel.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Áru hamis megjelölése és iparjogvédelmi jogok megsértésének büntetvével vádolja a Szegedi Városi Ügyészség a Florin Rt. elnök-vezérigazgatóját és a társaság marketingigazgatóját, valamint a kaposvári székhelyű Szenna Pack Kft. két vezetőjét.

Az ügy előzménye, mint azt korábban már megírtuk, hogy a vám- és pénzügyőrség a Florin Rt. szegedi, Kenyérgyári úti telephelyén lefoglalt több százezer Denim és Axe feliratú, dezodort tartalmazó flakont. A Florin Rt. képviselői nem tudták egyértelműen bizonyítani, hogy a népszerű, védjegyjel alatt álló termékek gyártásához és forgalmazásához rendelkeznek a szükséges engedélyekkel. A vámosok emiatt lefoglalták a palackokat, egyúttal feljelentést tettek a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányságon.

A rendőrség Szegeden és Kaposvárott újabb házkutatásokat tartott, amelyek során újabb több százezer töltött, illetve üres Denim és Axe feliratú palack került elő.

Az ügy kirobbanásakor, 2003 májusában, a Florin Rt. el-



Palacktöltő sor az üzemben. Képünk illusztráció

Fotó: Karnok Csaba

nök-vezérigazgatója, a Magyar Hírlap által összeállított legsikeresebb magyar üzletasszonyok között szereplő Cselovszki Jánosné visszautasította a gyanúsításokat. Kihallgatásain és lapunknak ügyvédekkel közösen is azt állította, a szükséges engedélyek birtokában gyártatták és palackozták a Denim és Axe feliratú termékeket. Ezt azonban a két termék védjegybirtokosa, a holland Unilever N. V., valamint kizárólagos magyarországi gyártója, gyártatója és forgalmazója, az Unilever Magyarország

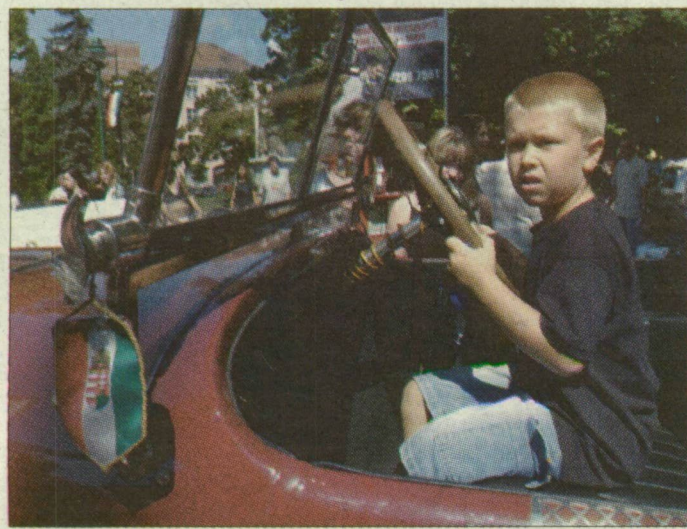
Kft. is cáfolta. A társaság a védjegyek használatára, valamint a Denim és az Axe dezodorok gyártására nem adott engedélyt a Florin Rt.-nek. Bebizonyosodott, hogy a szegedi cég a lefoglalt tetemes mennyiségű dezodort jogosulatlanul gyártotta és forgalmazta, a flakonokon engedély nélkül helyezte el a Denim és az Axe védjegyet.

A Florin Rt. a dezodorok fém-palackjait a Szenna Pack Kft.-től szerezte be, a kaposvári cég öt hónap alatt mintegy kétfélmillió flakont gyártott le. A Florin pe-

dig több mint egymillió-százezer dezodort adott el két cégnek.

A nyomozás szerint a Florin Rt. egy lengyel állampolgár közreműködésével bérmunka-szerződést kötött egy franciaországi céggel, bár az okiratban és később a vámáru-nyilatkozatokban sem szerepel a Denim és az Axe márkanév. Szakértői vélemények szerint palackként egy euró kár érte az Unilever Magyarországi Kft.-t, ami akkori árfolyamon számolva 270-280 millió forint.

Biztonságos nap a Széchenyi téren



Egy fiatalember és egy öreg autó

Fotó: Karnok Csaba

Kellemes nyárvégi időben és jó hangulatban zajlott szombaton Szeged belvárosában a VIII. közlekedésbiztonsági nyílt nap és autókiallítás.

Krém- és meggyzsinben pompázó oldtimer Mercedesek fogadták a nyílt nap látogatóit a Széchenyi tér Kárász utcai bejáratánál. A családi programokra érkezőknek át kellett haladniuk a legújabb Citroënek, Mitsubishi és Yamahák sorfala között, eközben pedig tájékozódhattak az ákról és a kocsicsodák tulajdonosairól is. A nyílt nap azonban nem csupán erről szólt. Mint Elekes Zoltán szervező elmondta, a demonstratív rendezvény fő célja, hogy felhívja a figyelmet a közlekedésbiztonság fontosságára. A gyermekek a nap folyamán aszfalttrajzversenyen és arcfestésen próbálhatták ki ügyességüket, a felnőtteket pedig autós és kerékpáros akadályverseny szórakoztatta.

Megtudhattuk azt is, milyen gyorsan lehet kicserélni egy kocsikereket, illetve elhúzni egy

Fotó: Karnok Csaba

trolibuszt. Ez utóbbi, vagyis az erős emberek bemutatója egyébként a szeptember 11-én Szegeden megrendezésre kerülő ársvi erős emberek világkupájának a promóciójaként zajlott. A vetélkedőkön többek között mentősök, tűzoltók és rendőrök versengtek, amelyek során – a már említett ügyességi verseny feladatain kívül – KRESZ-elméletből is számot kellett adni.

A nyílt napon kiderült, hogy az év közlekedési rendőre Ferling Péter őrnagy, tűzoltója Veszselka László főtörzsszázalós, legjobb mentőse pedig Lőrincz János lett, tevékenységüket szakmai szervezetük díjakkal ismerte el. A rendezvény szervezője a Csongrád Megyei Baleset-megelőzési Bizottság és a Pálma Reklámstúdió volt a Magyar Autóklub Dél-alföldi Területi Szervezete együttműködésével. A rendezvény médiapartnerre lapunk, a Délmagyarország volt. A versenydíjakat és a szakmai fővédnökséget a Szepark biztosította.

M. G.

Közműépítésre pályázik Szentes

Peremkerület

Gáz- és vízvezeték kiépítésére pályázik a szentesi önkormányzat. A város külső kerületeiben élők érdekében a területfejlesztési tanácstól remélnék anyagi támogatást.

Régóta szorgalmazza a cigány kisebbségi önkormányzat *Faur Zoltán* elnök vezetésével, hogy épüljön ki a gázvezeték a szentesi Magyar, Lavotta és a Dankó Pista utcában, valamint a Bihari soron. A grémium már megtette, ami rajta múlt: kétfélmillió forintot nyert pályázaton az Országos Cigány Önkormányzattól. A szentesi képviselő-testületnek a hét végén tartott rendkívüli ülésén szó volt arról, hogy a megítélt összeg kifutná a közműépítési költségeinek önrészét, amelyhez további támogatást remél a város a megyei területfejlesztési tanácstól. A pályamunka a beruházási költség kilencven százalékát szerezheti meg a megyei területfejlesztési alapról.

Ugyancsak a területfejlesztési tanács felhívására készített a szentesi önkormányzat egy másik pályázatot is vízvezeték-hálózat kiépítésére. A Hajnal utcában és a Kispatei úton élő családok ugyanis régóta szeretnék komfortosítani az ingatlanukat, ám a helyhatóság a jelenlegi költségvetéséből nem tudja előteremteni a közműépítéshez szükséges önrőt. Ezért lakossági fórumon azt kérték a város illetékes vezetői, hogy a háztulajdonosok is járuljanak hozzá a vízvezeték-hálózat bővítéséhez. A két utcában a beruházás költsége több mint harmincmillió forint, amelyből mintegy húszmillió forintot ítélnének meg. Ha nyer a pályázat, a lakosságnak kétfélmillió forinttal kell hozzájárulnia a költségekhez, a fennmaradó részt pedig a város büdzséjének átcsoportosításával tervezik előteremteni.

B. I.

A honatyák „feltámasztják” a le- és felhajtó ügyét

Az autósok ragaszkodnak a balástyai csomóponthoz

Az M5-ös autópálya eredeti terveiben nem szereplő balástyai csomópont megépítését követeli Géczi József MSZP-s országgyűlési képviselő, ezért a napokban beadvánnyal fordult az országgyűléshez. Az újabb javaslattal Botka László szegedi polgármester is egyetért.

A térség országgyűlési képviselői ragaszkodnak a balástyai csomópont megépítéséhez, közülük Géczi József a napokban beadvánnyal is fordult az országgyűléshez. Alig egy héttel azt követően, hogy Botka László visszavonta ugyanezen témájú, még júniusban benyújtott módosító javaslatát.

A szegedi polgármester, országgyűlési képviselő azért vonta vissza a beadványt és fogadta el Csillag István ügyvezető gazdasági miniszter indoklását, mert a tárca vezetője úgy érvelt, ezzel a lépéssel az M5-ös autópályával kapcsolatos szerződésmódosítást a parlament legközelebbi ülésén egyszeri döntéssel le lehet zárni és így időt nyerhetnek. (Az AKA-val megkötött concessziós szerződés megváltoztatására az autópálya matricás rendszerbe történt bevonása, valamint a Szegedig tartó szakasz továbbépitése miatt van szükség, ezt a parlament hivatott megszavazni. – A szerk.) Csillag forgalomszámálást ígért: ha a Balástyan áthaladó járművek száma eléri a napi 3 ezret, úgy a későbbiekben megépülhet a csomópont – közölte Botkával, s jelezte, mindössze 7 kilométerre található a kisteleki felhajtó.

Botka László lapunknak elmondta, a beadvány visszavonásakor azt tartott szem előtt, hogy mielőbb Szegedre érjen a sztráda. Jelezte, hogy a balástyai csomópont ügyét elsőként ő karolta fel, hiszen az az autópályatervekben nem szerepelt. Mivel időközben térségi hatásvizsgálatokat folytattak, valamint konzultáltak az érintett polgármesterekkel, Újhelyi István országgyűlési képviselővel immáron együtt támogatják, hogy Géczi József „feltámassza” a javaslatot. (Az országgyűlés házszabálya ezt a technikát teszi lehetővé, ugyanis a módosító indítványt benyújtó képviselő a saját nevében már nem újíthatja meg az előzőt, még akkor sem, ha véleménye időközben módosult.)

Géczi József elmondta, nem fogadják el azt az érvet, hogy a forgalomszámálás után építik meg a felhajtót. „Csak rá kell nézni a térképre, és azonnal látszik, hogy nem pusztán Balástyáról van szó, hanem számos település, köztük Forráskút, Üllés, Ruzsa, Zsombó és Szatmáz is ezen az úton juthat fel majd fel a sztrádára. Feljáró nélkül vissza kellene kanyarodniuk Szegedre, a város forgalmát terhelve, vagy különböző mellékutakon elvergődni Kistelekiig” – érvelt Géczi.

Frank Józsefnek, a megyei közgyűlés elnökének két héttel ezelőtti, a kormányhoz írt levele is a balástyai csomópont mellett érvelt. Legutóbb az országgyűlés nem tárgyalta a beadványt.

F. K.

VÁRJUK a humoros, a komoly, a megható, a különleges és a hétköznapi fotókat rövid kódszavakkal a **06-30/30-30-443**-as telefonszámra vagy az **mms@delmagyar.hu** e-mail címre! Kérjük, írja meg nevét és lakhelyét!

UJ!

mms megmutatjuk mindenkinek!

Várjuk kedvenc fotóikat rövid szöveggel!

KÜLDJÉK BE ÉS MI KÖZZÉTESSZÜK!

Kedves Olvasó! A megjelenéshez a beküldött egyetértésen kívül a képen látható személy (kiskorúaknál a törvényes képviselő) hozzájárulása szükséges.

DÉLMAGYARORSZÁG DÉLVILÁG A DÉLMAGYARORSZÁG és a DÉLVILÁG kommunikációs partnere a T-Mobile Rt.

T-Mobile Partner