

Épül a hulladéklerakó

Folytatás az 1. oldalról

Az 5 milliárd 500 millió forintos beruházás térbetonozást, út- és közműhálózat építését, parkosítást és véderdő-telepítést jelent. Kiépítik a talajvíz-megfigyelő kutakat és a tűzoltásra szolgáló vízhálózatot is. Összesen mintegy 9 ezer négyzetméternyi területet fednek le betonnal, s megépítenek 8 ezer négyzetméternyi aszfaltutat is.

Mindez kiindulásként szolgál majd a második ütemhez, amely a terv szerint 2005 februárjában kezdődik. Akkor készül majd az építéstitormelék- és biogáz-földolgozó, a komposztálótelep, víztisztító, iszapszikkasztó, a tisztított víz, illetve a csapadék tárolására szolgáló medence.

Eddig közel kétfélmillió tonna szemét gyűlt össze a telepen, 26 hektárnyi helyet foglal el. A második ütemben a régi hulladék-hegyre építik az új, európai lépésekben is korszerű lerakót – több

mint 3 milliárd forintért. Szigetelnek a régi szemétdombot, amelyből alulról sem szívároghat el semmiféle mérgező anyag: néhány méter mélységben vastag agyagréteg húzódik, amelyen nem hatol át a nedvesség. Erre kerülnek majd a Szedegről, valamint a régió harminckét környező településéről ideszállított hulladékot tároló kazetták.

A regionális hulladéklerakó átadását 2006 novemberének végére tervezik.

NYILAS PÉTER

SZENNYEZÉSFIGYELŐ

A beruházás tervezésekor első helyen vették figyelembe a környezetvédelmi szempontokat. A 26 hektáros szeméthez szigetelésének esetleges sérüléseit monitoringhálójával figyelik: az egész területet beszövő elektromos vezetékrendszer azonnal jelez a számítógépeken, ha a szigetelőréteg kilyukad, s nedvesség szívárog át rajta.

Egyre többen kapják ingyen a tankönyveket

Kölcsönözni is lehet

Szegeden kifejezetten jónak mondható a tankönyvhelyzet: az iskolák nagy részében az összes megrendelt tankönyv megérkezett, más helyeken egy-két kiadvány hiányzik.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A szegedi iskolákba egy héttel a tanévkezdés előtt szinte minden könyv megérkezett már, soha ilyen jól nem volt még a tankönyvellátottság.

Tóthné Lengyel Mária, a Dózsa György Általános Iskola igazgatója elmondta: szinte száz százalékban megérkeztek hozzájuk a tankönyvek. A Nemzeti Tankönyvkiadótól és a Mozaiktól megkaptak mindent, amit rendeltek, egyedül az Állampolgári Ismeretek tantárgy kötetei hiányoznak, de tanévkezdésre azt is leszállítják az iskolának. A gyerekek közül a szociálisan rászorulókat ingyenesen kapják meg a csomagot, de évek óta van lehetőség az iskolában arra, hogy egyes tankönyveket a könyvtárból kölcsönözzenek ki, ezeket az iskola veszi meg.

A Vörösmarty Mihály Általános Iskolában minden könyvet megkaptak. Botos István igazgató elmondta, a 493 tanuló kétharmada nem fizet idén a tankönyvekért. A Weöres Sándor iskolában tavaly a diákok 46 százaléka kapta ingyenesen a könyveket, idén is közel ennyien kapják térítés nélkül – mondta Szalai József igazgató. A tankönyvárak változók, Bikárdi Melinda, a Fő fasori iskola igazgatója elmondta, a legolcsóbb tankönyvcsomag náluk mintegy 6 ezer forint, a legdrágább pedig több mint 11 ezer. Itt is egyre többen vannak, akik ingyenesen jogosultak a tankönyvekre, és igénybe vehető az úgynevezett tartós tankönyvek könyvtári kölcsönzése egész évre. A szegedi oktatási intézmények egy részében még a tanévkezdés előtt, ezen a héten adják ki a köteteket a diákoknak. Akad olyan iskola is, ahol az első osztályosok az első tanítási napon kaphatják meg a könyveket, a felsősök ezen a héten vehetik át a csomagot.

A Fidesz szerint az SZKT a cseh ipart támogatja

Ismét Dózsát támadja az ellenzék

Folytatás az 1. oldalról

A két karbantartás közötti idő még így is rövidebb, mint más közlekedési cégeknek. Valóban csökkentették a létszámot, hiszen hatalmas volt a bérköltség. A dolgozóknak idén terv szerint 1,2 milliárd forintot fizet ki a cég, miközben tervezett nettó árbevétele 1,4 milliárd forintot tesz ki. Idén nyolc, tavaly 14 embert bocsátottak el. Az éjszakai műszakban a trolitelepen korábban nyolc fő dolgozott, most öt ember végzi el ugyanazt a munkát, ám

Dózsa szerint hamarabb visszaállnak a járművek a forgalomba. A járműfenntartási költségek csökkentésével lehetőségük nyílik fejlesztésre.

– Ha nem vezetném hatékonyan az önkormányzati céget, akkor azért támadnának – válaszolta Dózsa a felvetésekre. Az igazgató visszautasította azokat a kijelentéseket, amelyek szerint romlik az SZKT járműveinek állapota. Év végéig tíz felújított trolit áll forgalomba. Hét csuklós Tatra villamost vettek használaton, amelyeket most újítanak föl. A csuklós Tatrák felújítására nem lett

volna elegendő a cég kapacitása, hiszen hatalmas munkáról van szó, a teljes hajtásrendszert ki kell cserélni. A megbízást közbeszerzés keretében nyerte el a legjobb ajánlatot adó cseh cég. A Fidesz észrevételei között szerepel az is, hogy mindemellett egy új trolibusz kifejlesztésére volt energiája és pénze a cégnek. Az SZKT által gyártott Volvo „testű”, de Cegelec márkájú elektromos berendezésekkel felszerelt trolit októberben forgalomba is áll Szegeden.

– Hogy lehet, hogy villamost külföldön javított, trolit pedig tud gyártani az SZKT? – kérdezi Kohári Nándor.

Dózsa szerint ez más jellegű munka, mint a villamosfelújítás, az SZKT fölkezdte arra, hogy trolibuszt szereljen össze. Szerinte így tud Szeged legolcsóbban alacsonypadlós, korszerű, megbízható trolibuszokhoz jutni.

M. B. I.

CSEH KAPCSOLAT

Dózsa Gábor SZKT-igazgató Csehszlovákiában szerezte gépészmérnöki diplomáját és műszaki tudományos fokozatát. Szaktolmácsként részt vett az SZKT járműbeszerzéseinek előkészítésében. Cége, a Technotip Bt. alkatrészeket hozott be, de „technotipes” összeszerelésű trolibusz is fut SZKT színekben. Tavaly májusban lett az SZKT igazgatója, kapcsolatainak felhasználásával ezúttal már az általa vezetett cég nevében Csehországból felújított trolikat szerzett be. Cseh gyártmányú használt villamosokat vett Németországból. Egy autóbusz-karosszériába pedig cseh elektronikát szerelve új, alacsonypadlós trolit épített.

Beköltöztek a sátorlakók, lehűlt sör, kezdődhet a SZIN!

Jolika néni nem bulizik



Az elsőnek érkezők még panorámás sátorhelyet foglalhattak a Tisza partján

Fotó: Schmidt Andrea

Szerda délután beköltöztek a sátorlakók az újszegedi Partifürdőre, ahol hivatalosan ma kezdődik a második Szegedi Ifjúsági Napok. A 85 éves Jolika néni – bár tavaly unta a zenebonát, idén mégis – az üdülőjében vészeli át a szombatig tartó bulit.

Hosszú, tömött sorokban vára-koztak tegnap a fiatalok, hogy bebocsátást nyerjenek az újszegedi Partifürdőre, ahol csütörtöktől szombatig második alkalommal rendezik meg a Szegedi Ifjúsági Napokat (SZIN). A karsz- tag szakszerű felhelyezése és a szigorú biztonsági ellenőrzés

után a kulturált szórakozásra vágyó ifjúság a sátorhelyek felé vette az irányt. A kissé álmosító, fülledt szerda délutánon, a nulladik napon a bérletesek verhetők fel sátraikat a kempingben.

A Partifürdő-lakókat a lámpaoszlopokra szerelt táblák tájékoztatják arról, mit, hol találnak. [A Róma 1045 km és a Madrid 2093 km feliratot nem tudtuk mire vélni, de a buli hangulatában bizonyára majd erre is fény derül.]

– Tudunk sört csapolni, de csak melegeit. Öt perce kaptunk áramot – tudtuk meg a kisteleki halászcserda pultjánál. Aki hideget akart

inni, annak a színpad közelében kellett keresni a nedűt.

A fiatalok között sétálgatott Pásztor Ferencné. Jolika néni elárulta, a 85. életévét tapossa és – marad a fesztiválra. Persze, nem jószántából teszi. Hiába adta ki takaros üdülőjét, a bérlők az utolsó pillanatban lemondták a részvételt. Így Jolika néninek maradnia kell, annak ellenére, hogy nem őriz kellemes emlékeket tavalyról. – Még most is lüktet a fejem teteje, ha belegondolok. Majd bedugom a füleimet. Fitalnak kéne lenni – mondta. A kedves asszony takaros, rózsákkal beültetett, babbal befutott házikója elé idén, mint mesélte, egy bódét akartak rakni a szervezők. – Amikor megláttam, kiszaladtam, mondom, ha iderakják, felgyújtom. Na, nem is hagyták itt! – tette hozzá mosolyogva.

– Szeretnél hajnalban innen hazagyalogni? – kérdezett vissza Szabó Dávid, amikor arra voltunk kíváncsiak, szegedi létére miért költözik ki a kempingbe. A fiú, aki idén lesz elsőéves a

HANGPRÓBA

Szerda este elvégezték a SZIN hangpróbáját. Az összes színpadon egyszerre, egy időben, maximumhangerővel szólalt meg a zene, amit öt helyszínen – az Etelka-soron, a halászcserdánál, a Vedres utcában, a Novotel Szállónál, és Újszegeden – mértek. A hangerőt addig halkították, míg az nem csökkent a megengedett határérték, 65 decibel alá. A mérést egyébként minden este elvégzik majd a koncertek előtt.

Szegedi Tudományegyetemen, barátaival érkezett. Egy gimnazista fiú, Balázs nem messze, Újszegeden lakik, de mióta augusztus 20-án „nem túl jó állapotban” ment haza, a szülei azt mondták, soha többet nem akarják így látni. Nem is fogják. Inkább ő is kiköltözött erre a három napra. Elárulták, a sátor másik nagy előnye, hogy oda lehet vinni „vendéget” éjszakára – a szülői házba nem.

ARANY T. JÁNOS

Hamvas vádjait vizsgálja a vásárhelyi közgyűlés

Menesztették a kórházigazgatót

A vásárhelyi közgyűlés tegnap megszüntette Hamvas Ödön kórházigazgató közalkalmazotti jogviszonyát. Hamvas a közgyűlésnek írt levelében azzal vádolta meg a polgármestert, hogy anyagi előnyt akar biztosítani egy cégnek. Lázár szerint ez hazugság.

Rendkívüli közgyűlést hívott össze Lázár János, Vásárhelyi polgármestere szerda reggelre, mégpedig azért – ismertette az ülésen – mert tudomására jutott, hogy Hamvas Ödön, az Erzsébet Kórház-Rendelőintézet főigazgatója januárban betöltötte a nyugdíjkorhatárt jelentő 62. életévét, ám erről a közalkalmazotti törvény rendelkezése ellenére elfelejtette értesíteni a munkáltatóját.

A város első embere elmondta: a munkáltatónak joga van ahhoz, hogy megszüntesse a nyugdíjkorhatárt elérő, s kellő szolgálati idővel rendelkező alkalmazottainak közalkalmazotti jogviszonyát, ezért javasolta a rendkívüli közgyűlést. Megköszönte ugyanakkor Hamvas Ödön munkáját, s egyévi átlagfizetése, azaz nettó ötmillió forint kifizetését javasolta számára.

Szeli Ferenc, Bacsa Pál és Havránék Ferenc bírálta a döntést. Lázár János hangsúlyozta, hogy a közgyűlés a törvény által biztosított jogaival

élhet, ahogy élt korábban is. Hamvas Ödön levelet írt a közgyűlésnek, ezt Horváth László, a jogi, ügyrendi bizottság elnöke olvasta fel. A főigazgató több személyeskedő vádat is megfogalmazott a polgármester ellen, így többek közt azt: anyagi előnyhöz kívánt juttatni egy céget. Javasolta ugyanakkor, hogy induljon közgyűlési vizsgálat a polgármester ellen.

Horváth László a levelet nyílt beszédnek tartotta, hangsúlyozva: számára nem normális, hogy Hamvas ellen, ha jogi köntösbe is bújtatva, saját képviselőtársai fordulnak. Szeli Ferenc indokoltan tartotta, hogy vizsgálják meg a kórház és a Hamvas által említett cégek kapcsolatát, s ennek eredményét tárják a nyilvánosság elé.

A közgyűlés 1 tartózkodás mellett 14 igen, 7 nem szavazattal azonnali hatállyal megszüntette Hamvas Ödön közalkalmazotti megbízását, s felmentette a főigazgatói teendők végzése alól. Az Erzsébet-kórház vezetésével szeptember 1. és november 30. között Kallai Árpádot, a szegedi Vasútegészségügyi Kht. eddigi igazgatóját, nevezte ki. A közgyűlés megszavazta, hogy a szeptemberi ülésükön bizottságot állítanak fel, hogy megvizsgálják a Hamvas Ödön által megfogalmazott vádakat.

KOROM ANDRÁS



Az első Tatra villamosok 1997-ben érkeztek Szegedre

Fotó: Gyenes Kálmán