

Szeged és Mórahalom: két dudás békében is megférhet

Dorozsmai közös piac

Napokon belül bejegyzi a Cégbíróság a Dorozsmai Nagybari Piac Kft.-t. A szegedi önkormányzat többségi tulajdonosával alapított új cég termelői együttműködéssel, közös fejlesztésekkel old meg egy immáron évtizede halogatott problémát.

A szegedi közgyűlés április 8-án hozott határozatot a Dorozsmai Nagybari Piac Kft. létrehozásáról oly módon, hogy az új társaság a Szegedi Vásár és Piacüzemeltető Kft.-ből válik ki. A Cégbíróság napokon belül bejegyzi a kft.-t.

A közgyűlési döntés azért vízválasztó a nagybari piac eddigi történetében, mivel a végső és minden érintett számára megnyugtató megoldás 1994 óta várattott magára. A korábbi koncepciók mind azon buktak meg, hogy az érdekeltek véleménye megoszlott, az elképzelések kioltották egymást, holott mindenki tudta: a jelenlegi zsúfoltság nem maradhat meg, a területet bővíteni, az infrastruktúrát fejleszteni kell – véli Beck Zoltán, a szegedi önkormányzat vagyongazdálkodási tanácsnoka.

Fejleszteni, de miből, ráadásul oly módon, hogy az az önkormányzat költségvetését ne terhelje – ez volt a nagy kérdés. A létrehozott konstrukció erre ad választ: a kft.-ben ugyanis a város jelentős többséget, 76 százaléki tulajdoni részt tudhat magáénak, míg a szövetséges piaci szereplőknek 24 százalék jut. Ezen a hányadon osztoznak a kereskedők egyesületén keresztül, valamint akár egyenként is a termelők, kereskedők, valamint a térsz-ekek (termelési és értékesítési szervezetek). A gazdasági társaság törzstőkéje 124 millió forint, ebből jegyezhetnek tulajdoni hányadot a termelők.

Az új felállással már lehetőség nyílik egy 600 millió forintos fejlesztésre, raktár, elárúsítóhely, búfé, térburkolat építésére. A termelők, a kereskedők és a térsz-ekek átvállalják a beruházási összeg felét, cserébe 20 évre szóló haszonbérleti jogot kapnak, s ter-



A termelők is örömmel fogadják az infrastruktúra fejlesztésének hírért

Fotó: Schmidt Andrea

A TERMELŐK ÉRDEKÉBEN

Míg a szegedi nagybari piac a termelő és a kereskedő „találkozóhelye”, az egyik ide szállítja, a másik pedig elviszi a zöldséget, gyümölcsöt, a móra-halmi agráripari park fő profilja a termék felvásárlása, osztályozása, csomagolása és továbbadása, jellemzően a multinacionális kereskedőláncoknak. Egyelőre tehát nem zavarják egymás köreit. Nógrádi Zoltán, Mórahalom polgármestere elmondta, nem hiszi, hogy problémák adódhatnak a két piac között. Szerinte az a leglényegesebb, hogy a termelők ne a rövidebbet húzzák, és erre mindkét konstrukció biztosíték.

lehasználati díjuk minden évben csak inflációarányosan nő. A fejlesztéshez szükséges összeg hiányzó részét az önkormányzat hitelfelvétellel pótolja, a kölcsönt a piac bevételeiből törleszti.

A dorozsmai nagybari piac területe a hozzácsatolt sportpályával együtt 7,2 hektárra emelkedett. A törvény értelmében a tervezett beruházás addig nem kezdődhet el, amíg a megszűnő sportpályát nem pótolják a szemközti telken. Ez az építkezés heteken belül elkezdődik, miközben a dorozsmai nagybari megszerzik a szükséges szakhatósági engedélyeket.

F. K.



A nagybari-buli

FEKETE KLÁRA

„Győzőn a jobbak!” – hallott ehhez hasonló csatakiáltásokat az elmúlt években több olyan érdekcsoport, vállalkozókat maguk előtt tolvá, amelyek a meglévő, önkormányzati tulajdonú, de nem a legideálisabb helyzetben lévő dorozsmai nagybari közelében szeretnek volna piacot működtetni.

Ez egyszerre két dolgot is jelentett: 1. Szeged mérhetetlenül gazdag és jó adottságokkal rendelkező város, ahol piacozásra alkalmas területek garmadával találhatók. 2. A piacozás egy óriási buli lehet, elképzelhetetlen hasznot hozhat, amennyiben elegendő hozzá egy infrastruktúrával följavított terület, hitelt nyújtó bank, valamint egyetértést mutató és a profitból néhány tízmillióval kielégíthető önkormányzat.

A különböző elképzelések és a mögöttük álló érdekek azonban sosem verekedtek át magukat a közgyűléseken, nem kapták meg a kellő többséget, így hamvába holt ötlet maradt a Kakaspiac a legideálisabbnak kiküldött, a dorozsmai és a pesti út elágazásában található hektárjaival. Nem kapott zöld utat a Zöldes Út Kft. koncepciója a Széksósi úton, a Súdfruchté és a nyomdokaiba lépő Provoszé a zombóin, a mostani nagybari tőzsomszédságában. A Súdfrucht Kft. területét is hasonlóképpen ideálisnak nevezték az öletgazdák, hiszen az autópálya elágazásához esett volna rendkívül közel.

Két évvel ezelőtt, egy májusi délelőttön például egy időben két sajtótájékoztatóra is invitálták az újságírókat – a meglévő nagybari és a zombói útra –, mindkettő a maga igazát kívánta alátámasztani. A zombói úti volt térsz-ekekot kifestették, lebetonozták, a préri díszburkolatot kapott, elkészült a csatornázás, a világítás, miközben a termelők mégis a zsúfolt nagybarin maradtak. Azt mondták: jobban bíznak az önkormányzatban, mert az mindig ugyanott, a sárga házban, a torony alatt található, mint a messziről jött befektetők ígéreteiben.

Ma egy biztos: az önkormányzat koncepciója és a meglévő nagybari piac helyszíne győzött. Ebben a pillanatban a konszenzus látszik, valamint az a reménység, hogy a termelőkkel sem akar kibábrálni senki.

Megkezdik a Tisza-híd aszfaltburkolatának cseréjét

Félpályás útzár lesz a munkák idején

A második sok százmillió nagyságrendű hídrekonstrukció kezdődik Csongrád megyében. Tavaly készült el a szegedi Bertalan híd mederszerkezetének följújtása, idén az algyői Tisza-hídon cserélik ki a burkolatot. Ma délelőtt lép életbe a félpályás útzár a 47-es úton.

Három percig engedi az algyői hídon a lámpa az egyik irányból a járműveket, három percig a másik irányból. Ma vezeti be a közútközvetelő a félpályás lezárást, holnapután a kivitelező Hídépítő Rt. elkezd a munkát. A hídrekonstrukció második üteme a teljesen előregedett burkolat cseréjét jelenti. Első ütemben a híd hőtágulás miatti hosszváltozásait „elnyelő” dilatációk javítása történt meg.

A megyei közútközvetelő főmérnöke nagy eredménynek tartja, hogy folytatódhat a nagy Tisza-hidak javítása.

– Sikerült elérnünk, hogy röviddel a Bertalan híd hétszázmillió forintba kerülő felújítása után most egy újabb hatalmas munkába kezdhetünk bele – mondta Rigó Mihály. A mérnök reméli, hogy a hátralévő harmadik ütem (a legnagyobb falat) elvégzésére is kapnak pénzt jövőre. Összességében Algyőn is hasonló nagyságrendű összeget költenének a híd följújtására, mint tavaly Szegeden.

A hídon azért kellett sebességkorlátozást bevezetni, mert a burkolat teljesen elhasználódott.

M. B. I.



A dilatációk cseréje is torlódást okozott a 47-es úton. Hasonlóra számíthatnak az autósok

Fotó: Gyenes Kálmán

Százezer forintot ajánlottak fel a nyomravezetőnek – Rejtély, hogy miért vitték el a zászlót

Keresik az eltűnt román lobogót

Százezer forint jutalmat ajánlott fel Csongrád megye rendőrfőkapitánya annak, aki használható információval segíti a rendőrség munkáját a vasárnap ellopott román zászló ügyében.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Vasárnapra virradóra eltűnt a lobogó a szegedi román konzulátus Kelemen utcai bejárata fölül. A zászlót a tartójával együtt vitte el valaki.

Rado Florea konzul elmondta, az ügyben a rendőrség nyomoz, ennek eredményére várnak. Idén ez az első alkalom, hogy ellopták a zászlót. Korábban – a konzulátus

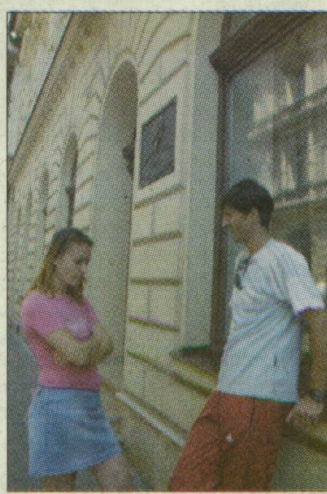
megnyitása után röviddel – már előfordult hasonló eset. A konzul nem kívánt feltételezésekre bocsátkozni a lopás okát illetően. Úgy fogalmazott, ötletük sincs, ki és miért vihette magával a lobogót.

A konzulátus egyik alkalmazottjától megtudtuk: az épület bejáratánál működik térfelnyelő kamera, ami az utcáról is jól látható. A rendőrség vizsgálja a felvételeket.

A Szegedi Rendőrkapitányság ismeretlen tettes ellen kisebb értékű elkövetett lopás miatt indított nyomozás. M. Toronykőy Márta, a Csongrád Megyei Rendőrfőkapitányság (CSMRFK) sajtóügyeletes elmondta, a rendelkezésre álló

adatok szerint augusztus elsején, vasárnap éjjel és délelőtt tíz óra között ismeretlen személy letépte, majd eltulajdonította a Kelemen utcában lévő román konzulátus utcafronti falán elhelyezett nemzeti lobogót.

A rendőrség szemtanúk jelentkezését várja – személyesen munkaidőben a kapitányság Párizsi körút 16–22. alatti épületében, valamint telefonon a 107-es, 112-es segélyhívószámán, illetve a telefonszámán 80/555-111-es számon. Lukács János rendőr dandártábornok, a CSMRFK vezetője 100 ezer forint jutalmat ajánlott fel annak, aki használható információval segíti a rendőrség munkáját.



A zászló hült helye a konzulátus utcafrontján

Fotó: Karnok Csaba

A Makó környéki földeken jól haladtak a munkákkal – Az özönvíz elmosta a reményt

Romlott a lábón hagyott búza minősége

Már csak néhány táblán maradt lábón a búza – a szemek az eső miatt csírázhattak. A lábón maradt búza minőségén sokat romlott az elmúlt hét tavaszaló időz hiede és esőzése. A Makó környéki földek kilenczetedét azonban időben learatták. A kiserőség termelői bosszankodnak a szemek minősége miatt.

A múlt heti bőséges esőzésnek nem minden gazdálkodó és felvásárló örül: a táblákon maradt gabonafélék megsínylették a más ágazatokban áldásként fogadott csapadékot. Szerencsére a búza többségét már a múlt hét elejéig learatták – tudtuk meg az idén százholdnyi kenyérgabonát termelő Molnár Lászlótól, a csanádpalotai Agrárker Kft. ügyvezető igazgatójától.

– Becsléseim szerint a Makó környéki földeken termelt búza legfeljebb nyolc-kilenc százalékát nem takarították be a múlt hét elejéig. Ezek a termelők bizony rosszul jártak, hiszen az elfeküdt

kalászkok magvai csírázásnak indulhatnak, s biztos, hogy minőségük jelentősen romlott. Több környékbeli gazda, akitől felvásároljuk a termést, nem volt elég gyors, így érezhető a beszállított gabona gyengébb minősége – mondta Molnár László.

Az eső nem csak azzal okoz kárt, hogy feláztatta és elfekettette a szálakat, hanem még a hét első napjaira is megnehezítette az aratást, hiszen nagyon laza, sáros a talaj.

Idén Makó térségében is rendkívüli mennyiségű kenyérgabona termelt, ám míg tavalyi 90-95 százaléka minősült étkezési búzána, addig az idén learatott termésnek mindössze 50-60 százaléka.

Szemes Ernő, Földéak, Óföldéak és Maroslele falugazdásza azt mondja, míg az esős időjárás a kapás növényeknek, zöldségféléknek valóságos áldás, a lábón álló gabonafélék számára csapás. A szabad ég alatt maradt kalászos növények zöme már takarmányként sem lesz értékesíthető, az

NINCS VÉGE AZ ARATÁSNAK

A múlt heti özönvíz elmosta a gabonatermelők reményeit is: nem sikerült időben befejezni az aratást, ráadásul hosszú időre teljesen le kellett állni a munkákkal. Pedig már csak néhány ezer hektárról kellett volna betakarítani a termést.

Csongrád megyében idén 70 ezer hektáron természetek búzát, átlagosan 5,2 tonna, vagyis bőségesen termelt a kenyérgabona. A maradék pár ezer hektárnak – ahol az átázott talaj engedte – tegnap nekifogtak a termelők. Sajnos, a búza minősége is sokat romlott az eső miatt. Cserjési Lajos, az FVM megyei hivatalának osztályvezetője úgy fogalmazott: míg a többi növénynek, köztük a kukoricának jól jött az eső, a búzáknak kifejezetten ártott az égi áldás.

elfeküdt búza és árpa valószínűleg a földeken marad.

I. SZ.